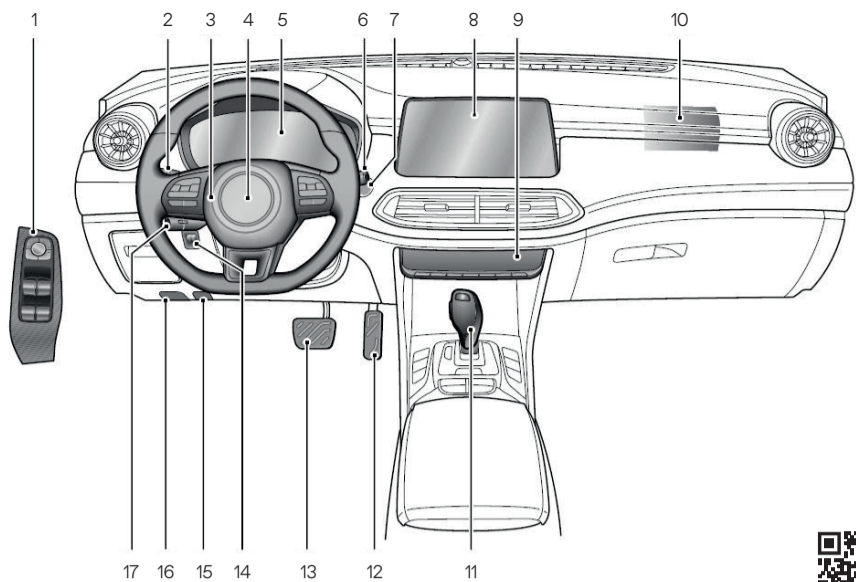


Műszerek és kezelőszervek

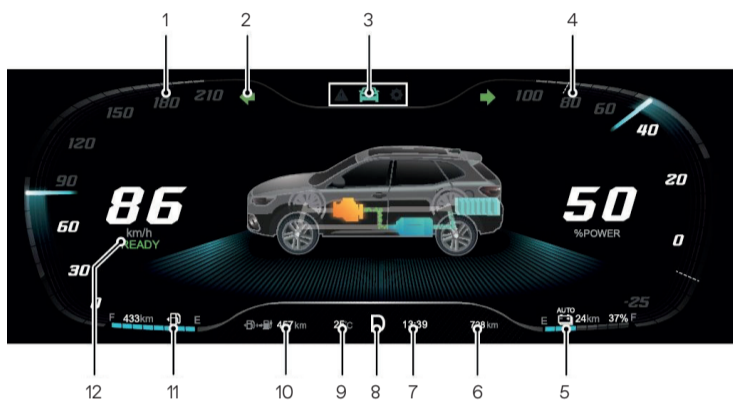
MG EHS



1. Külső visszapillantó tükrök és az elektromos ablakemelő kezelőszervei
2. Világítás és irányjelző bajuszkapcsoló
3. Kürt
4. Vezető kormánylégszák
5. Digitális műszercsoport
6. Ablaktörők bajuszkapcsolója
7. START/STOP kapcsoló
8. Fedélzeti szórakoztató rendszer kijelzője
9. Szórakoztató rendszer / légkondicionáló rendszer kezelőszervei

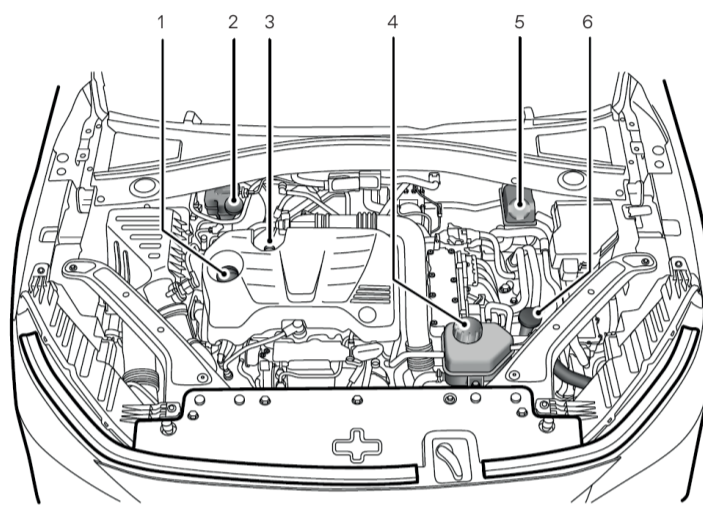
10. Első utasoldali légszák
11. Sebességválasztó kar
12. Gázpedál
13. Fékpedál
14. Fényszórómagasság állító
15. Üzemanyagtöltő fedélnyitó kapcsoló
16. Motorháztető nyitó fogantyúja
17. Intelligens sebességtartó bajuszkapcsolója

Műszercsoport



1. **Kilométeróra.**
Jelzi a jármű sebességét km/h-ban
2. **Irányjelző**
3. **Információs kijelző.**
Figyelmeztető, tájékoztató információk megjelenítése.
4. **Teljesítményjelző.**
5. **Elektromos üzemmódban megtehető hatótáv, meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje.**
6. **Kilométerszámláló.**
7. **Idő.**
Megjeleníti a pontos időt.
8. **Sebességmód megjelenítés**
9. **Környezeti hőmérséklet °C**
10. **Teljes hatótáv**
11. **Üzemanyagszintjelző, üzemanyaggal megtehető távolság**
12. **Gépjármű rendszerállapot**

1.5T GDI Motortér



1. Motorolajbetöltő nyílás sapkája (fekete sapka)
2. PEB/EDU hűtőfolyadék betöltőnyílás sapkája (fekete sapka)
3. Motorolaj-nívópálca (sárga)
4. Motorhűtőfolyadék tágulási tartálya (fekete sapka)
5. Fékfolyadék tartálya (sárga sapka)
6. Szélvédőmosós-folyadék tartálya (kék sapka)

Javasolt folyadékok, feltöltési mennyiségek, nyomásértékek

Név	Besorolás	Kapacitás
		1.5T GDI+CSA6463NEP HEV hajtómű
Motorolaj (L)	C5 0W-20	4,0
	C3 5W-30	4,0
Motorhűtő folyadék (L)	Glycol (OAT)	5,0
PEB/EDU hűtőfolyadék (L)	Glycol (OAT)	2,4
ESS HV akkumulátor hűtőfolyadék (L)	Glycol (OAT)	4,4
EDU hajtómű olaj (L)	Castrol BOT 35I LV	4,4
Fékolaj (L)	DOT 4	0,8
Szélvédőmosós folyadék (L)	ZY-VIII	2,5
Klímagáz (g)	R1234yf	740±20
Üzemanyagtank (L)	Min. RON 95	37

Gumiabroncsnyomás (hideg)	Első kerekek 2,5 bar (37 psi)
	Hátsó kerekek 2,1 bar (31 psi)

Tankolás

Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele a jármű bal hátsó oldalán található.

A jármű túlnyomással működő üzemanyagtartályt és üzemanyagrendszert használ. Az üzemanyagtartályban a nyomás magasabb lesz, mint a légköri nyomás. Az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének kinyitása előtt 2 másodpercig le kell nyomnia az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének kioldó kapcsolóját (a vezetőoldali alsó műszerfal jobb alsó részén található), majd engedje el, a rendszer megkezdi a tankolási előkészületeket az üzemanyagtartályban uralkodó túlnyomás nyomáscsökkentése érdekében. Ezzel egyidejűleg a gépkocsi műszeregység kijelzőjén (óracsoport) megjelenik a „Kérem, várjon a tankolással...” „Please Wait to Refuel...” üzenet. A tankolási előkészületek befejezése után az üzemanyag-töltő nyílás fedelének kioldó kapcsolóján lévő jelzőfény zölden világít, a műszeregység kijelzőjén pedig a „Please Refuel” felirat látható. Ekkor kinyithatja az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Egyes ritka esetekben előfordulhat, hogy az üzemanyag-betöltő nyílás fedele az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének kioldó kapcsolójának első megnyomását követő 30 másodpercen belül sem nyílik ki. Ennek az oka, hogy a nyomáscsökkentési folyamat nem fejeződött be. Kérjük, nyomja meg másodszor is az üzemanyag-betöltő nyílás kioldó gombot.

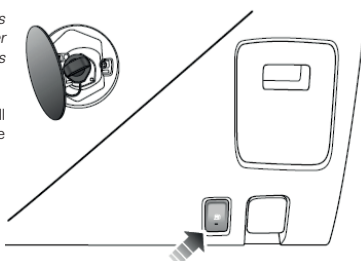
Megjegyzés: Tankolás előtt kapcsolja ki az elektromos rendszert. Ha az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének kioldó kapcsolóját lenyomja, amikor a motor jár, vagy a tisztán elektromos üzemmódot nagyfeszültség táplálja, az üzemanyag-betöltő nyílás fedele nem nyílik ki, a műszeregység kijelzőjén a „Kérem, tankolás közben állítsa le a motort” üzenet jelenik meg. Ebben az esetben először állítsa le a motort, majd nyissa ki az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

A tankolás befejezése után azonnal zárja le az üzemanyag-betöltő fedelét, a rendszer automatikusan lezárja a fedelet, a behajtás után 5 másodperccel. Az üzemanyag-töltő nyílás fedelének kioldó kapcsolóján lévő jelzőlámpa kialszik, és a megfelelő szöveges üzenet eltűnik a műszeregység kijelzőjéről.

Megjegyzés: Ha az üzemanyag-betöltő nyílás fedele nincs zárva, amikor a jármű elér egy bizonyos sebességet, a vezetőt felszólító hang figyelmezteti, és a műszeregység kijelzőjén az „Fuel Filler Flap Open” felirat jelenik meg. Kérjük, állítsa le a járművet, amint a körülmények és a biztonságos közlekedési helyzet ezt lehetővé teszi, és zárja be az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

Még ha az üzemanyag-betöltő nyílás fedele nincs is bezárva, a kioldó kapcsolót akkor is meg kell nyomni tankolás előtt. Az üzemanyag-betöltő fedelelet csak a tankolási előkészületek befejezése után lehet kinyitni, ennek elmulasztása veszélyezteti az Ön és környezetének biztonságát.

Kérjük, olvassa el a Tulajdonosi Kézikönyvet a részletes leírásért és funkcióért.



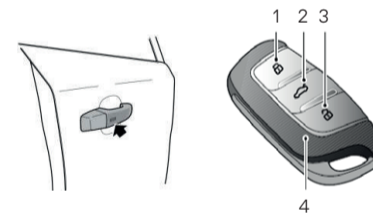
Műszerek és kezelőszervek leírása

1.5T GDI Motortér

Távírányító kulcs, gyújtáskapcsoló és indítás

Kulcsnélküli lezárás

Miután a START/STOP kapcsolót OFF állásba helyezte és kiszállt az autóból, az összes ajtó és a csomagterajtó lezárásához egyszer nyomja meg az ajtókilincs gombot, még mielőtt eltávolodna az autótól (nem kell a lezárógombot megnyomni az okos kulcson). Vegye figyelembe, hogy ezzel együtt a jármű riasztóját és indításgátóját is élesítette.



1. Lezáró gomb
2. Csomagtér nyitó gombja
3. Gépjármű nyitó gombja
4. Okos kulcs

Megjegyzés: Ha az autó le van zárva, Ön pedig az okoskulcs működési tartományán belül tartózkodik és az ajtókilincs gombját működteti, de a továbbiakban semmilyen tevékenységet nem hajt végre, akkor a biztonság megőrzése céljából a jármű 30 másodperc elteltével automatikusan lezárja magát.

Kulcsnélküli indítás

Start/Stop gomb nem világít (OFF) állapot

- Ebben az állásban a motor ki van kapcsolva.

Start/Stop gomb Sárga jelzőlámpa világít (ACC)

- Egyes elektromos berendezések működtethetők, például az elektromos ablakemelő.
- Ha lenyomja a START/STOP kapcsolót, de közben nem nyomja be sem a fékpedált, sem pedig a kuplungot és a motor kikapcsolt állapotban van, akkor a rendszer (ACC) állapotba kerül, és emiatt a kapcsológombon világítani kezd a sárga jelzőlámpa.

Start/Stop gomb Zöld jelzőlámpa (ON/RUNNING /START)

- Az összes elektromos berendezés működőképes.
- A jármű vezetése és elindítása.
- Ha a jármű az ACC állapotban van, és megnyomja a START/ STOP kapcsolót úgy, hogy közben nem nyomja be a féket vagy a kuplungot, akkor a rendszer ON állapotba kerül, a zöld jelzőlámpa világítani kezd.



A jármű töltése

Kérjük vegye figyelembe a kezelési kézikönyvben található, „Töltési követelmények” fejezetben leírt biztonsági szempontokat (letölthető kézikönyv 154. oldal)!

A jármű töltése otthon

Bár MG autójához otthoni töltőkészletet is biztosítunk, nagyon fontos, hogy egy szakképzett villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy az Ön otthonának az infrastruktúrája támogatja-e a töltőberendezést. Kérje ki egy szakember véleményét, hogy az Ön jelenlegi elektromos hálózata és áramkörei megfelelnek-e a töltőberendezésre vonatkozó követelmények.

A töltőport elektronikus zárja

A töltőaljzat egy elektronikus zárszerkezet található, hogy a töltőcsatlakozót és a töltőkábelt ne lehessen véletlenül kihúzni töltés közben. A rendszer bizonyos feltételek teljesülése esetén automatikusan aktiválja az elektronikus zárat, majd azt ebben az állapotban tartja az autózár feloldásáig.

Megjegyzés: Az autózár feloldása után a töltés leáll. Ha 60 másodpercen belül nem távolítja el a töltődugót, a rendszer ismét aktiválja az elektronikus zárat és folytatja a töltést.

A töltőport fedele

A töltőport fedele a jármű jobb hátsó részén található, és be van kötve a központizár-rendszerbe. Amikor a jármű nincs bezárva, nyomja meg a fedelet. A fedél gombot kinyílik a rugóerhelésű rezesből. Húzza ki a vízálló vakdugót. Ekkor hozzáférhet a töltőporthoz. Kérjük, hogy csak az IEC 61851 és az IEC 62196 szabványoknak megfelelő töltőpontokhoz csatlakoztassa a járművet.

Váltaközárú töltőeszköz használata „nyilvános töltő”:

- A jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
- Nyissa ki a töltőport fedelét, majd távolítsa el a vízálló vakdugót a töltődugó csatlakozójából.
- Csatlakoztassa a töltőport kábelét a járműhöz. Zárja be a járművet.
- Miután a töltés befejeződött, oldja fel a jármű zárait, majd válassza le a dugót a járműről.
- Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzat ne legyen törmelék. Illesse be a vízálló dugót. Zárja be a töltőport fedelét.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be (az ON pozícióba) a jármű elektromos rendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában. Megjegyzés: Ha a jármű zárait feloldják a töltés közben, a rendszer felfüggeszti a töltést. Ha a járművet ismét bezárják, a töltés folytatódik. Ha a jármű bezárása után a töltés nem folytatódik automatikusan, előfordulhat, hogy el kell távolítani, majd ismét be kell helyezni a töltőkábelt.

Öthöni töltés

Járművéhez mellékelünk egy otthoni töltőeszközt is. Ezt az eszközt egy normál 2 villás háztartási aljzathoz lehet csatlakoztatni. A töltési művelet közben a jármű elektromos rendszerének kikapcsolt állapotban kell lennie. Kövesse az alábbi eljárást, hogy az autót feltöltse a hozzá mellékelt töltő segítségével.

1. A jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőport fedelét, majd távolítsa el a vízálló vakdugót a töltődugó csatlakozójából. Győződjön meg róla, hogy a környező terület tiszta, száraz és törmelékmentes.
3. Csatlakoztassa a töltődugót a járművön található aljzathoz.
4. Csatlakoztassa a töltőeszköz dugóját a háztartási elektromos hálózathoz. Zárja be a járművet.
5. A töltés befejezése után oldja fel a jármű zárait, válassza le a töltőkábelt a járműről, majd válassza le a háztartási dugót.
6. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzat ne legyen törmelék. Illesse be a vízálló dugót. Zárja be a töltőport fedelét.

