



MG5 Kezelési kézikönyv

Előszó	1
Bevezetés	1
Tulajdonosi kézikönyv.....	1
A nyomtatás időpontjában érvényes állapot.....	1
Alkalmazott szimbólumok	2
A jármű azonosító adatai	3
A jármű azonosítása.....	3
A jármű azonosító címkéje.....	4
Elektromos járművekre vonatkozó használati utasítások	6
A környezeti hőmérséklet hatásai	6
Utasítások a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához	6
Megtehető távolság.....	7
Kiegészítő töltés.....	8
Intelligens töltés	8
Ütközés miatti leválasztás vezérlése	9
Nagyfeszültségű rendszer.....	9
Óvintézkedések baleset esetén	11
1. Műszerek és kezelőszervek	13

Műszerek és kezelőszervek.....	14
Műszercsoport	16
Üzenetközpont.....	18
Figyelmeztető- és jelzőlámpák	28
Lámpák és kapcsolók	38
Fő világításkapcsoló.....	38
A fényszórómagasság kézi beállítása	40
Az irányjelző/távolsági fényszóró kapcsolója.....	41
Intelligens távolsági fényszóró-rendszer*	42
Hátsó ködlámpák.....	44
Elakadásjelző lámpák.....	44
Ablaktörölők és mosóberendezések	45
Az elülső ablaktörő használata	45
A hátsó ablaktörő használata.....	47
Kormánymű	49
A kormányoszlop beállítása	49
Elektromos szervókormány.....	50
Kürt.....	51

Visszapillantó tükrök	52
Külső visszapillantó tükrök.....	52
Belső visszapillantó tükör.....	54
Napellenző.....	56
Ablakok	57
Az elektromos ablak kapcsolója	58
Az ablakok használata.....	58
Belső világítás.....	61
Első belső lámpa.....	61
Hátsó belső lámpa	61
Automatikus működés.....	61
Elektromos aljzat	63
Első konzol tápaljzata	63
Hátsó konzol USB töltőaljzatjai.....	64
Tárolóeszközök.....	65
Utasítások.....	65
Kesztyűtartó.....	65
A közép konzoli kartámasz doboza	66
Pohártartó	67

Középkonzoli pohártartó.....	67
Hátsó kartámasz és hátsó pohártartó.....	67
Tetőcsomagtartó *	68
A tető maximálisan megengedett terhelése.....	68
Időszakos ellenőrzés.....	68
2. Légkondicionáló	69
Szellőzés	70
Pollenszűrő	71
Szellőzőnyílások.....	71
A légkondicionáló vezérlőpanelje.....	73
A légkondicionáló kezelőfelületének parancsbillentyűje	73
Páramentesítés.....	73
Hátsó ablakfűtés	73
Légkondicionáló- ki-/bekapcsolása parancsbillentyű	74
Elektromos hőmérséklet-szabályozás kezelőfelülete*	75
Kezelőfelület.....	75
Rendszerfőkapcsoló.....	76
Hűtéskapcsoló.....	76

Gazdaságos mód.....	76
Levegőkeringetési mód.....	76
Levegőelosztási mód	77
Hőmérséklet-szabályozás	77
A légbefúvó sebességének a szabályozása	77
Az automatikus hőmérséklet-szabályozás kezelőfelülete*	78
Kezelőfelület.....	78
Automatikus mód.....	79
Rendszerfőkapcsoló.....	79
Hűtéskapcsoló	79
Gazdaságos mód.....	79
Levegőkeringetési mód.....	79
Levegőelosztási mód	80
Hőmérséklet-szabályozás	81
A légbefúvó sebességének a szabályozása	81
3. Ülések és biztonsági berendezések	83
Ülések	84
Áttekintés	84
Fejtámlák.....	84

Hátsó ülések.....	87
Az első ülés fűtése.....	87
Biztonsági övek	89
A biztonsági övek által nyújtott védelem.....	90
A biztonsági övek használata.....	91
A biztonsági övek használata gyermekeknél.....	95
A biztonsági övek előfeszítői.....	96
A biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje.....	97
Légzsákrendszer	99
Áttekintés.....	99
A légzsák aktiválódása.....	100
Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fújódnak fel.....	103
Az utaslégzsák kikapcsolása.....	104
A légzsákok szervizelése és cseréje.....	106
A légzsákok kiselejtezése.....	107
Gyerekülések	108
Fontos biztonsági utasítások a gyerekülések használatához.....	108
Gyerekülések csoportjai.....	111
A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói.....	113

4. Beindítás és vezetés.....	119
Kulcsok.....	120
Áttekintés.....	120
Az elem cseréje.....	121
Gyermekbiztos zárok.....	123
Lopásvédelmi rendszer.....	124
Elektromos indításgátlás.....	124
A karosszéria lopásvédelmi rendszere.....	124
Csomagtérajtó.....	128
Az elektromos rendszer beindítása és leállítása.....	130
START/STOP kapcsoló.....	130
KÉSZENLÉTI mód.....	131
Az elektromos rendszer kikapcsolása.....	133
Gyalogosfigyelmeztető rendszer.....	134
Gazdaságos és környezetkímélő vezetés.....	135
Bejáratás.....	135
Gazdaságos vezetés és karbantartás.....	135
Vezetés különleges környezetben.....	136

A töltés és kisütés követelményei	137
A jármű töltése otthon	139
Telepített töltőpontok	139
Útmutató otthoni töltéshez	139
A töltés egészségügyi hatásai	140
Töltési idők	140
Elektromos töltőazonosító címke	142
Gyors töltés	144
Lassú töltés	145
Töltési információk	148
Kiegyenlítő töltés	149
Töltési idők	149
Külső elektromos berendezés tápellátása (kisütés)	155
Elektromos sebességváltó	157
Utasítások	157
Fokozatváltás-vezérlő rendszer	157
Hegymenet	160
Vezetési mód	160
Energiaregenerálás	162
Védelmi mód	163

Fékrendszer.....	166
Elektronikus hidraulikus fékrendszer (EHBS).....	166
Hidraulikus nyomásfokozó kompenzációs rendszer (HBC).....	167
Kooperatív regeneratív fékrendszer (CRBS).....	167
Elektronikus fékerőelosztás (EBD).....	168
Elektronikus féksegéd (EBA).....	168
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS).....	168
Visszagurulás-gátló (HHC).....	169
Automatikus megtartás.....	170
Vészfékezési elakadásjelző-vezérlés (HAZ).....	172
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	173
Stabilitásvezérlő rendszer és kipörgésgátló rendszer	175
Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS).....	176
Adaptív sebességtartó rendszer	177
Az adaptív sebességtartó rendszer bekapcsolása.....	177
Az adaptív célsebesség beállítása.....	180
Az adaptív követési céltávolság beállítása.....	180
Az adaptív sebességtartás szüneteltetése/készenléti állapota.....	181
Az adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása.....	181

Az adaptív sebességtartás felülírása	181
Az adaptív sebességtartás folytatása.....	181
A sebességmemória törlése.....	182
Az adaptív sebességtartó automatika korlátozott működése és hatástalansága.....	182
Különleges vezetési környezetek.....	183
Vezetéstámogató rendszer	186
Az előlnézeti kamera ismertetése.....	186
Az elülső észlelőradar ismertetése	187
Sebességtámogató rendszer	188
Sávasszisztens rendszer	193
MG pilot rendszer.....	197
Előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer	200
Parkolásegítő	203
Ultrahangos érzékelős parkolási segéd.....	203
Tolatókamera*	204
360 fokos körpanorámás rendszer*	205
Csomagok szállítása	206
Csomagtér.....	206
Belső rakományok.....	207

Vontatáshoz kapcsolódó általános biztonsági tudnivalók	207
5. Vészhelyzeti információk	209
Elakadásjelző eszközök.....	210
Elakadásjelző háromszög.....	210
eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség	211
Vészhelyzeti indítás	213
Autómentés	215
Autómentés vontatással.....	215
Autószállítón vagy tréleren lekötvé	217
A gumiabroncsok javítása	219
A szerszámok azonosítása.....	219
A gumiabroncsok javítása	219
Biztosítékcseré.....	222
Biztosíték	222
Biztosítékdoboz	222
Izzócsere.....	230
Az izzók specifikációi.....	230
Izzócsere.....	230

6. Karbantartás	241
Karbantartás	242
Időszakos szervíz	242
Motorháztető.....	245
A motorháztető felnyitása	245
A motorháztető lecsukása	245
Nyitott motorháztetőre vonatkozó riasztás.....	245
Motortér.....	247
Hűtőrendszer	248
A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése - EDS.....	248
A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése - ESS	249
A hűtőfolyadék műszaki adatai	249
Fék.....	250
Fékbetétek.....	250
A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése	250
A fékfolyadék műszaki adatai	251
Akkumulátor	252
Akkumulátor karbantartása.....	252

Akkumulátorcsere	252
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag	254
Az akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések és korlátozó körülmények	254
Mosóberendezés	256
Az ablakmosó folyadék ellenőrzése és utántöltése	256
Mosófűvókák.....	257
Ablaktörölők.....	258
Ablaktörő lapátok.....	258
A szélvédő ablaktörő lapátok cseréje.....	259
A hátsó ablaktörő lapátok cseréje	260
Gumiabroncsok.....	261
Áttekintés	261
A gumiabroncsok ápolása.....	263
A gumiabroncsok kopásjelzői	263
A gumiabroncsok cseréje	264
A kerekek rotációja	264
Gumiabroncs-/hólánccok.....	265
A jármű tisztítása és ápolása.....	267
Külső részek	267

A beltér tisztítása	270
7. Műszaki adatok	273
Műszaki adatok (méretek)	273
Súlyadatok	276
Vontatási súlyadatok	277
A hajtómotor paramétereit	278
Javasolt folyadékok és kapacitások	279
Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)	280
Kerekek és gumiabroncsok	280
Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban)	280

Bevezetés

Tulajdonosi kézikönyv

Ez a kézikönyv a modellcsaládban elérhető összes járművet és alapfelszereltséget bemutatja. Ezért előfordulhat, hogy bizonyos információk nem vonatkoznak az Ön autójára.

Ne feledje, hogy ha kérdése van az autója használatával vagy műszaki adataival kapcsolatban, az MG hivatalos márkaszervize örömmel segít Önnek.

A tulajdonosi kézikönyvben szereplő illusztrációk csak hivatkozási célra szolgálnak.

Az ebben a kézikönyvben bemutatott információk a jármű konfigurációjától, a szoftververziótól és az értékesítési területtől függően kissé eltérők lehetnek.

A nyomtatás időpontjában érvényes állapot

Az MG-nél folyamatosan törekszünk termékeink fejlesztésére, ezért fenntartjuk a jogot, hogy bármikor, értesítés nélkül módosítsuk a specifikációkat. Bár minden tőlünk telhetőt megtettünk, hogy a jelen kiadványban szereplő információk teljesen pontosak legyenek, sem a gyártó, sem a kiadványt rendelkezésre bocsátó hivatalos MG márkaszerviz nem vállal felelősséget az esetleges pontatlanságokért és a belőlük eredő következményekért, beleértve az anyagi károkat és

veszteségeket, valamint a személyi sérüléseket is, kivéve azokat a személyi sérüléseket, amelyek a gyártó vagy a hivatalos MG márkaszerviz gondatlansága okozta.

Alkalmazott szimbólumok

A kézikönyvben használt következő szimbólumok meghatározott típusú információkra hívják fel a figyelmet.

Figyelmeztetés



Ez a figyelmeztető szimbólum a személyi sérüléseknek és az autó súlyos károsodása kockázatának csökkentése érdekében pontosan betartandó eljárásokat vagy fokozott körültekintéssel kezelendő információkat jelzi.

Fontos

FONTOS

Az itt található információkat szigorúan be kell tartani, különben az autója károsodhat.

Megjegyzés

Megjegyzés: Hasznos információkat ismertet.



Ez a szimbólum azokat az alkatrészeket jelzi, amelyeket a környezet védelme érdekében megfelelő engedéllyel rendelkező személyeknek vagy szervezeteknek kell kicserélniük.

Csillag

A szövegben csillaggal (*) jelzett jellemzők vagy felszereltségi tételek opcionálisak vagy a modellcsaládnak csak bizonyos járműveibe vannak beszerelve.

Illusztrációkra vonatkozó információk



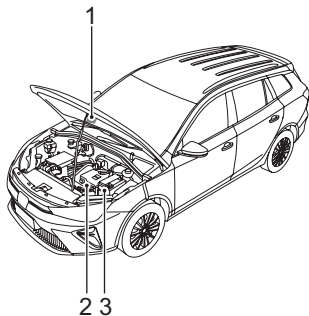
Az éppen magyarázott komponenseket azonosítja.



Az éppen magyarázott komponensek mozgását azonosítja.

A jármű azonosító adatai

A jármű azonosítása



1. A jármű alvázszáma
2. Meghajtómotor száma
3. Elektromos sebességváltó száma

Amikor hivatalos MG márkaszervizhez fordul, minden esetben

hivatkozzon a jármű alvázszámára. Ha a hajtómotort vagy az elektromos sebességváltót is érinti, akkor szükség lehet ezen egységek azonosítószámainak a megadására.

A jármű azonosító adatainak elhelyezkedése

A jármű alvázszáma

- A padlón, a jobb ülés alatt;
- A jármű adattábláján;
- A szélvédő bal alsó sarkán keresztül látható táblába van beleütve
- A csomagterajtó belső felületén, amely a csomagterajtó felnyitásával válik láthatóvá.

Megjegyzés: A DLC a vezetőoldali lábtérben található, pontosabban a jobb oldalon található szerelvényfal aljánál. Az alvázszám a jóváhagyott diagnosztikai berendezéssel kiolvasható a járműből.

Meghajtómotor száma

A hajtómotor házának alsó részébe van beütve.

Elektromos sebességváltó száma

Az elektromos sebességváltó házának felső részébe van beütve.

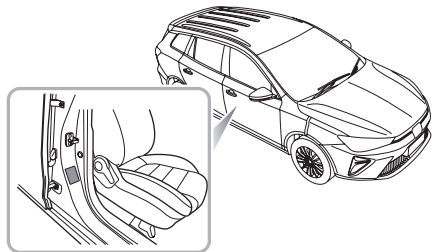
A jármű azonosítócímkéje

A jármű gyári azonosító címkéje a következő információkat tartalmazza:

- Típusjávahagyási szám
- A jármű alvázszáma
- A jármű össztömege
- A járműszerelvény össztömege
- Max. elülső tengelyterhelés
- Max. hátsó tengelyterhelés
- Színkód
- Kárpitkód

A jármű azonosító címkéjének a helye

A jármű azonosító címkéje az utas felőli B oszlop alsó felénél található.



Elektromos járművekre vonatkozó használati utasítások

A környezeti hőmérséklet hatásai

A járművében található nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesítményét befolyásolja a környezeti hőmérséklet. Az akkumulátor a tápforrása a jármű elektromos rendszerének, ezért javasoljuk, hogy ahol csak lehet, a járművet a -15 és 45 °C közötti hőmérsékleti tartományban használja. Így biztosítható a jármű optimális üzemi állapota, és ezzel a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamát is segít megnövelni. A rendkívül magas vagy alacsony hőmérséklet hatással lesz a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag és a jármű teljesítményére.

Utasítások a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag számos lítiumalapú akkumulátorcellát tartalmaz. Ez a jármű alvázának közepére van felszerelve. A nem megfelelő kiselejtezés környezetszennyezést, környezeti károkat vagy környezeti veszélyhelyzeteket okozhat. A nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot hivatalos MG márkaszervíznek vagy egy jóváhagyott hivatalos bontóműhelynek KELL újrahasznosítania. Kérjük, tartsa be a következő információkat és követelményeket.

- CSAK szakképesített személyeknek szabad dolgozniuk a nagyfeszültségű rendszerrel a HALÁLOS személyi sérülés veszélye miatt.
- Nagyfeszültségű rendszerek biztonsága: a járművében található nagyfeszültségű rendszer része egy nagyfeszültségű akkumulátor, ami nagyfeszültségű komponenseket (például lítiumos akkumulátorcsomagokat és nagyfeszültségű kábelköteget) tartalmaz. TILOS megpróbálni szétszerelni ennek a rendszernek bármely részét. A megfelelően képzett szakembereknek gondoskodniuk kell a szigetelési biztonsági védelemről, mielőtt a nagyfeszültségű rendszeren vagy annak közelében munkát végeznének.
- Szállítás: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag 9. kategóriájú veszélyes anyagnak minősül, ezért kizárólag olyan járművel szabad szállítani, amelyet 9. kategóriájú veszélyes anyagok szállítására minősítettek.
- Tárolás: Az összes nagyfeszültségű komponenst (beleértve az akkumulátorokat is) szobahőmérsékleten, száraz környezetben kell tárolni. Veszélyes forrásoktól (például gyúlékony tárgyaktól, hőforrásoktól és vízforrásoktól) távol kell tartani őket.

- Belső összetétel: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag lítiumos akkumulátorokból (csomag), nyák-ból, nagyfeszültségű és normál elektromos huzalozásból, egy fémházból és egyéb komponensekből tevődik össze.

Fokozottan javasoljuk, hogy a használt - nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot (akár a jármű selejtezése miatt, akár más okból vonták ki a használatból) egy hivatalos MG márkaszervizzel selejteztesse le.

Megjegyzés: Utasítások: Ha a nagyfeszültségű akkumulátort nem a javasolt hivatalos MG márkaszervizek egyikével selejteztetik ki, a környezetszennyezés vagy balesetek következményeiért a tulajdonosnak kell vállalnia a felelősséget.

Megtehető távolság

A járművel megtehető távolság függ a nagyfeszültségű akkumulátor állapotától, a rendelkezésre álló elektromos áram mennyiségétől, a jármű életkorától (az akkumulátor jelenleg fennmaradt élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól, a vezetési stílustól stb.

A hatótávolságot az egyéb elektromos terhelések (pl. légkondicionáló, világítás stb.), a vezetési stílus és az általános útviszonyok is befolyásolhatják.

Vegye figyelembe, hogy:

A megtehető távolság a lemerülés sebességével áll

összefüggésben. Annak érdekében, hogy a gyors lemerülési sebesség ne befolyásolja a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hatékonyságát, a járművet ajánlott csatlakoztatni egy megfelelő töltőhöz, amint világítani kezd az alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa a műszercsoporton.

- A járművel megtehető tényleges távolság a jármű életkorának előrehaladtával csökken.
- A légkondicionáló használata csökkenti a megtehető távolságot.
- A megtehető távolság különböző sebességek mellett változik.
- Alacsony hőmérsékleten a megtehető távolság az akkumulátor használat közben jellemző hőmérsékleti jellegzetességei miatt csökken.
- Néhány esetben, szélsőséges hőmérséklet és alacsony akkumulátorfeszültség esetén elégtelen sebességű gyorsulás vagy teljesítménycsökkenés fordulhat elő. Ez az akkumulátor jellegzetességeinek tudható be.

A járművel megtehető távolság növelése érdekében kérjük, tartsa be az alábbiakat:

- Ügyeljen a jármű rendszeres, a szervizelési ütemterv szerinti karbantartására.
- Mindig győződjön meg róla, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő.

- A járművet az ajánlott környezeti hőmérséklet-tartományon belül használja.
- Alacsony töltöttség mellett ne parkoljon hosszabb ideig a járművel és ne hagyja a járművet hosszabb ideig állni sem. Amilyen hamar csak lehet, az első lehetséges alkalommal töltsse fel a járművet, még a parkolás vagy hosszabb nyugalmi állapot előtt.
- Vegye ki az éppen nem szükséges tárgyakat, ezzel csökkentve a jármű terhelését.
- A nagy energiaigényű rendszerek, például a légkondicionáló és a fűtés, rengeteg energiát használ el. Ez is csökkentheti a járművel megtehető távolságot.
- Nagy sebesség mellett, ahol csak lehetséges, zárja be az ablakokat, csökkentve ezzel a légellenállást és az energiafogyasztást.
- Próbáljon meg mindig egyenletes sebességet tartani, kerülje a folytonos gyorsulást és fékezést.
- A gyorsítás során a menetpedált a lehető legkíméletesebben nyomja be.
- Lassítás közben engedje el a menetpedált; bizonyos körülmények között, amikor nem fékez vagy csak finoman fékez, az energia-visszanyerő rendszer (KERS) tölti a nagyfeszültségű akkumulátort, ezzel növeli a megtehető távolságot.

Kiegyenlítő töltés

- Ajánlott rendszeres időközönként kiegyenlítő töltést végezni, mert ezzel elősegítheti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamának a meghosszabbítását.
- Kérjük, tekintse meg az „Indítás és vezetés” szakaszban a „Kiegyenlítő töltés” részt.

Intelligens töltés

- A rendszer folyamatosan figyeli a 12 V-os akkumulátor töltöttségi állapotát. Amikor a Start/Stop kapcsoló kikapcsolt állásban van, bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor automatikusan tölteni kezdi a 12 V-os akkumulátort, hogy így biztosítsa a jármű elindulását. A rendszer automatikusan aktiválja és deaktiválja ezt a funkciót.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltést, ha hibát észlel, amikor a járművet éppen beindítják, vagy amikor a járművet külső eszközzel töltik.

Megjegyzés: Az intelligens töltés után csökken a vezetési hatótávolság.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltési funkciót, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota alacsony.

Ütközés miatti leválasztás vezérlése

Ha baleset vagy súlyos ütközés történik, az SDM-től (légszakvezérlő modultól) induló jel leválasztja az akkumulátorkezelő rendszerben található reléket, és ezzel izolálja a nagyfeszültségű akkumulátort a járművön található rendszerektől.

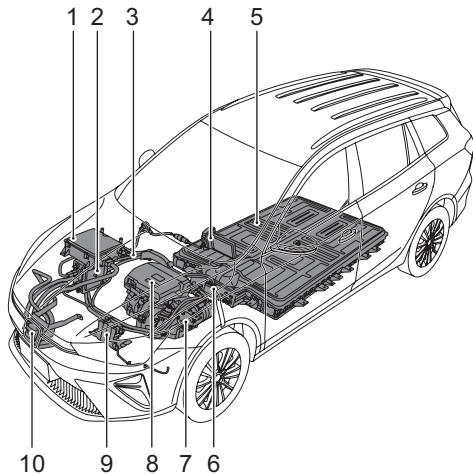
Nagyfeszültségű rendszer



- *A járművében található nagyfeszültségű rendszer váltakozófeszültséggel és egyenfeszültséggel is működik (438 V-ig). Mindegyik nagyfeszültségű komponensre figyelmeztető címkék vannak ragasztva. Kérjük, tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket és az esetleges követelményeket, amikor ezeken a területeken vagy azok közelében dolgozik.*
- **CSAK szakképesített személyeknek szabad dolgozniuk a nagyfeszültségű rendszeren vagy a nagyfeszültségű rendszerrel a HALÁLÓS személyi sérülés veszélye miatt.**

Előszó

Az alábbiakban látható a nagyfeszültségű rendszer komponenseinek az elrendezése:



1. Kombinált töltőegység (CCU)
2. Áramelosztó egység (PDU)
3. Nagyfeszültségű kábelköteg
4. Elektromos fűtőberendezés
5. Nagyfeszültségű akkumulátor (ESS)
6. Manuális szerviz leválasztó (MSD)
7. Elektromos klímakompresszor
8. Elektromos sebességváltó
9. Nagyfeszültségű akkumulátor fűtőberendezése
10. Töltőaljzat

Óvintézkedések baleset esetén

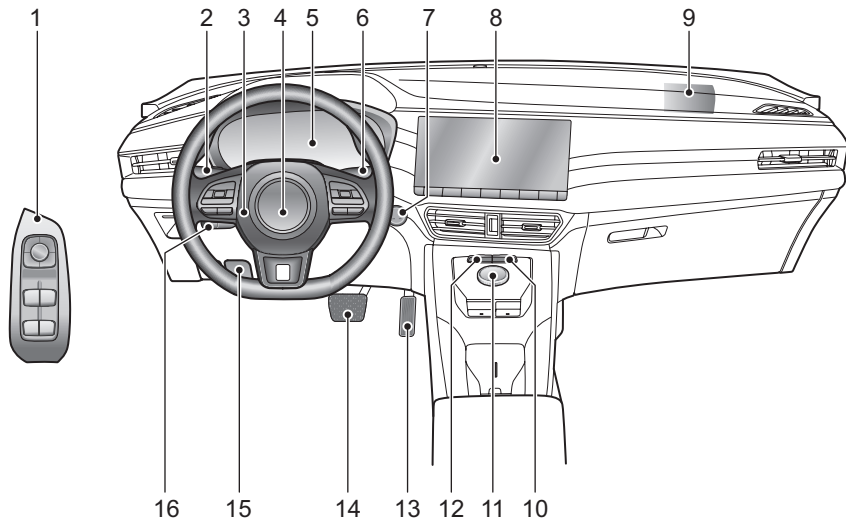


- *Állítsa P fokozatba a sebességváltót, aktiválja a rögzítőféket, és kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét.*
- *Ha a járműben található bármelyik kábel kiszabadult a burkolat alól, NE érjen a kábelhez az áramütés vagy akár halálos személyi sérülés elkerülése érdekében.*
- *Ha a jármű kigyullad, de a tűz kismértékű és lassan terjed, egy szén-dioxidos tűzoltó készülékkel elolthatja a tüzet, majd a lehető leghamarabb értesítse a tűzoltókat. Ha a tűz nagymértékű és gyorsan terjed, azonnal szálljon ki a járműből és azonnal hívja a tűzoltókat.*
- *Ha a jármű karambolt szenvedett és nem lehet beindítani, akkor a mentés előtt a 12 V-os akkumulátor negatív kábelét és a manuális szerviz leválasztót (MSD) le KELL választani.*
- *Ha a jármű részben vagy teljes egészében vízbe merült, kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét, és azonnal szálljon ki a járműből. A mentés előtt (vagy amint a járművet felhozták a felszínre vagy eltávolították a vízből) a 12 V-os akkumulátor negatív kábelét és a manuális szerviz leválasztót (MSD) le KELL választani. Figyelje meg a vizet/járművet, hogy lát-e rendellenességre utaló jeleket (például túlzott buborékképződést vagy zajokat). Ha igen, akkor előfordulhat, hogy rövidzárlatos lett az akkumulátor. Ha nem lát ilyen jeleket, akkor a karosszéria elvileg nem áramütés-veszélyes, és megkezdődhet a mentés.*
- *Ha a mentést egy független autómentő végzi, kérjük, forduljon hivatalos MG márkaszervizhez iránymutatás céljából.*
- *A járműhöz tartozik egy vészhelyzeti esetben használandó információs kártya. Kérjük, hogy mutassa meg a kártyát a helyszínre érkező autómentőknek.*

Műszerek és kezelőszervek

14	Műszerek és kezelőszervek	65	Tárolóeszközök
16	Műszercsoport	67	Pohártartó
18	Üzenetközpont	68	Tetőcsomagtartó *
28	Figyelmeztető- és jelzőlámpák		
38	Lámpák és kapcsolók		
45	Ablaktörlők és mosóberendezések		
49	Kormánymű		
51	Kürt		
52	Visszapillantó tükrök		
56	Napellenző		
57	Ablakok		
61	Belső világítás		
63	Elektromos aljzat		

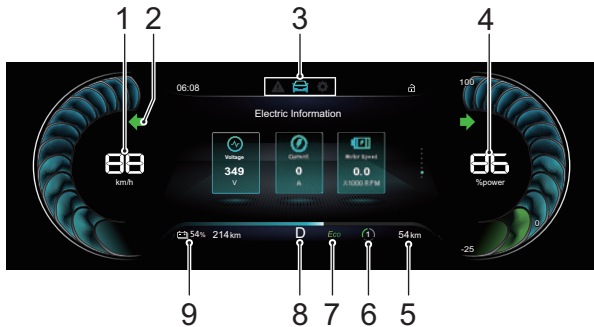
Műszerek és kezelőszervek



Műszerek és kezelőszervek

1. Elektromos ablakemelő és tükörállító-kapcsoló csomag
2. Irányjelző/távolsági fényszóró kapcsolója
3. Kürt gomb
4. Vezetői légzsák
5. Műszercsoport
6. Ablaktörlő bajuszkapcsolója
7. START/STOP kapcsoló
8. Fedélzeti szórakoztató rendszer
9. Elülső utaslégzsák
10. Energiaregenerálás (KERS) választókapcsolója
11. Fokozatváltó szabályozógomb
12. Vezetési mód választókapcsolója
13. Menetpedál
14. Fékpedál
15. Motorháztető kioldó karja
16. Sebességtartó rendszer bajuszkapcsolója

Műszercsoport



1. Kilométeróra
2. Figyelmeztető- és jelzőlámpák
3. Üzenetközpont
4. Teljesítményjelző
5. Kilométer-számláló
6. Energiaregenerálási szint
7. Vezetési mód
8. Sebességfokozat kijelzője
9. Töltöttségjelző és elektromos hatótávolság

Kilométeróra

A jármű sebességét jelzi km/órában.

Figyelmeztető- és jelzőlámpák

Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt ebben a fejezetben.

Üzenetközpont

Kérjük, tekintse meg az „Üzenetközpont” részt ebben a fejezetben.

Teljesítményjelző

Az elektromos hajtásrendszer teljesítményállapotát jelzi százalékban. Ha a teljesítmény pozitív értékű, ez azt jelenti, hogy az elektromos rendszer teljesítményt ad le a jármű meghajtása érdekében. Ha a teljesítmény negatív értékű, ez azt jelenti, hogy az elektromos rendszer a kinetikus energia egy részét átalakítja elektromos energiává

Kilométer-számláló

Megjeleníti a jármű által megtett teljes távolságot.

Energiaregenerálási szint

Megjeleníti a jármű aktuális energiaregenerációs szintjét. Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Energiaregenerálás” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Vezetési mód

Megjeleníti a jármű aktuális vezetési módját. Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Vezetési mód” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Sebességfokozat kijelzője

Azt jelzi, hogy éppen milyen fokozatban van a elektromos sebességváltó. Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Elektromos sebességváltó” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Töltöttségjelző és elektromos hatótávolság

Megjeleníti a nagyfeszültségű akkumulátor jelenlegi töltöttségi szintjét százalékban, valamint azt, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lemerülésig mekkora távolságot lehet megtenni.

Üzenetközpont

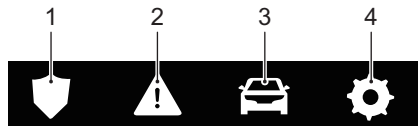
Amikor a START/STOP kapcsoló az BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állásban van, a jármű információs kijelzőjén a következő funkciók választhatók ki:



- Nyomja meg a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában a FEL/LE/BAL/JOBB gombot, ezzel a rendszer hozzáférést ad és megjeleníti az általános információk opcióját.
- A kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában a FEL/LE gomb megnyomásával

végiggörgetheti az opciókat.

- Ha jóvá szeretné hagyni a kiválasztott opciót, nyomja meg a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában az OK gombot. Ha alaphelyzetbe szeretné állítani, nyomja meg hosszan az OK gombot.
- Az üzenetközpontban a következő információk láthatók:



1. Aktív biztonság
2. Figyelmeztetési információk
3. Fedélzeti számítógép
4. Beállítás

Aktív biztonság

Megjeleníti a jármű aktív biztonsági információit.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Adaptív sebességtartó rendszer” és a „Vezetéstámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Figyelmeztetési információk

Megjeleníti azokat a figyelmeztetési információkat és fontos megjegyzéseket, amelyek éppen aktuálisak a jármű szempontjából.

Fedélzeti számítógép

A kilométer-számláló számítógép a következő funkciókat tartalmazza:

- Alapértelmezett oldal
- Jelenlegi út: megjeleníti a beindítás óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagfogyasztást. A leállítást követően ezek az értékek nullázódnak. Az értékek a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában található OK gomb hosszú lenyomásával nullázhatók.
- Halmozott összesen: megjeleníti a legutóbbi nullázás óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagfogyasztást. Az értékek a kormánykerék jobb oldali többfunkciós kapcsolócsoportjában található OK gomb hosszú lenyomásával nullázhatók.
- Energiaáramlás
- Gumiabroncsnyomás: Megjeleníti a gumiabroncsok jelenlegi nyomását és hőmérsékletét.
- Elektromosságra vonatkozó tudnivalók: megjeleníti a jármű aktuális üzemi állapotát, ideértve a feszültség és az

áramerősség értékét, valamint a motor fordulatszámát.

- 12V-os akkumulátor: megjeleníti a 12V-os akkumulátorra vonatkozó információt.

Beállítások

Sebességállépesi küszöbérték

Lehetővé teszi a gyorsajtási riasztási küszöbérték beállítását. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a sebességhatár túllépését jelző riasztás ki van kapcsolva, ha a rendszer a „KI” állapotot jelzi ki.

Fényerősség

Megjeleníti az aktuális szintet és lehetővé teszi a háttérvilágítás fényerejének beállítását.

Következő szerviz

Megjeleníti a jármű aktuális karbantartási tudnivalóit.

Figyelmeztetőüzenet

A rendszer a műszercsoport információs üzenetközpontjában jeleníti meg a figyelmeztetőüzeneteket és az értesítéseket. A kommunikációk felugró üzenetek formájában jelennek meg. Ezek a következő kategóriákba sorolhatók:

- Használati utasítás
- A rendszer állapotára vonatkozó utasítás

Műszerek és kezelőszervek

- Rendszerhibára vonatkozó riasztás

Kérjük, kövesse a felugró üzenetben szereplő utasításokat. Ha figyelmeztetőüzenet jelenik meg, kövesse a tulajdonosi kézikönyv releváns szakaszában található utasításokat.

Az információs üzenetközpontban például a következő figyelmeztetőüzenetek jelenhetnek meg.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba a 12 V-os akkumulátor töltőrendszerében	Azt jelzi, hogy a 12 V-os akkumulátor töltőrendszere hibát észlelt. Kérjük, azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.
Hiba a indítási rendszerben	Azt jelzi, hogy az elektromos mód hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a Start/Stop gombban	Azt jelzi, hogy a START/STOP kapcsoló hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Passzív nyitási hiba	Azt jelzi, hogy a passzív, kulcs nélküli nyitófunkció hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
ABS-hiba	Azt jelzi, hogy a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) hibát észlelt és az ABS-funkciót a rendszer hamarosan le fogja tiltani. Kérjük, azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Fékhiba	Azt jelzi, hogy a rendszer hibát észlelt a fékrendszerben, például azt, hogy alacsony a fékfolyadék szintje/elfolyt a fékfolyadék vagy az elektronikus fékerőelosztási rendszer meghibásodott. Azonnal álljon meg az első olyan helyen, ahol ezt biztonságosan megteheti, kapcsolja KI a jármű elektromos rendszerét, ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikével.
iBooster rendszerhiba	Ilyen esetben amint biztonságosan meg tudja tenni, lassítsa le a járművet, majd azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a stabilitásvezérlő rendszerben	Azt jelzi, hogy a dinamikus stabilitásvezérlő (SCS) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba a kipörgésgátló rendszerben	Azt jelzi, hogy a kipörgésgátló rendszer (TCS) hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
A rögzítőfék ereje nem elegendő	Azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék-rendszer (EPB) parkolás során hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba az automatikus rögzítési rendszerben	Azt jelzi, hogy az automatikus megtartási funkció hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Csökkent az EPS-teljesítmény	<p>Az elektromos szervokormány (EPS) általános meghibásodását jelzi, valamint azt, hogy csökkent annak teljesítménye. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, majd kapcsolja ki (KI állásba) a jármű elektromos rendszerét. Kis idő elteltével kapcsolja a jármű elektromos rendszerét a KÉSZENLÉTI állapotba, tegyen meg a járművel egy rövidebb távot, közben ellenőrizze a kormánymű működését. Ha az üzenet továbbra is látható vagy a kormányzáson továbbra is csökkent teljesítmény érződik, kérjük, azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikével.</p>

Figyelmeztetőüzenet	Eljárás
EPS rásegítési hiba	Azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer (EPS) meghibásodott. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Kormányzásiszög-hiba	Azt jelzi, hogy a kormányzásiszög-érzékelő meghibásodott. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Kormányzszög nincs kalibrálva	Azt jelzi, hogy a kormányzásiszög-érzékelő nincs kalibrálva. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
ESCL-hiba	Azt jelzi, hogy az ESCL rendszer hibát észlelt. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg az autóval, állítsa le a motort, és azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez egyikével.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Légzsákhiba	Azt jelzi, hogy a SDM rendszer hibát észlelt. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, kapcsolja KI a jármű elektromos rendszerét, majd azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.
TPMS-hiba	Azt jelzi, hogy a gumibroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
A bal első / jobb első / bal hátsó / jobb hátsó gumibroncs-érzékelő elemének alacsony a töltöttsége	Azt jelzi, hogy a TPMS alacsony töltésű érzékelőt észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba a gyalogosfigyelmeztető rendszerben	Azt jelzi, hogy a gyalogosfigyelmeztető rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a parkolási rendszerben	Azt jelzi, hogy a parkolási rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a jármű vezérlőrendszerében. Kérjen segítséget a márkaszerviztől.	Azt jelzi, hogy a jármű vezérlőrendszere hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a jármű vezérlőrendszerében. Vezessen óvatosan!	Azt jelzi, hogy a jármű vezérlőrendszere hibát észlelt, a tápellátás csak korlátozottan áll rendelkezésre. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba a jármű vezérlőrendszerében, Álljon meg óvatosan	Azt jelzi, hogy a jármű vezérlőrendszere súlyos hibát észlelt. Álljon meg a járművel, amint biztonságosan meg tudja tenni, állítsa le a motort és vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.
A motor túlmelegedett	Azt jelzi, hogy a motor túlmelegedett. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Az elektromos hajtómű hűtőfolyadékja túlmelegedett	Azt jelzi, hogy az EDS hűtőfolyadékja túlmelegedett. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Motorhiba	Azt jelzi, hogy a hajtómotor hibát észlelt. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, majd kapcsolja KI és vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.
ESS-PTC hiba, javíttassa meg	Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
VESZÉLY! Szálljon ki a járműből biztonságosan!	Mihelyst a lehetőségek megengedik, biztonságos módon álljon meg a járművel, és azonnal szálljon ki belőle az összes utas, majd azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.
Azonnal hagyja el a járművet!	Mihelyst a lehetőségek megengedik, biztonságos módon álljon meg a járművel, és azonnal szállítsa ki a többi utast is, majd azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba az első kamera rendszerében	Azt jelzi, hogy az elülső kamera hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Nem sikerült kalibrálni az első kamerát	Azt jelzi, hogy nem sikerült kalibrálni az előlnézeti kamera modulját (FVCM). Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
RADAR Kalibrálás sikertelen	Azt jelzi, hogy nem sikerült kalibrálni a radar modulját. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer hibája	Azt jelzi, hogy a sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba a sávtartássegítő rendszerben	Azt jelzi, hogy a sávtartássegítő (LKA) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba az automatikus vészfékezési rendszerben	Azt jelzi, hogy az automatikus vészfékezési (AEB) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési rendszerben	Azt jelzi, hogy az gyalogosokra vonatkozó automatikus vészfékezési rendszer (AEBP) hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos MG márkaszervizéhez.
Hiba az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszerben	Azt jelzi, hogy az előremeneti ütközésre figyelmeztető (FCW) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Műszerek és kezelőszervek

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba az MG pilot rendszerben	Azt jelzi, hogy az MG pilot rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba az ACC rendszerben	Azt jelzi, hogy az adaptív sebességtartó (ACC) rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba a manuális sebességtámogató rendszerben	Azt jelzi, hogy a manuális sebességtámogató (MSA) funkció meghibásodott. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Hiba az intelligens sebességtámogató rendszerben	Azt jelzi, hogy az intelligens sebességtámogató (ISA) funkció meghibásodott. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Hiba a segélyhívó rendszerben	Azt jelzi a járművezetőnek egy sárga SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy a segélyhívási rendszer hibát észlelt és nem a meghatározott paraméterein belül működik. Az SOS gomb LED állapotjelzője másodpercenként kettőt villan. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
A segélyhívó rendszer nem működik	Azt jelzi a járművezetőnek egy piros SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy a segélyhívási rendszer meghibásodott és baleset esetén nem fog tudni támogatást nyújtani. Az SOS gomb LED állapotjelzője nem világít. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Figyelmeztetőüzenet	Teendő
Segélyhívás folyamatban	Azt jelzi a járművezetőnek egy zöld SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy jelenleg folyamatban van egy segélyhívás. Az SOS gomb LED állapotjelzője másodpercenként egyet villan.
Automatikus segélyhívás letiltva	Azt jelzi a járművezetőnek egy piros SOS figyelmeztetőlámpán keresztül, hogy az automatikus segélyhívási szolgáltatás le van tiltva. Kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervízhez az automatikus segélyhívási funkció újbóli bekapcsolása érdekében.

Figyelmeztető- és jelzőlámpák

Némelyik figyelmeztetőlámpa világítását vagy villogását egy figyelmeztető hangjelzés is kíséri. Bizonyos figyelmeztetőlámpák aktiválódása esetén egy pillanatra megjelenik egy figyelmeztetőszimbólum és egy szöveges üzenet a műszercsoport információs központjában.

Távolsági fényszóró jelzője – kék



A jelzőlámpa akkor világít, amikor fel van kapcsolva a távolsági fényszóró.

Automatikus távolsági fényszóró jelzője – zöld



A jelzőlámpa akkor világít, amikor az automatikus távolsági fényszóró funkció engedélyezve van.

Tompított fényszóró jelzője – zöld



A jelző akkor világít, amikor a hátsó ködlámpák fel vannak kapcsolva.

Helyzetjelző lámpák jelzője – zöld



A jelzőlámpa akkor világít, amikor a helyzetjelzők világítanak.

Hátsó ködlámpa jelzője – sárga



A jelzőlámpa akkor világít, amikor fel vannak kapcsolva a hátsó ködlámpák.

Irányjelző – zöld



A bal és jobb oldali irányjelző lámpák a műszercsoport tetején láthatók iránynyilak formájában. Amikor az irányjelző villog, akkor az irányjelző lámpa is villog a műszercsoport megfelelő oldalán. Ha bekapcsolja az elakadásjelző lámpákat, akkor mindkét oldalon egyszerre villognak az irányjelző lámpák. Ha a műszercsoporton bármelyik irányjelző lámpa nagyon gyorsan villog, ez azt jelzi, hogy az adott oldalon meghibásodott az irányjelző.

Megjegyzés: Az oldalsó jelisméltő lámpák esetleges meghibásodása nem befolyásolja az irányjelző lámpa villogási gyakoriságát.

Légzsákra vonatkozó figyelmeztetés – vörös



Ha ez a lámpa világít, az azt jelzi, hogy az SRS (passzív biztonsági rendszer) vagy a biztonsági öv hibásan működik. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, kapcsolja KI a jármű elektromos rendszerét, majd azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez. Ha hiba észlelhető az SRS (passzív biztonsági) rendszerrel vagy a biztonsági övekkel kapcsolatban, ez azt jelentheti, hogy az alkatrészek nem aktiválódnak egy esetleges baleset esetén.

Figyelmeztetőlámpa, hogy a biztonsági öv nincs bekapcsolva – vörös



Ha ez a lámpa világít vagy villog, ez azt jelzi, hogy a vezető vagy az utas biztonsági öve nincs bekapcsolva.

Hibás működésre vonatkozó figyelmeztetés - vörös



Ha a jármű elektromos rendszere a BE állásba van kapcsolva, ez a lámpa az önteszt részeként világítani fog. Ha a rendszert KÉSZENLÉTI állapotba kapcsolja, a figyelmeztető fény ki fog kapcsolni. Ha a figyelmeztető fény a vezetés során is világít, mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, akkor ez a lámpa világítani fog, és az információs központban megjelenik egy figyelmeztető üzenet. Ilyen esetben a rendszer kikapcsol néhány elektromos eszközt vagy korlátozza a teljesítményüket. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere KÉSZENLÉTI állapotban van, hogy töltődhessen az akkumulátor.

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerre (TPMS) vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ha ez a figyelmeztetőlámpa világít, ez azt jelzi, hogy egy vagy több gumiabroncs nyomása alacsony. Kérjük, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Ha ez a lámpa először villog, majd egy idő után világítani kezd, ez azt jelzi, hogy a rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

A stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer működésére vagy hibájára vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ha ez a lámpa világít, ez azt jelzi, hogy a stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ha ez a lámpa vezetés alatt villog, ez azt jelzi, hogy a rendszer jelenleg működésben van és segít a vezetőknek.

A stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer kikapcsolt állapotára vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ha a stabilitásvezérlő rendszert/kipörgésgátló rendszert kézzel kikapcsolják, ez a figyelmeztetőlámpa világítani kezd.

ABS figyelmeztetés - sárga



Ha ez a lámpa világít, ez azt jelzi, hogy az ABS hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ha vezetés közben ABS-hiba történik, akkor a rendszer az ABS funkciót letiltja, de a normál fékezés továbbra is elérhető lesz. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Rásegítő rendszerre/fékrendszerre vonatkozó figyelmeztetés - sárga/vörös



Ha a rásegítő rendszer hibát észlel, ez a lámpa sárgán világít. Ilyen esetben, amint biztonságosan meg tudja tenni, lassítsa le a járművet, majd azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ha súlyos hiba lép fel a rásegítő vagy fékrendszerben, vagy a fékfolyadék szintje a minimális érték alá süllyed, ez a lámpa vörösön világít. Ilyen esetben, amint biztonságosan meg tudja tenni, állítsa le a járművet, kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót, és azonnal vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikével.

Elektromos szervokormány (EPS)/Elektromos kormányzás, Kormányoszlopszár (ESCL) vonatkozó figyelmeztetés - sárga/vörös



Ez a figyelmeztetőlámpa azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány vagy az elektronikus kormányoszlop-reteszelés meghibásodott.

Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszerében általános hiba észlelhető, ezért csökken a teljesítmény. Amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval. Ha újraindította a járművet, és kis távolság megtétele után még mindig világít a lámpa, kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszerében a kormányzásiszög-érzékelésre vonatkozó általános hiba észlelhető. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ha ez a lámpa pirosan villog, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszerében súlyos hiba észlelhető. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ha a lámpa sárgán világít, valamint figyelmeztető hang kíséretében folyamatosan villog, ez azt jelzi, hogy az az elektromos szervokormány zárja hibát észlelt, vagy meghibásodott.

Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez amilyen gyorsan csak lehet. Ha ez a lámpa egy ideig villog, majd kialszik, ez azt jelzi, hogy a kormánykerék reteszelve van. Kérjük, hogy az esetlegesen kedvezőtlen hatású terhelések kiküszöbölése érdekében próbálja meg elforgatni a kormánykereket.

Indításgátló rendszerre vonatkozó figyelmeztetés - vörös



Ha nem észlelhető érvényes kulcs, ez a lámpa pirosan világít. Kérjük, használja a megfelelő kulcsot, vagy tegye az okoskulcsot a középkonzoli pohártartó aljához. A konkrét pozícióra vonatkozóan tekintse meg az „Alternatív indítási eljárás” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben.

Ha a távvezérlő kulcs elemének alacsony a töltöttsége, ez a lámpa villog. Kérjük, hogy a lehető leghamarabb cserélje ki az elemet.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB)/automatikus megtartási funkció állapotjelzője – piros/zöld



Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy az EPB rendszer engedélyezve van. Ha ez a lámpa vörösön villog,

ez azt jelzi, hogy az EPB-rendszer meghibásodott. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Amikor az automatikus megtartási funkció működésben van és segíti a vezetőt, ez a lámpa zölden világít.

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer hibájára vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ha hiba észlelhető az EPB rendszerében, vagy ha a rendszeren éppen diagnosztika fut, akkor ez a lámpa világít. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

KÉSZENLÉTI jelzőlámpa – zöld



Ez a lámpa azt jelzi, hogy a jármű készen áll a vezetésre.

Töltési állapot jelzőlámpája – sárga



Ez a lámpa akkor világít, amikor a jármű csatlakoztatva van egy töltőponthoz. A töltés befejeződése után kialszik.

Töltési csatlakozás jelzőlámpája – piros



Ez a lámpa akkor világít, amikor a jármű csatlakoztatva van egy töltőponthoz.

Az elektromos rendszer hibás működésére vonatkozó figyelmeztetés – sárga/ Piros



Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy a jármű hibát észlelt, ezért korlátozott a teljesítmény. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy a jármű súlyos hibát észlelt. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót, és azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

A motor túlmelegedésére vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ez a lámpa akkor világít, ha a motor hőmérséklete túl magas. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Motorhibára vonatkozó figyelmeztetés – piros



Ha hiba vagy meghibásodás észlelhető a motorban vagy az elektromos hajtásrendszer teljesítmény-elektronikai szabályzó egységében, ez a lámpa világít. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót, és azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag alacsony töltöttségi szintjére vonatkozó figyelmeztetés – sárga



A lámpa akkor kezd világítani, ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, ha a feszültség tovább csökken, akkor a lámpa villogni kezd.

Kérjük, hogy lehetőség szerint töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, még mielőtt ez a lámpa átvált a villogási állapotba.

Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag figyelmeztetés - sárga



Amikor a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag csatlakoztatva van, ez a lámpa nem világít. Ez a lámpa csak akkor világít, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor le van választva vagy izolálva van.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hibájára vonatkozó figyelmeztetés – vörös



Ez a lámpa akkor világít, ha hiba észlelhető, vagy ha a nagyfeszültségű akkumulátor meghibásodik. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Ez a lámpa akkor villog, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval, kapcsolja ki (KI pozícióba) a jármű elektromos rendszerét, és azonnal szálljon ki a járműből. Mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag behúzórelé hibáját rögzítette a rendszer, ez a lámpa villogni kezd. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

A korlátozott hajtásteljesítményre vonatkozó figyelmeztetés – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha csökkent a jármű teljesítménye.

A sávasszisztens rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a sávellhagyásra figyelmeztető funkció engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik. Ez a lámpa zölden világít, amikor a funkció aktiválva van.



Ez a lámpa sárgán világít, amikor a sávellhagyást megakadályozó funkció vagy a sávtartássegítő funkció engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor a funkció aktiválva van.

Ha a sávasszisztens rendszer nem tud kellően működni, a kapcsolódó lámpa sárgán villog és egy ideig bekapcsolva marad. Ha ez a figyelmeztetés hosszabb ideig fennáll, kérjük, hogy forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sávasszisztens rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Az MG Pilot rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, amikor az MG Pilot funkció engedélyezve van. Amikor a funkciót letiltják, a lámpa kialszik.

Ez a lámpa zölden világít, amikor az MG Pilot funkció aktiválva van.

Ha az MG Pilot rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd egy idő elteltével folyamatosan világít. Ha ez a figyelmeztetés hosszabb ideig fennáll, kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „MG Pilot rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer - sárga



A lámpa sárgán világít, ha az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer ki van kapcsolva.

Amikor a az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer összes funkciója engedélyezve van, és a jelző folyamatosan világít, ez azt jelzi, hogy a rendszer nem képes megfelelően működni. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg az „Előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A manuális sebességtámogató rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, ha a manuális sebességtámogató funkció engedélyezve van.

Ez a lámpa zölden világít, amikor a manuális sebességtámogató funkció aktiválva van.

Ha a manuális sebességtámogató rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd kialszik.

Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha ez a funkció nem kapcsolható be, kérjük, hogy forduljon hivatalos MG márkaszerviz amilyen gyorsan csak lehet.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A manuális sebességtámogató rendszer sebességjelzője



Ez a lámpa akkor világít, amikor a manuális sebességtámogató funkció engedélyezve van. Az „NNN” a sebességkorlát jelenleg beállított értékét jelzi.

Az intelligens sebességtámogató rendszer jelzője – zöld/sárga



Ez a lámpa sárgán világít, ha az intelligens sebességtámogató funkció engedélyezve van.

Ez a lámpa zölden világít, amikor az intelligens sebességtámogató rendszer aktiválva van.

Ha az intelligens sebességtámogató rendszer nem tud megfelelően működni, a lámpa előbb sárgán villog, majd kialszik.

Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy mihamarabb forduljon hivatalos MG márkaszervizhez.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Sebességkorlátozó tábla jelzője – piros



Az „NNN” a jelenleg felismert sebességkorlátozó tábla sebességértékét jelzi.

Amikor az intelligens sebességtámogató funkció aktiválva van vagy a sebességkorlát-információs funkció (SLIF) engedélyezve van, a sebességkorlát túllépése esetén villog a lámpa. Kérjük, hogy lassítson.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

A sebességkorlátozó tábla kiegészítő információjára vonatkozó figyelmeztetőlámpa – sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha a jelenleg felismert sebességkorlátozó tábla kiegészítő információt tartalmaz. Kérjük, vegye figyelembe azt.

Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Sebességtámogató rendszer” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

Az adaptív sebességtartó rendszer jelzője – sárga/zöld



Ha az adaptív sebességtartás engedélyezve van, az adaptív sebességtartó rendszer készenléti állapotba lép, a lámpa pedig sárgán világít.

Amikor az adaptív sebességtartó rendszer működésben van, a lámpa zölden világít, ezzel jelezve, hogy az adaptív sebességtartó rendszer aktiválva van.

Az adaptív sebességtartó rendszer hibás működése Jelzőlámpa - sárga



Ez a lámpa akkor világít, ha hiba észlelhető az adaptív sebességtartó automatikában. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

eCall segélyhívó rendszer jelzőlámpája – piros/sárga/zöld



Ha a rendszer üzemkész, és folyamatban van egy eCall segélyhívás, a jelző zölden világít.

Ha a rendszer képes kiküldeni a jármű adatait tartalmazó üzenetet a segélyhívó központnak, de az egyéb eCall segélyhívási funkciók korlátozottak a rendszerben történő hiba miatt, a jelző sárgán világít. Ha a segélyhívó rendszer meghibásodott és üzemképtelen, akkor a jelző pirosan világít. Ha a rendszer öntesztje után a sárga vagy a piros jelző folyamatosan világít, kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Rendszer-hibaüzenetek jelzője – sárga

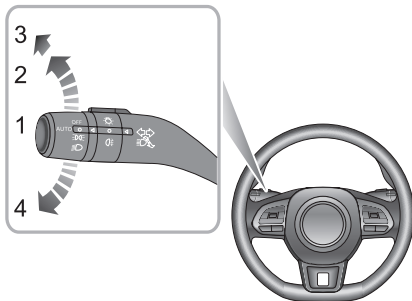


Ez a jelző eltárolt figyelmeztetésre figyelmezteti a vezetőt. Kérjük, hogy ezekkel a hibákkal kapcsolatban tekintse meg az „Üzenetközpont” részt ebben a szakaszban.

Megjegyzés: Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy egy figyelmeztetőlámpa világít, vagy megjelenik egy figyelmeztetőüzenet (ami a kapcsolódó rendszer hibáját jelzi). Ez azonban nem feltétlenül jelent hibát. Ha kételye van, kérjen tanácsot egy hivatalos MG márkaszerviztől.

Lámpák és kapcsolók

Fő világításkapcsoló



1. AUTOMATIKUS világítás
2. Helyzetjelzők és kapcsolóvilágítások
3. Tompított fényszórók
4. Lámpák lekapcsolása

AUTOMATIKUS világítás

Amikor a START/STOP kapcsoló az ACC állásban van, az automatikus világítási rendszer alapértelmezés szerint a BE állásban van (1). Az AUTOMATIKUS világítási rendszer a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja/lekapcsolja a helyzetjelzőket és a kapcsolók világítását.

Amikor a START/STOP kapcsoló az BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állásban van, az AUTOMATIKUS világítási rendszer a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja/lekapcsolja a tompított világítást, a helyzetjelzőket, valamint a kapcsolók világítását.

Megjegyzés: Ez a funkció olyan fényérzékelőt alkalmaz, amely érzékeli a külső környezeti megvilágítás szintjét. Egyes modellek esetében az érzékelő a műszerfal előtt, a szélvédő mellett helyezkedik el. **NE TAKARJA LE** ezt a területet. Amennyiben ezt az utasítást nem tartja be, akkor a fényszórók akkor is működésbe léphetnek, amikor arra nincs is szükség.

Helyzetjelzők és kapcsolóvilágítások

Amikor a START/STOP kapcsoló a KI vagy ACC állásban van, a fő világításkapcsoló 2-es pozícióba forgatásával bekapcsolhatja a helyzetjelzőket és a kapcsolók világítását. Ha a START/STOP kapcsoló a BE/KÉSZENLÉTI állásban van,

a fő világításkapcsoló 2-es állásba történő elforgatásával bekapcsolja a nappali menetfényt, a helyzetjelző lámpákat és a világítást. Ha a START/STOP kapcsoló a KI állásban van, ha a helyzetjelző lámpák bekapcsolva maradnak, amikor a vezetőajtó kinyílik, akkor figyelmeztető hang hallható.

Fényszórók

Amikor a START/STOP kapcsoló a BE/KÉSZENLÉTI állásban van, forgassa a 3-as pozícióba a fő világításkapcsolót, ha be szeretné kapcsolni a tompított fényszórókat és a helyzetjelzőket.

Lámpák lekapcsolása

A lámpák lekapcsolásához forgassa a fő világításkapcsolót a 4-es állásba. Ha felengedi a kapcsolót, az visszatér az AUTOMATIKUS állásba.

Hazakísérő fény

A START/STOP kapcsoló kikapcsolása után húzza a kormánykerék felé a világítási kart. Ekkor a rendszer engedélyezi a hazakísérő fényt, és a jármű konfigurációjától függően felkapcsolja a tompított fényszórókat és a helyzetjelzőket. Egyes típusok esetében a szórakoztató-elektronikai rendszer kijelzőjén is beállítható.

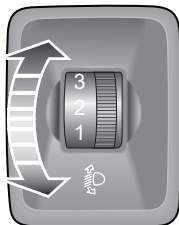
Nappali menetfény

A nappali menetfény automatikusan világítani kezd, amikor a START/STOP kapcsoló a BE/KÉSZENLÉTI állásban van. A tompított fényszórók felkapcsolásakor a nappali menetfények automatikusan kialszanak.

Autó keresése

Ha a jármű több, mint 2 perce már lezárt állapotban van, a távvezérlő kulcson található lezáró gomb újbóli megnyomásakor bekapcsolódik az Autó keresése funkció. Ez a funkció egy hangjelzéses és egy vizuális riasztás segítségével megmutatja a jármű helyét. Ha újból megnyomja a lezáró gombot a kulcson, a rendszer felfüggeszti ezt a műveletet. Ha megnyomja a feloldó gombot, a rendszer megszakítja ezt a műveletet.

A fényszórómagasság kézi beállítása



Állás	Terhelés
2	Minden ülésen ül valaki, plusz egyenletesen elosztó rakomány van a csomagtérben
3	Csak a vezető van az autóban, plusz egyenletesen elosztó rakomány van a csomagtérben

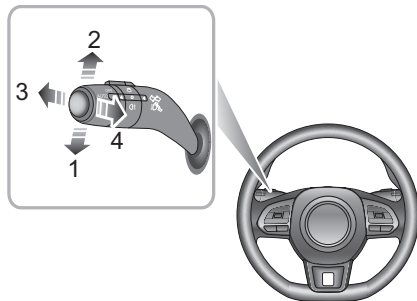
A fényszórómagasság a következő táblázat szerint állítható be a jármű terhelésétől függően.

Állás	Terhelés
0	Vezető, vagy vezető és elülső utas
1	Minden ülésen ül valaki, és nincs rakomány a csomagtérben

Az irányjelző / távolsági fényszóró kapcsolója



Vezetés közben ügyeljen arra, hogy a távolsági fényszórókkal ne vakítsa el a szembejövő járművek vezetőit.



Irányjelzők

Ha BALRA szeretne kanyarodni, mozgassa lefelé a világítási bajuszkapcsolót (1). Ha JOBBRA szeretne kanyarodni, mozgassa felfelé a világítási bajuszkapcsolót (2). A megfelelő ZÖLD jelzőlámpa a műszercsoporton villogni fog, ha az irányjelző lámpák működnek.

A kormánykerék elforgatásakor kikapcsolódik az irányjelző (azonban előfordulhat, hogy kismértékű mozgatásakor nem kapcsolódik ki). Ha sávot szeretne váltani, mozgassa meg röviden a kart, majd engedje el. Az irányjelzők háromszor villannak, majd automatikusan kikapcsolódnak.

Átváltás a távolsági/tompított fényszórók között

A távolsági fényszórók bekapcsolásához nyomja a világítási bajuszkapcsolót a műszerfal irányába (3) úgy, hogy a START/STOP kapcsoló a BE/KÉSZENLÉTI állásban van és a fényszórók is be vannak kapcsolva. Ekkor a műszerfalán a távolsági fényszóró jelzőlámpája világítani fog, és az üzenetközpontban megjelenik a „Távolsági fényszórók bekapcsolva” üzenet. A tompított fényszórók bekapcsolásához nyomja meg a világítási bajuszkapcsolót (3) még egyszer.

Villantás a távolsági fényszóróval

Ha csak rövid időre szeretné felvillantani a távolsági fényszórókat, húzza a kart a kormánykerék felé (4), majd engedje el.

Intelligens távolsági fényszóró-rendszer*



Az intelligens távolsági fényszóró-rendszer csak kiegészítő funkcióként szolgál. A vezetőnek továbbra is ellenőriznie kell a fényszórók állapotát, és ha szükséges, köteles felkapcsolni őket.

Például: A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja automatikusan kikapcsolni a távolsági fényszórókat, ezért kézileg kell átváltani a távolsági és a tompított fényszórók között:

- **A szélvédő koszos vagy betört, vagy más tárgyak blokkolják az érzékelő látómezőjét.**
- **A többi jármű fényszórói nem világítanak vagy sérültek, valamilyen tárgy részben vagy egészben akadályozza a világításukat, vagy egyéb okból nem észlelhetők.**
- **A többi jármű lámpáinak világítását részben vagy egészben akadályozza a füst, köd, hó, vízfüggöny vagy a láthatóságot befolyásoló bármilyen egyéb körülmény.**
- **Amikor a rendszer gyalogosokat, gépi hajtás nélküli járműveket, vagy olyan tárgyakat észlel, amelyek egyértelműen nem világítanak és nem is tükröződik vissza róluk fény.**

- **Amikor a rendszer nem tudja észlelni a többi jármű fényszóróit és hátsó lámpáit, mert a változó útviszonyok (például kanyarok, bukkanók vagy dombok) miatt korlátozott az érzékelő látómezője.**
- **Amikor az autó kígyózó vagy hegyi úton halad.**

A fenti körülmények bármelyikének felmerülése esetén (a lista nem kimerítő jellegű; más körülmények is felmerülhetnek) előfordulhat, hogy a rendszer felfüggeszti az intelligens távolsági fényszóró-működést. Ilyenkor kézileg kell vezérelni a távolsági fényszórókat.

Az intelligens távolsági fényszóró-rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli az előtte található jármű világításának az erősségét. Ha a járművel sötét környezetben halad, vagy a rendszer nem észlel világítást, akkor előfordulhat, hogy a rendszer automatikusan bekapcsolja vagy kikapcsolja a távolsági fényszórókat. Egyes típusok esetében az intelligens távolsági fényszóró-funkció bekapcsolható és kikapcsolható az információs és szórakoztató rendszeren keresztül is.

Az intelligens távolsági fényszóró-rendszer engedélyezéséhez a következő feltételeknek kell teljesülniük:

1. A fő világításkapcsolónak AUTOMATIKUS állásban kell lennie és a tompított fényszóróknak bekapcsolva, az automatikus vezérlésen keresztül.
2. A jármű mozgásban van, és sebessége 40 km/óra felett van. Amikor az intelligens távolsági fényszóró-rendszer engedélyezve van, a műszercsoporton világít az automatikus távolsági fényszóró jelzője.

A távolsági fényszórók mindaddig automatikusan felkapcsolva maradnak, amíg a következő feltételek bármelyike nem teljesül:

- A rendszer közelgő járművek fényszóróit észleli.
- A rendszer az előtte haladó jármű hátsó lámpáit észleli.
- A környezet kellően kivilágosodik ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
- A jármű sebessége 40 km/óra alá csökken. Ha az intelligens távolsági fényszóró-rendszer engedélyezve van, és egy pillanatra a kormánykerék felé húzza a világítási kart, a rendszer ideiglenesen felfüggeszti az intelligens távolságifényszóró-funkciót. A kapcsoló elengedésekor a funkció automatikusan visszakapcsolódik.

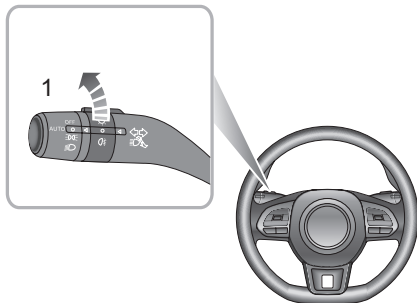
Megjegyzés: A távolsági fényszóró kapcsolójának 2 másodpercen belüli folyamatos működtetésével a távolsági fényszórók automatikus vezérlés alatt maradnak, és a rendszer nem lép ki az intelligens távolsági fényszóró-funkcióból.

Megjegyzés: Ha háromszor kilép, mielőtt az indítókapcsoló be lenne zárva, akkor a funkciót nem lehet újra engedélyezni az aktuális indítási cikluson belül.

FONTOS

Az intelligens távolsági fényszóró-funkció az előlnézeti kamera adatai alapján működik. Ezért mindig tartsa tisztán a szélvédőnek ezt a területét, hogy a rendszer optimálisan működhessen. Ha bármilyen sérülés történik ezen a területen (például kavicsfelverődés), a lehető leghamarabb ki kell javítani a sérülést.


Hátsó ködlámpák



Amikor a START/STOP kapcsoló a BEKAPCSOLVA/ KÉSZENLÉTBEN állásban van és a fényszórók világítanak, forgassa el a ködlámpakapcsolót az 1-es állásba a hátsó ködlámpák felkapcsolásához. Amikor a hátsó ködlámpa fel van kapcsolva, a műszercsoporton világít a hátsó ködlámpa jelző.

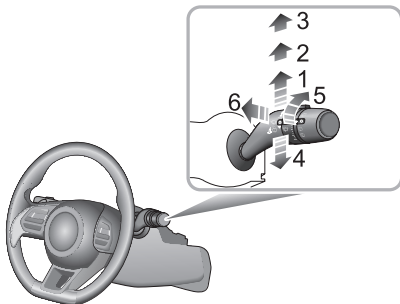
Megjegyzés: A hátsó ködlámpa automatikusan kikapcsol, ha a fő világításkapcsolót kikapcsolja.

Elakadásjelző lámpák

Nyomja meg az elakadásjelző  lámpa gombját az elakadásjelző lámpák felkapcsolásához. Ekkor az összes irányjelző egyszerre fog villogni. Ha szeretné kikapcsolni az elakadásjelző lámpákat, nyomja meg ismét a gombot. Az összes irányjelzőnek megszűnik a villogása.

Ablaktörlők és mosóberendezések

Az első ablaktörlő használata



Az első ablaktörlő és mosóberendezés csak akkor működik, amikor a START/STOP kapcsoló a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állásban van. A bajuszkapcsoló segítségével különféle törlési módok közül választhat:

- Szakaszos törlés (1)
- Lassú törlés (2)
- Gyors törlés (3)

- Egyszeri törlés (4)
- A szakaszos törlési időköz beállítása */Az esőérzékelő érzékenységenek a beállítása* (5)
- Programozott törlés (6)

Szakaszos törlés

Ha felfelé tolja a kart a szakaszos törlési pozícióba (1), az ablaktörlők automatikusan fognak működni. A szakaszos törlések közötti időköz a kapcsoló (5) segítségével növelheti/csökkenheti. Ez az időköz a jármű sebességével együtt változik. A járműsebesség növekedésével csökken a törlési időköz. A járműsebesség csökkenésével nő a törlési időköz.

Bizonyos modelleken található egy esőérzékelő (a belső visszapillantó tükör talpzatánál), ami észleli a szélvédő külsején jelen lévő víz mennyiségét. Az automatikus törlésnél a rendszer az esőérzékelő által küldött jelek alapján állítja be a törlési sebességet. A kapcsoló (5) elforgatásával módosíthatja az esőérzékelő érzékenységet. Az érzékenység növelésével csökken a törlési időköz.

Megjegyzés: Ha szeretné, hogy azonnal, egyszeri törlést végezzen az ablaktörlő, növelje az esőérzékelő érzékenységet. Ha az esőérzékelő egybefüggő esővizet érzékel, a törlő folyamatosan működni fog. Amikor a rendszer nem érzel esőt, javasolt kikapcsolni az automatikus törlést.

Lassú törlés

Ha felfelé tolja a kart a lassú törlési pozícióba (2), az ablaktörlők lassan fognak működni.

Gyors törlés

Ha felfelé tolja a kart a gyors törlési pozícióba (3), az ablaktörlők gyorsan fognak működni.

Egyszeri törlés

Ha szeretné, hogy az ablaktörlő csak egyet töröljön, akkor nyomja lefelé a kart (4), majd engedje el a kart. Ha lenyomva tartja a kart, az ablaktörlők addig működnek nagy sebességgel, amíg el nem engedi a kart.

Megjegyzés: *Ha a jármű álló helyzetben van és a motorháztető fel van nyitva, az első ablaktörlők/mosóberendezés nem működik.*

FONTOS

- Ha száraz a szélvédő, ne kapcsolja be az ablaktörlőket.
- Fagyos vagy rendkívül meleg időben győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő lapátok nincsenek odafagyva vagy hozzátapadva a szélvédőhöz.
- Télen, a használat előtt takarítsa le a havat és a jeget a karok és lapátok körüli területről, beleértve a szélvédőnek a törléssel érintett részeit is.

Programozott törlés

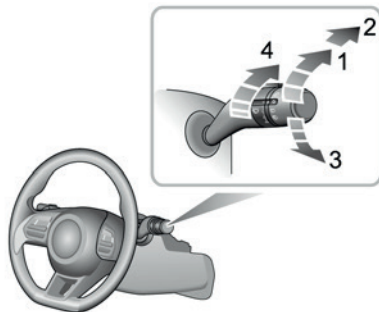
Húzza meg a bajuszkapcsolót a kormánykerék felé (6), azonnal aktíválódik a szélvédőmosó berendezés. Kis idő elteltével bekapcsolódnak az ablaktörlők is.

Megjegyzés: *A bajuszkapcsoló elengedése után az ablaktörlők még hármat törölnek. Pár másodperc elteltével az ablaktörlők törölnek még egyet, hogy eltávolítsák a szélvédőn esetlegesen található ablakmosó folyadékot.*

FONTOS

Ha a mosóberendezésekből nem jön ki a szélvédő ablakmosó folyadék, azonnal engedje el a kart. Így megelőzhető, hogy az ablaktörlők bekapcsolódjanak és a koszt a lemosatlan szélvédőn elmaszatolva korlátozzák a látási viszonyokat.

A hátsó ablaktörlő használata



A hátsó ablaktörlő és mosóberendezés csak akkor működik, amikor a START/STOP kapcsoló a BEKAPCSOLVA/ KÉSZENLÉTBEN állásban van. Forgassa el a hátsó ablaktörlő kapcsolóját a kívánt pozícióba:

- Szakaszos törlés (1)
- Törlés és mosás (2)
- Törlés és mosás (3)
- Az ablaktörlő időközének beállítása (4)

Szakaszos törlés

Ha a hátsó ablaktörő kapcsolóját szakaszos törlési pozícióba (1) forgatja, a hátsó ablaktörő bekapcsolódik, majd néhány egymást követő törlés után szakaszos módba lép. A törlések közötti időközt a szakaszos törlés gyakoriságát beállító kapcsoló (4) segítségével növelheti/csökkentheti.

Mosás és törlés

Ha a hátsó ablaktörő kapcsolóját a mosási és törlési (2) állásba forgatja és ott tartja, a hátsó ablaktörő és mosó bekapcsolódik, és a hátsó ablaktörő gyorsan fog törölni. Ha elengedi a kapcsolót, az visszatér a szakaszos törlési állásba (1), és a hátsó ablakmosó kikapcsolódik, a törő pedig lassan fog törölni. A törlés sebességének módosításához állítsa a bajuszkapcsolót a 4-es állásba.

Ha a hátsó ablaktörő kapcsolóját a mosási és törlési (3) állásba forgatja és ott tartja, bekapcsolódik a hátsó ablaktörő és mosó. Ha elengedi a kapcsolót, az visszatér a KIKAPCSOLVA állásba. A hátsó ablakmosó kikapcsolódik, és a hátsó ablaktörő hármat töröl, majd pár másodperc elteltével egyet töröl, hogy eltávolítsa az ablakmosó folyadékot a hátsó ablakról.

Megjegyzés: Amikor a csomagterajtó fel van nyitva, a hátsó ablaktörő nem működik.

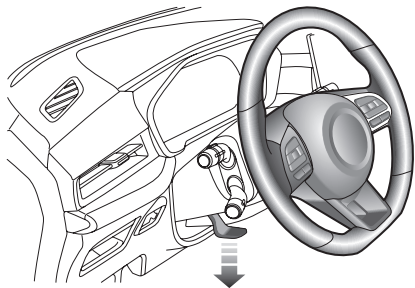
Megjegyzés: Amikor az első ablaktörők be vannak kapcsolva, és a sebességváltó gombot az R pozícióba kapcsolja, a hátsó ablaktörő bekapcsolódik.

Kormánymű

A kormányoszlop beállítása



NE próbálja módosítani a kormányoszlop magasságát vagy szögét, amikor az autó mozgásban van. Ez rendkívül veszélyes.



A kormányoszlop szögét és magasságát a következőképpen állíthatja be kényelmes vezetési pozícióba:

1. Oldja ki teljesen a rögzítőkart.
2. Fogja meg mindkét kezével a kormánykereket, majd a kormányoszlopot fel/le döntve válassza ki a legkényelmesebb pozíciót.
3. Tolja a kormánykereket a testétől elfelé vagy húzza a teste felé.
4. Amikor kényelmesnek érzi a vezetési pozíciót, tolja fel teljesen a rögzítőkart, hogy az új pozícióban rögzítse a kormányoszlopot.

Elektromos szervokormány



Ha az elektromos szervokormány meghibásodik vagy működésképtelenné válik, a kormányzás nagyon nehézé válik, és ez befolyásolhatja a vezetési biztonságot.

Az elektromos szervokormány csak a jármű KÉSZENLÉTI módjában működik. A rendszer egy motorral működik, és a rendszer a jármű sebességétől, valamint a kormánykerék nyomatkájától és szögétől függően automatikusan állítja a motor rásegítési szintjét.

FONTOS

Ha teljesen elforgatja a kormánykereket és sokáig ebben az állásban tartja, akkor csökken az elektromos rásegítés, és utána rövid ideig nehezebbnek fog érződni a kormányzás.

Az elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztetőlámpája

Kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” részben.

Ha valamilyen oknál fogva leválasztották az akkumulátort, a visszacsatlakoztatáskor sárgán fog világítani a figyelmeztetőlámpa. Ha az egyik végállástól a másikig elforgatja a kormánykereket, a rendszer működésbe lép, és a lámpa kialszik.

Kürt



Nyomja meg a kürt gomb területét (a képen nyíllal jelezve) a kormánykeréken a kürt aktiválásához.

Megjegyzés: A jármű kürt-nyomógombja és a vezetői légszák közel található egymáshoz a kormánykeréken. A kép a kürt elhelyezkedését mutatja (a nyíllal jelzett rész). Kérjük, hogy ezt a területet nyomja meg, máskülönben előfordulhat, hogy megzavarja a légszák működését.

FONTOS

Az esetleges SRS (passzív biztonsági rendszerbeli) problémák elkerülése érdekében kérjük, hogy a kürt használata során ne fejtessen ki túlzott nyomóerőt és ne üsse meg a légszákfedelelet.

Visszapillantó tükrök

A járművön több visszapillantó tükör is található: egy-egy az elülső ajtókon, valamint egy az utastérben, középen. A visszapillantó tükrök megmutatják a közvetlenül a jármű mögött és a jármű két oldalán található környezetet, és így módon növelik a vezető látómezőjét.

A visszapillantó tükrök a biztonság szempontjából kritikus fontosságú alkatrészek. A tükrök szögének megfelelő beállításával és a tükrök megfelelő használatával javulhat a vezetési biztonsága és kényelemeztete.

Külső visszapillantó tükrök

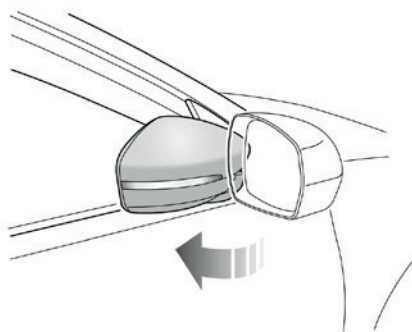
Megjegyzés: *Előfordulhat, hogy a külső visszapillantó tükrökben látható tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a tényleges pozíciójuk.*

A tükrök elektromosan vagy manuálisan behajthatók az oldalsó ablakok felé a „parkolási” pozícióba, így az autóval könnyebben át lehet haladni szűk helyeken ütközés nélkül.

A külső visszapillantó tükrök nem csak behajthatók, hanem az üveg is állítható elektronikusan, valamint fűthetők.

Manuális behajtás*

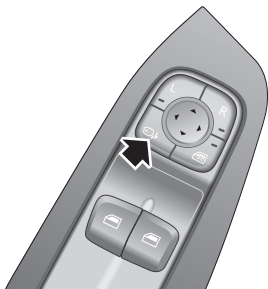
A tükrök manuálisan is behajthatók az ábra szerint.



Elektromos behajtás*

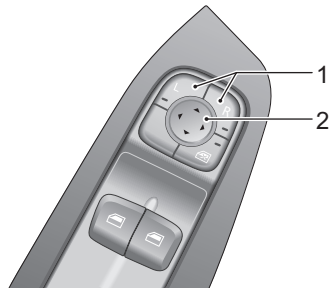
Ha megnyomja a nyíllal jelzett kapcsolót a vezetőoldali kapcsolópaneelen található kombinált kapcsolón, a rendszer elektromosan behajtja a külső visszapillantó tükröket. Ha újból megnyomja a kapcsolót, a tükrök visszaállnak az eredeti pozíciójukba.

A tükörlap elektromos beállítása



Megjegyzés: Az elektromosan behajtható visszapillantó tükrökkel rendelkező járműveknél a külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása a szórakoztató-elektronikai kijelzőn a tükör behajtása/kihajtása gomb megérintésével is végrehajtható.


Megjegyzés: Ha a külső visszapillantó tükör emberi vagy egyéb tényező miatt eltér az eredeti állásától, akkor a behajtókapcsoló működtetésével egy behajtást és kihajtást végre lehet hajtani a külső visszapillantó tükrön, hogy az visszatérjen az eredeti állásába.



- A bal (L) vagy a jobb (R) kapcsoló (1) megnyomásával válassza ki a bal, illetve jobb oldali visszapillantó tükröt. A kiválasztáskor világítani kezdenek a kapcsolókban található jelzőlámpák (1).
- A körkapcsolón (2) található 4 nyíl közül a megfelelő megnyomásával módosíthatja a külső visszapillantó tükör szögét.

- Ha újból megnyomja az L, illetve R kapcsolót (1), a megfelelő jelzőlámpa kialszik, és a rendszer leállítja a tükörállítási műveletet. Így elkerülhető, hogy a beállítást követően véletlenül elállítsa a tükör szögét.

Tükörfűtés

A külső visszapillantó tükrökben beépített fűtőelemek találhatóak, amelyek leolvasztják a jeget és a párákat az üvegről. A fűtőelemek akkor működnek, amikor a hátsó ablakfűtés  be van kapcsolva.

Megjegyzés: A hátsó ablak és a tükrök fűtőelemei csak akkor működnek, amikor az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI állapotban van.

FONTOS

- A külső visszapillantó tükör lapjának a beállítását, valamint annak elektromos behajtását elektromos motorok végzik. Ha kézzel próbálja őket mozgatni, a belső alkatrészek károsodhatnak.
- Ha nagynyomású vízszaggárral vagy autómosókban lemosás vagy leöblítik a külső visszapillantó tükröket, a villanymotor meghibásodhat.

Belső visszapillantó tükör

Úgy állítsa be a belső visszapillantó tükör vázát, hogy a tükör a lehető legjobb kilátást biztosítsa. A belső visszapillantó tükör sötétítő funkciója éjszaka segít csökkenteni az Ön mögött haladó jármű fényszórójának vakító hatását.

Manuális vakításgátló belső visszapillantó tükör*

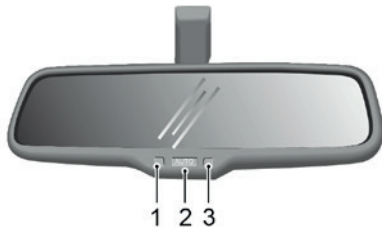


A tükör alján található kar mozgatásával „elbillentheti” a tükröt az elsötétítő állásba. A normál kilátás visszaállításához húzza vissza a kart.

Megjegyzés: Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor az elbillentett tükörben látható kép összezavarhatja a vezető olyan tekintetben, hogy pontosan hol helyezkednek el a mögötte lévő járművek.

Automatikusan elsötétedő belső visszapillantó tükör

Tükör*



1. Működésjelző
2. Fényérzékelő
3. Automatikus elsötétedési funkciókapcsoló

Amikor a START/STOP kapcsoló az ACC/BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN pozícióban van, automatikusan bekapcsolódik az automatikus elsötétedő funkció (működésjelző BE). Ha a rendszer olyan követő járművet észlel, amelynek a

fényszórói elvakíthatják a vezetőt, a fényérzékelő aktiválja a vakításgátló funkciót. Nyomja meg az automatikus elsötétedési funkciókapcsolót (működésjelző KI) az automatikus elsötétedési funkció bekapcsolásához, majd a funkció újraindításához nyomja meg újra a kapcsolót.

A következő körülmények letilthatják az automatikus elsötétedési funkció működését:

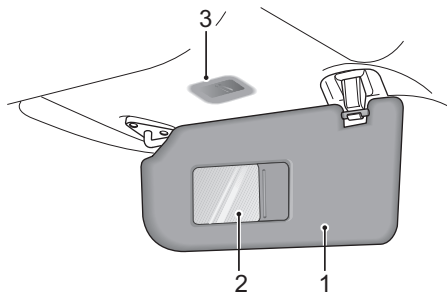
- A tükörön található fényérzékelő nem észleli a jármű mögött haladó jármű világítását.
- A sebességváltót hátrameneti fokozatba kapcsolják.

Megjegyzés: Ha a hátsó ablakot lefóliázzák vagy valamilyen tárgyat rögzítenek hozzá, ez befolyásolhatja az automatikus elsötétedési funkció működését.

Napellenzők



A vezetőoldali sminktüköröt csak akkor szabad használni, amikor az autó álló helyzetben van.



A vezető és az utas felett is található a tetőn egy napellenző (1), egy sminktükör (2) és sminktükörlámpa (3) is.

A sminktükör használatához húzza lefelé a napellenzőt. Ha a tetőn sminktükörlámpa is található, a lámpa felkapcsolódik a fedél kinyitásakor, majd automatikusan lekapcsolódik a fedél bezárásakor.

Ablakok



Kérjük, a veszély elkerülése érdekében a megfelelő módon működtesse az ablakokat. A járművezető köteles elmagyarázni az utasoknak az ablakok használatát, valamint tájékoztatni őket a biztonsági óvintézkedésekről.

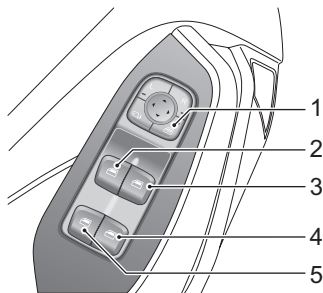


Ügyeljen rá, hogy a gyerekek ne legyenek az ablak közelében, amikor felhúzza vagy leengedi az ablakot. Bár egyes ablakok rendelkeznek becsípődésgátló funkcióval, mégis előfordulhat, hogy a gyermekek vagy bármilyen tárgy beszorul az ablakok használata közben. Az elektromos ablakok gyermek általi nem megfelelő használata vagy aktiválása súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is okozhat. Amikor gyerekek is utaznak a járműben, a vezető és a felnőtt utasok felelőssége megtenni a szükséges lépéseket az ablakműködtetés letiltásához. Ennek része az is, hogy kivegyék a kulcsot, amikor egyedül hagyják a gyerekeket a járműben.



NE működtesse az ablakkapcsolót rövid idő alatt többször egymás után különben előfordulhat, hogy a rendszer a motor védelme érdekében átmenetileg letiltja az ablakkapcsolókat. Ilyen esetben kérjük, várjon pár másodpercet, amíg a motor lehül. Ha a vezetői ablak „egyérintéses” és „becsípődésgátló” funkcióval rendelkezik, kérjük, a működtetés előtt várjon 30 másodpercet. Bizonyos esetben a teljes lehülés akár 30 percig is eltarthat, és ezen időszak alatt nem szabad leválasztani az akkumulátor negatív saruját.

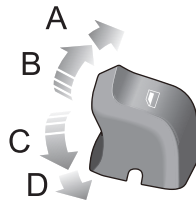
Az elektromos ablak kapcsolója



1. A hátsó ablakok letiltó kapcsolója
2. A bal első ablak kapcsolója
3. A jobb első ablak kapcsolója
4. A jobb hátsó ablak kapcsolója
5. A bal hátsó ablak kapcsolója

Az ablakok használata

Az elektromos ablak csak akkor működtethető, amikor a jármű elektromos rendszere ACC, BEKAPCSOLT vagy KÉSZENLÉTI állásban van. (A biztonság érdekében be kell csukni az ajtókat.)



Minden egyes ablakkapcsoló kétállású kapcsolóként működik. Az ablak leengedéséhez nyomja le az ablakvezérlő kapcsolót (2~5) az első állásba (C). Emelje a kapcsolót az első állásba az ablak (B) felemeléséhez. Az ablak mozgása leáll, ha elengedik a kapcsolót. Engedje el a kapcsolót és az ablak megáll.

„Egyérintéses” leengedés

Röviden nyomja a második állásba az ablakvezérlő kapcsolót (D). A rendszer automatikusan, teljesen leengedi az ablakot.

Az ablak mozgása bármikor megállítható a kívánt állásban úgy, hogy a kapcsolót rövid ideig újra működésbe hozza.

Egyérintéses felhúzás becsípődésgátló funkcióval *

Röviden emelje a második állásba az ablakvezérlő kapcsolót (A). A rendszer automatikusan, teljesen felemeli az ablakot. Bármikor megállíthatja az ablak mozgását a kívánt pozícióban, ha röviden ismét megnyomja a kapcsolót.

A „becsípődésgátló” funkció olyan biztonsági funkció, amely megakadályozza az ablak teljes becsukódását, ha a rendszer akadályt észlel. Ilyen esetben az ablak kissé kinyílik, hogy el lehessen távolítani az akadályt.

Megjegyzés: Az elülső és a hátsó utasablakok az egyes ajtókra szerelt külön ablakkapcsolókkal is működtethetők. Ha aktiválták a hátsó ablakok letiltására szolgáló kapcsolót, akkor a hátsó ablakok kapcsolói nem fognak működni.

A hátsó ablakok letiltó kapcsolója

Ha megnyomja a kapcsolót (1), a rendszer letiltja a hátsó ablakok kezelőszerveit (világítani kezd egy lámpa a kapcsolóban). A vezérlés visszaállításához nyomja meg újból a kapcsolót

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy TILTSA LE a hátsó ablakok kapcsolóit, amikor gyermekek utaznak a hátsó ülésen.

Központi zár kényelmi funkcióval *

A kényelmi funkcióval rendelkező központi zár lehetővé teszi, hogy a távvezérlő kulcs segítségével a járművön kívülről leengedje vagy felhúzza az összes ablakot, feltéve, hogy a távvezérlő kulcs hatótávolságon belül van.

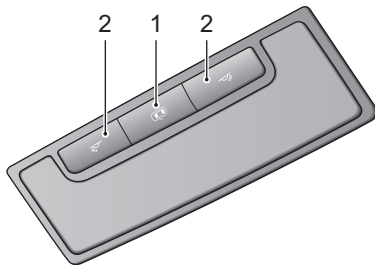
Ha a jármű ki van kapcsolva és az ajtók be vannak csukva, nyomja meg és tartsa nyomva a távvezérlő kulcs feloldó gombját, amíg az ablakok el nem kezdenek kinyílni. Engedje el a kinyitó gombot. Ekkor az összes ablak teljesen kinyílik. A nyitott ablakok mellett nyomja meg és tartsa lenyomva a távvezérlő kulcs zárógombját, amíg a rendszer el nem kezd felhúzni az ablakokat. Engedje el a zárógombot. Ekkor az összes ablak teljesen becsukódik.

Megjegyzés: Ha áramkimaradás történik az ablakok leengedése vagy felemelése során, akkor lehet, hogy nem fog működni az egyérintéses ablakemelő vagy becsípődésgátló funkció. Ebben az esetben teljesen engedje le, majd emelje fel az ablakokat a teljesen bezárt állapotig a kapcsoló rövid, egymás utáni felemelésével. Amikor az ablak teljesen bezáródott, tartsa felhúzott állapotban a kapcsolót további 5 másodpercig. Majd teljesen zárja be újból az ablakot, nyomja le és tartsa lenyomva a kapcsolót további 5 másodpercig.

Belső világítás

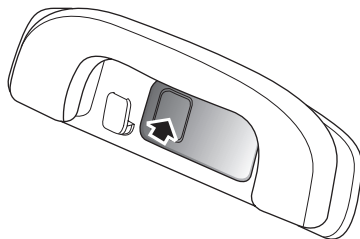
Első belső lámpa

A jármű különféle konfigurációitól függően az első belső lámpában izzó vagy LED található.



A kapcsolódó lámpa bekapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot (2), majd újból nyomja meg a lámpa kikapcsolásához.

Hátsó belső lámpa



A hátsó belső lámpák a belső tetőpanel bal és jobb oldalán helyezkednek el. Nyomja meg a lámpa lencséjét az ábrán jelzett módon a hátsó belső lámpák felkapcsolásához, majd nyomja meg ismét a lekapcsolásukhoz.

Automatikus működés

Nyomja meg a gombot (1) az első belső lámpa automatikus működtetéséhez, a funkció kikapcsolásához pedig újból nyomja meg.

Amikor az automatikus vezérlési funkció engedélyezve van, az elülső és a hátsó belső lámpák automatikusan felkapcsolódnak a következő műveletek bármelyikének a végrehajtásakor:

- Feloldják az ajtózárat.
- Kinyitják bármelyik ajtót.

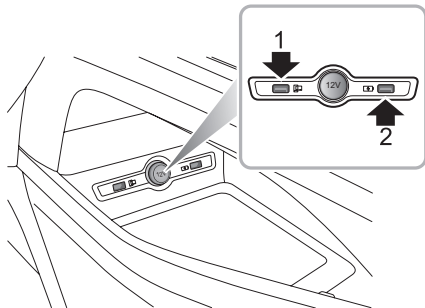
Megjegyzés: Normál körülmények között, ha az ajtó egy bizonyos időnél hosszabb ideig van nyitva, akkor az első és a hátsó belső lámpa automatikusan kikapcsol. Alacsony akkumulátortöltöttség esetén az első és a hátsó belső lámpa előre kikapcsol.

Elektromos aljzat

Elülső konzolon lévő elektromos aljzat



Amikor az elektromos aljzatot éppen nem használja, mindig legyen behelyezve az aljzat fedele. Így biztosítható, hogy az aljzatba ne jusson törmelék vagy idegen tárgyak, amelyek megakadályozhatnák az aljzat használatát és rövidzárlatot okozhatnak.



A 12 V-os elülső konzol elektromos aljzata a tárolódobozban helyezkedik el, a sebességváltó gomb előtt. Ha a START/STOP kapcsoló az ACC vagy a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN pozícióban van, akkor elektromos ellátás biztosítható az aljzaton keresztül.

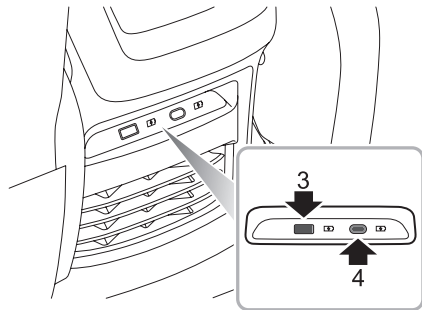
Az elülső konzolon lévő, 12 V-os elektromos aljzat mindkét oldalán 2 darab USB-port (1 és 2) található. Az 1-es USB-aljzat 5 V-os töltési feszültséget biztosít, valamint adatátvitelre is használható. A jármű és a mobiltelefon összekapcsolására is alkalmas funkcióval is rendelkezik. A 2-es USB-aljzat kizárólag 5 V-os töltési feszültséget nyújt.

Megjegyzés: Az elülső konzolon lévő elektromos aljzat feszültsége 12 V, a teljesítménye pedig 120 W. Ne használjon ennél nagyobb teljesítményű elektromos készüléket.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy USB-portok nem támogatnak bizonyos gyorsöltő berendezéseket.

Megjegyzés: Ha a jármű kikapcsolt elektromos rendszere mellett huzamosabb ideig használja a kiegészítő tápaljzatot vagy az USB-aljzatot, a jármű akkumulátora idő előtt lemerülhet.

Hátsó konzol USB töltőportjai



Megjegyzés: Ha az USB-portot nem a jármű KÉSZENLÉTI módjában használja, akkor ezzel az akkumulátor töltöttségét csökkenti. A túlzott használat a jármű akkumulátorának idő előtti lemerülését eredményezheti, és a járművet nem lehet KÉSZENLÉTI módba kapcsolni.

A hátsó konzolon 2 darab USB-port (3 és 4) található. Amikor a START/STOP kapcsoló az ACC vagy a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állapotban van, az USB-portok 5 V-os tápellátó forrásként is szolgálnak.

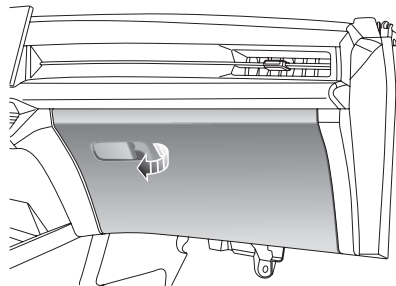
Megjegyzés: Lehetséges, hogy USB-portok nem támogatnak bizonyos gyorsöltő berendezéseket.

Tárolóeszközök

Használati utasítás

- Amikor a jármű mozgásban van, kérjük, tartsa csukva az összes tárolóeszközt. Ha nyitva hagyja a tárolóeszközöket, a tárolóeszközök hirtelen elindulás, vészfékezés vagy baleset során személyi sérülést okozhatnak.
- Egyik tárolóeszközbe sem szabad gyúlékony anyagokat helyezni, például folyadékokat vagy öngyújtókat. Kánikulában a hőség meggyújthatja a gyúlékony anyagokat, és így tűz keletkezhet.

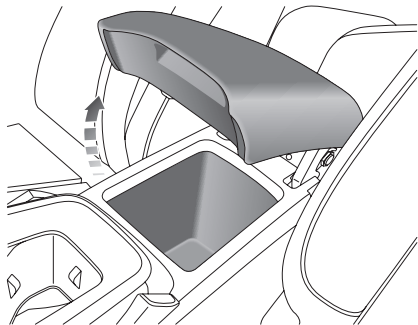
Kesztyűtartó



A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg a kesztyűtartó fedelén található fogantyút (lásd a nyílnál). A kesztyűtartó világítása automatikusan felkapcsolódik.

A kesztyűtartó bezárásához tolja előrefelé a fedelet. Menet közben a kesztyűtartó mindig legyen teljesen becsukva.

A középkonzoli kartámasz doboza



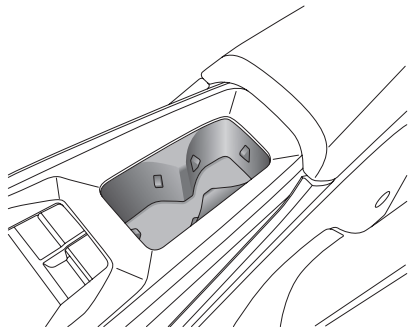
Emelje fel a kartámaszt (ami egyben a fedél is – lásd a nyílnál) a rekesz kinyitásához. A bezáráshoz hajtsa le.

Pohártartó



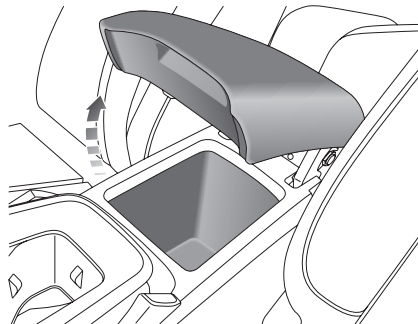
NE tartson forró italt a pohártartóban vezetés közben. Az esetlegesen kiömlő folyadék személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

Középkonzoli pohártartó



A középkonzoli pohártartó a középkonzoli kartámaszegység elején található.

Hátsó kartámasz és hátsó pohártartó



A hátsó kartámaszt előre felé döntve hajthatja le. Pohártartó az első és a hátsó kartámasznál is található.

Tetőcsomagtartó*



A tetőre TILOS olyan rakományt tenni, ami nehezebb a maximálisan megengedett terhelésnél. Személyi sérülés történhet, valamint károsodhat a jármű is.



A nem megfelelően rögzített rakományok leeshetnek a tetőcsomagtartóról, és balesetet vagy személyi sérülést okozhatnak.



Ha nehéz vagy nagyméretű tárgyakat szállít a tetőcsomagtartón, akkor megváltozhat a jármű kormányzási, irányíthatósági és fékezési karakterisztikája. Kérjük, kerülje az éles manővereket, az erős fékezést és a túlzott mértékű gyorsítást.

A tetőcsomagtartó használata során ügyeljen a következőkre:

- A rakományokat lehetőség szerint a tető eleje felé rögzítse, és egyenletesen ossza el a tető terhelését.
- NE menjen gépi autósóba, amikor a rakományok vannak a tetőcsomagtartón.
- Az autó összmagassága megváltozik, amikor rakományokat rögzít a tetőcsomagtartóhoz. Alagutakba és garázsokba történő behajtás előtt kérjük, győződjön meg róla, hogy elég hely van a behajtáshoz.

- Ügyeljen arra, hogy a tetőcsomagtartón tárolt rakományok ne akadályozzák a napfénytető működését, a tetőantennát vagy a csomagterájtó kinyitását.
- Rakodóeszköz felszerelésekor vagy eltávolításakor kövesse a rakodóeszköz gyártója által meghatározott utasításokat.

A tető maximálisan megengedett terhelése

A tető maximálisan megengedett terhelése 75 kg, és a tető terhelésébe a rakomány súlyán kívül a felszerelt rakodóeszközök súlya is beletartozik.

Fontos, hogy ismerje a rakományok súlyát. Ha szükséges, mérje le őket. Soha ne lépje túl a tető maximálisan megengedett terhelését.

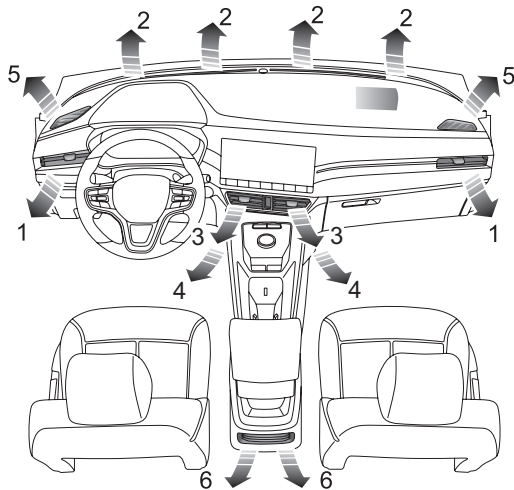
Időszakos ellenőrzés

A tetőcsomagtartó használata előtt minden esetben ellenőrizze a csavaros kötőelemek és a rögzítőelemek állapotát és biztonságosságát. Időszakosan ellenőrizze a csavaros kötőelemek és a rögzítőelemek állapotát és biztonságosságát.

Légkondicionáló

- | | |
|----|---|
| 70 | <i>Szellőzés</i> |
| 73 | <i>A légkondicionáló vezérlőpanelje</i> |
| 75 | <i>Elektromos hőmérséklet-szabályozás kezelőfelülete*</i> |
| 78 | <i>Az automatikus hőmérséklet-szabályozás kezelőfelülete*</i> |

Szellőzés



1. Oldalsó szellőzőnyílások
2. Szélvédő/páramentesítő szellőzőnyílások
3. Középső szellőzőnyílások
4. Elülső lábtér szellőzőnyílásai
5. Az elülső oldalablak szellőzőnyílásai
6. Hátsó lábtér szellőzőnyílásai

A fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszer friss hűsítő vagy melegítő levegőt juttat a jármű belterébe. A rendszer az első szélvédő alatt található légbeflújtó rácson és a pollenszűrőn keresztül szívja be a friss levegőt.

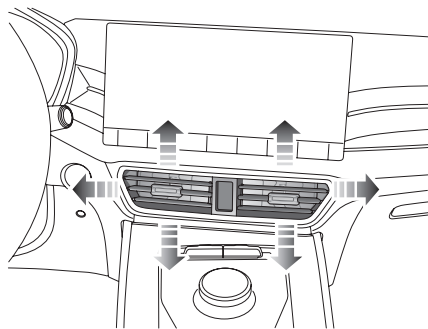
Ügyeljen rá, hogy a légbeflújtó rácst soha ne torlaszolja el semmi (például levelek, hó vagy jég).

Pollenszűrő

A pollenszűrő megszűri a levegőt. A teljes hatékonyság érdekében a szűrőt az ajánlott szervizelési időközönként ki kell cserélni.

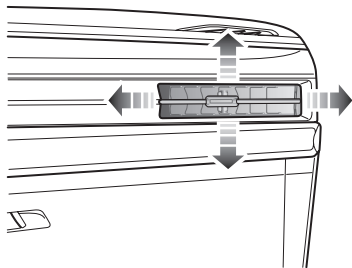
Szellőzőnyílások

Középső szellőzőnyílások



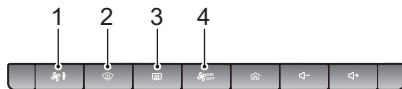
A zsaluk közepén található gomb jobbra vagy balra történő elcsúsztatásával tudja kinyitni és bezárni a szellőzőnyílásokat. A légáramlási irány módosításához mozgassa balra, jobbra, felfelé vagy lefelé.

Oldalsó szellőzőnyílások



A zsaluk közepén található gomb jobbra vagy balra történő elcsúsztatásával tudja kinyitni és bezárni a szellőzőnyílásokat. A légáramlási irány módosításához mozgassa balra, jobbra, felfelé vagy lefelé.

A légkondicionáló vezérlőpanelje



1. A légkondicionáló kezelőfelületének parancsbillentyűje
2. Páramentesítő gomb
3. Hátsó ablakfűtés gombja
4. Légkondicionáló- ki-/bekapcsolásának parancsbillentyűje

A légkondicionáló kezelőfelületének parancsbillentyűje



A légkondicionáló kezelőfelületének gyors eléréséhez nyomja meg a parancsbillentyűt.

Páramentesítés



Nyomja meg a páramentesítő gombot, ekkor a

hűtőfunkció jelzője világítani kezd és a rendszer engedélyezni fogja a páramentesítő gombot a szélvédőn vagy az első ablakon található pára vagy jég eltávolítására.

Ha újból megnyomja a páramentesítő gombot, a rendszer kilép a páramentesítési állapotból, a jelző kialszik, és a rendszer visszatér az előző állapotba.

A páramentesítési módban a rendszer kilép a páramentesítési légelosztási módból.

Hátsó ablakfűtés



A hátsó ablakfűtés érzékeny elem, annak helytelen használata kárt tehet benne. NE kaparja semmivel az üveg belsejét. NE ragasszon matricákat a fűtőelemekre.



Nyomja meg a hátsó ablakfűtés gombját, ha szeretné be- vagy kikapcsolni ezt a funkciót. Amikor a funkció be van kapcsolva, a gomb jelzője világít, amikor a funkció ki van kapcsolva, akkor pedig nem világít. A hátsó ablakfűtés funkció időzítővel van ellátva, vagyis az előre beállított idő után automatikusan kikapcsolódik. Ha továbbra is szeretné használni a hátsó ablakfűtést, nyomja meg ismét a gombot.

Légkondicionáló- ki-/bekapcsolásának parancsbillentyűje

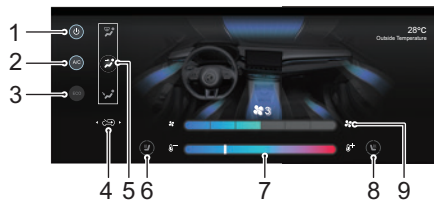


A rendszer működtetéséhez nyomja meg a légkondicionáló- ki-/bekapcsolásának parancsbillentyűjét. A gomb világitani kezd, ekkor a légkondicionálót be lehet kapcsolni. Röviden nyomja meg újra a parancsbillentyűt, a gomb kialszik. A légkondicionáló rendszert ki lehet kapcsolni.

Megjegyzés: A légkondicionáló rendszer a légkondicionáló-ki-/bekapcsolásának parancsbillentyűjével engedélyezhető. Alapértelmezés szerint a légkondicionáló legutóbbi kikapcsolása előtti állapot jelenik meg.

Elektromos hőmérséklet-szabályozás kezelőfelülete*

Kezelőfelület



1. Rendszerfőkapcsoló
2. Hűtéskapcsoló
3. Gazdaságos mód
4. Levegőkeringetési mód
5. Levegőelosztási mód vezérlése
6. Bal oldali ülés fűtve
7. Hőmérséklet-szabályozás
8. Jobb oldali ülés fűtve
9. A légbefúvó sebességének a szabályozása

Rendszerfőkapcsoló

A rendszer ki- vagy bekapcsolásához érintse meg a rendszerfőkapcsoló gombot.

Hűtéskapcsoló

A hűtési funkció működtetéséhez érintse meg a hűtéskapcsolót.

Megjegyzés: A használat után egy kevés víz benne maradhat a légkondicionálóban. Ennek a víznek sajátos szaga lehet. Ilyen esetben azt javasoljuk, hogy kapcsolja ki a hűtési funkciót, majd járassa a légbefűvőt egy darabig.

Gazdaságos mód

Érintse meg az ECO érintőgombot. A légkondicionáló rendszer gazdaságos módba lép és a gombon található jelző világítani kezd. Gazdaságos módban a légkondicionáló rendszer alacsony energiafogyasztással fog üzemelni, így hosszabb lehet a megtehető távolság.

Megjegyzés: A gazdaságos mód kihatással lehet az olyan helyzetekre, amikor maximális fűtésre vagy hűtésre van szükség.

Levegőkeringetési mód

A levegőkeringetési mód érintőgombjának a megérintésével átválthat a levegőkeringetési módok között.



A belső keringetés során a légkondicionáló rendszer az autóban lévő levegőt keringeti, így gyorsan képes lehűteni vagy felmelegíteni a levegőt, valamint kint tartja a járművek kipufogógázát.








A külső keringetés során a légkondicionáló rendszer a járművön kívülről szívja be a levegőt, hogy a járműbe friss levegő jusson be.

Megjegyzés: Ha huzamosabb ideig belső keringetési módban hagyja a rendszert, a szélvédő elkezdhet párasodni. Ilyen esetben kapcsolja be a páramentesítő módot.

Levegőelosztási mód

Válassza ki a megfelelő levegőelosztási mód érintőgombot a levegőelosztási mód szabályozásához.

Érintőgomb be	Levegőelosztási mód
	„Arcra”
	„Arcra + lábra”
	„Lábra”
	„Lábra és a szélvédőre”
	„Szelvédőre”

Megjegyzés: A levegőelosztási módot a kezelőfelület légkimeneti területének megérintésével is megváltoztathatja.

„Arcra”: Az oldalsó és középső szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

„Arcra + lábra”: A lábtéri, az oldalsó és a középső szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

„Lábra”: A lábtéri szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz, az elülső oldalablak szellőzőnyílásaihoz, valamint a szélvédő szellőzőnyílásaihoz/a páramentesítő szellőzőnyílásokhoz.

„Lábra és a szélvédőre”: A lábtéri szellőzőnyílásokhoz, valamint az elülső szélvédő és az elülső oldalablak szellőzőnyílásaihoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

„Szelvédőre”: A szélvédő/páramentesítő és az elülső oldalablak szellőzőnyílásaihoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

Hőmérséklet-szabályozás

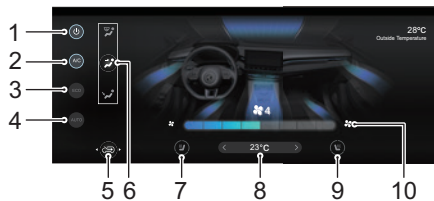
A szellőzőnyílásokból távozó levegő hőmérsékletének szabályozásához érintse meg a hőmérsékletszabályozó érintőgombot.

A légbefúvó sebességének a szabályozása

Ha módosítani szeretné a légbefúvó sebességét, érintse a légbefúvósebesség-szabályzó érintőgombot.

Az automatikus hőmérséklet-szabályozás kezelőfelülete*

Kezelőfelület



1. Rendszerfőkapcsoló
2. Hűtéskapcsoló
3. Gazdaságos mód
4. Automatikus mód
5. Levegőkeringetési mód
6. Levegőelosztási mód vezérlése
7. Bal oldali ülés fűtve
8. Hőmérséklet-szabályozás
9. Jobb oldali ülés fűtve
10. A légbefúvó sebességének a szabályozása

Automatikus mód

Állítsa be a szükséges célhőmérsékletet, azután nyomja meg az AUTO érintőgombot az automatikus mód funkciójának aktiválásához. Automatikus módban a légbefúvó sebességét és egyéb funkciókat a rendszer automatikusan beállítja a kívánt hőmérséklet elérésére és megtartására.

Az automatikus módból történő kilépéshez kézíleg állítsa be a légeosztási módot vagy a légbefúvó sebességét. Ilyen esetben az AUTOMATIKUS jelző kialszik.

Megjegyzés: Az automatikus mód hatékony működéséhez az összes ablakot és a napfénytetőt zárva kell tartani, és a légbefúvó rácson nem lehet torlaszt okozó tárgy. Ezenfelül a légkondicionáló automatikus vezérlési érzékelőit nem szabad lefedni.

Rendszerfőkapcsoló

A rendszer ki- vagy bekapcsolásához érintse meg a rendszerfőkapcsoló gombot.

Hűtés kapcsoló

A hűtési funkció működtetéséhez érintse meg a hűtés kapcsolót.

Megjegyzés: A használat után egy kevés víz benne maradhat a légkondicionálóban. Ennek a víznek sajátos szaga lehet.

Ilyen esetben azt javasoljuk, hogy kapcsolja ki a hűtési funkciót, majd járassa a légbefúvót egy darabig.

Gazdaságos mód

Érintse meg az ECO érintőgombot. A légkondicionáló rendszer gazdaságos módba lép és a gombon található jelző világítani kezd. Gazdaságos módban a légkondicionáló rendszer alacsony energiafogyasztással fog üzemelni, így hosszabb lehet a megtehető távolság.

Megjegyzés: A gazdaságos mód kihatással lehet az olyan helyzetekre, amikor maximális fűtésre vagy hűtésre van szükség.

Levegőkeringetési mód

A levegőkeringetési mód érintőgombjának a megérintésével átválthat a levegőkeringetési módok között.

Légkondicionáló



A belső keringetés során a légkondicionáló rendszer az autóban lévő levegőt keringeti, így gyorsan képes lehűteni vagy felmelegíteni a levegőt, valamint kint tartja a járművek kipufogógázát.



A külső keringetés során a légkondicionáló rendszer a járművön kívülről szívja be a levegőt, hogy a járműbe friss levegő jusson be.



Az automatikus keringetés során a légkondicionáló rendszer automatikusan vált a külső és belső keringetés között az adott helyzetnek megfelelően.

Megjegyzés: Ha huzamosabb ideig belső keringetési módban hagyja a rendszert, a szélvédő elkezdhet párásozni. Ilyen esetben kapcsolja be a páramentesítő módot.

Levegőelosztási mód

Válassza ki a megfelelő levegőelosztási mód érintőgombot a levegőelosztási mód szabályozásához.

Érintőgomb be	Levegőelosztási mód
	„Arcra”
	„Arcra + lábra”
	„Lábra”
	„Lábra és a szélvédőre”
	„Szelvédőre”

Megjegyzés: A levegőelosztási módot a kezelőfelület légkimeneti területének megérintésével is megváltoztathatja.

„Arcra”. Az oldalsó és középső szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

„Arcra + lábra”. A lábtéri, az oldalsó és a középső szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

„Lábra”. A lábtéri szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz, az elülső oldalablak szellőzőnyílásaihoz, valamint a szélvédő szellőzőnyílásaihoz/a páramentesítő szellőzőnyílásokhoz.

„Lábra és a szélvédőre”. A lábtéri szellőzőnyílásokhoz az elülső szélvédő és az elülső oldalablak szellőzőnyílásaihoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

„Szelvédőre”. A szélvédő/páramentesítő és az elülső oldalablak szellőzőnyílásaihoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

Hőmérséklet-szabályozás

A szellőzőnyílásokból távozó levegő hőmérsékletének szabályozásához érintse meg a hőmérsékletszabályozó érintőgombot.

A légbefúvó sebességének a szabályozása

Ha módosítani szeretné a légbefúvó sebességét, érintse a légbefúvósebesség-szabályzó érintőgombot.

Ülések és biztonsági berendezések

84	<i>Ülések</i>
89	<i>Biztonsági övek</i>
99	<i>Légzsákrendszer</i>
108	<i>Gyerekülések</i>

Ülések

Áttekintés



Menetközben NE módosítsa az üléspozíciót, máskülönben elveszitheti a jármű feletti irányítást és személyi sérülést szenvedhet.

Az üléspozíció akkor ideális, ha kényelmes testtartásban tud vezetni, és karjait és lábait kissé behajlítva meg tudja fogni a kormánykereket és vezérelni tudja az összes berendezést. Olyan vezetési pozíciót válasszon, ami kényelmes, és amelyben teljes mértékben tudja irányítani a járművet. Ügyeljen az elülső ülések magasságának az állítása során, mert az ülés leengedésekor becsípődhet a hátsó utas lábfeje.

NE DÖNTSE túlságosan hátra az elülső ülés háttámláját. A biztonsági öv akkor tud optimális védelmet nyújtani, ha az üléstámla körülbelül 25°-os szögben van megdőntve a függőleges helyzethez képest. A vezetőülést és az elülső utasülést olyannyira hátra kell tolni, amennyire gyakorlati szempontból lehetséges. Ha túl közel ül a légzsákhoz, amikor az felfújódik, személyi sérülést szenvedhet, de ennek a kockázata csökkenthető az üléspozíció megfelelő beállításával.

Fejtámlák

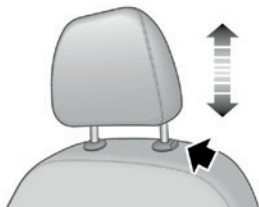


A fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje vonalban legyen a székben ülő személy fejének a tetejével. Így csökkenthető a feji és nyaki sérülések kockázata egy esetleges baleset esetén. Menetközben NE próbálja eltávolítani a fejtámlát vagy módosítani a pozícióját.



NE akasszon fel semmit a fejtámlára vagy annak rúdjaira.

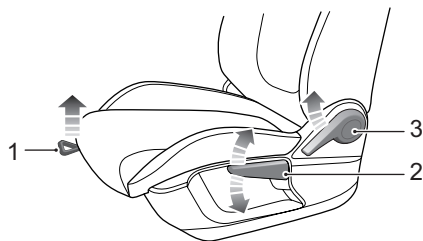
A fejtámla megakadályozza a fej hátralendülését baleset vagy vészfékezés esetén, így csökkentve a feji és nyaki sérülések kockázatát.



Ha feljebb szeretné állítani a fejtámlát, húzza felfelé a fejtámlát, majd a kívánt pozíció elérése után óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy az a helyére rögzüljön. Ha szeretné eltávolítani a fejtámlát, nyomja meg és tartsa nyomva a fejtámla bal oldalán lévő reteszelőgombot-gombot (lásd a nyílnál), majd felfelé húzva távolítsa el a fejtámlát.

Ha alacsonyabbra szeretné állítani a fejtámlát, nyomja meg a fejtámla bal oldalán lévő reteszelőgombot-gombot (lásd a nyílnál), majd tolja lefelé a fejtámlát. A kívánt pozíció elérése után engedje el a gombot, majd óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy az a helyére rögzüljön.

Kézi ülésállítás



- Előrefelé/hátrafelé mozgatás

Emelje fel az üléslap alatt található kart (1), csúsztassa az ülést a kívánt pozícióba, majd engedje el a kart. Ügyeljen rá, hogy az ülés rögzüljön a helyén.

Ülések és biztonsági berendezések

- Az üléslap magasságának a beállítása *

Az üléslap emeléséhez emelje fel a kart (2) (szükség szerint akár többször is), majd az üléslap leengedéséhez nyomja lefelé a kart.

- A háttámla beállítása

Emelje fel a kart (3), állítsa be a háttámlát, amíg az el nem éri a kívánt szöget, állítsa vissza a kart nyugalmi pozícióba, majd győződjön meg arról, hogy a háttámla reteszelt pozícióban van.

- Előrefelé/hátrafelé mozgatus

Tolja előrefelé a kapcsolót (1) vagy húzza hátrafelé (A) a kapcsolót az ülés előrefelé/hátrafelé történő mozgatusához.

- Az üléslap magasságának a beállítása

Húzza felfelé a kapcsolót (1) vagy tolja lefelé (B) a kapcsolót az üléslap emeléséhez, illetve süllyesztéséhez.

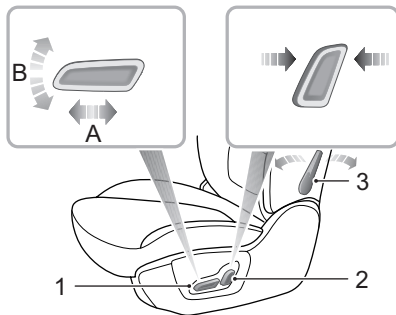
- A háttámla beállítása

Mozgassa előrefelé vagy hátrafelé a kapcsolót (2) addig, amíg háttámla a kívánt szögbe nem ér.

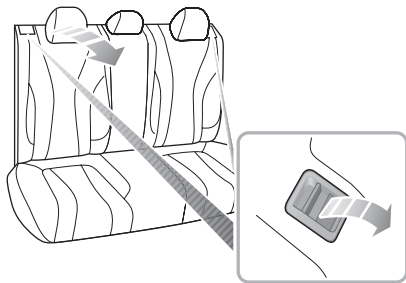
- A deréktámasz beállítása

Mozgassa a kart (3) a deréktámasz szintjének a módosításához.

Elektromos ülésállítás



Hátsó ülések



A csomagter növelése érdekében teljesen lehajtható a hátsó ülések támlája. Ha teljesen szeretné lehajtani a háttámlát, először illessze be a hátsó ülés biztonsági övének a csatját a megfelelő nyílásba, engedje le teljesen (vagy távolítsa el) az összes fejtámlát, húzza felfelé az ülés háttámlájának a tetején található megfelelő vezérlőkart, majd hajtsa előre az ülés háttámláját. A háttámla függőleges helyzetbe történő visszaállításához emelje a háttámlát a kívánt pozícióba. Amikor a háttámla rögzül, egy kattánás hallható.

Megjegyzés: Amikor visszaállítja a hátsó ülés támláját a kívánt pozícióba ügyeljen rá, hogy a hátsó ülés biztonsági öve ne csípődjön be.

Megjegyzés: Ha a hátsó ülés fejtámlája nincs teljesen leengedve, vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, akkor a hátsó ülés lehajtásával nagy valószínűséggel kárt tesz az első ülés hátsó részében, a kis tárolórekeszben vagy a hátsó ülés fejtámlájában.

Az elülső ülés fűtése

Ha a csupasz bőr huzamosabb ideig érintkezik a fűtött üléssel, az ülés égési sérülést okozhat.

Az üléslapban és háttámlában fűtőelemek találhatók. Miután a jármű elektromos módját KÉSZENLÉTI állásba állítja, nyissa meg a légkondicionáló kezelőfelületét, majd nyomja meg az ülésfűtési kapcsolót a megfelelő ülés fűtési funkciójának a bekapcsolásához. Ha újból megnyomja a kapcsolót, a funkció kikapcsolódik. Az ülésfűtés funkció aktiválásakor a kapcsolóban található jelző világítani kezd. Amikor a hőmérséklet körülbelül 40 °C-os lesz, az ülésfűtés automatikusan kikapcsolódik.

FONTOS

- A fűtött üléseket NE takarja le takaróval, párnával vagy más – szigetelési célú – tárggyal vagy anyaggal.
- Ha az ülés hőmérséklet elérte a 40 °C-ot és tovább melegszik, kérjük, kapcsolja ki az ülésfűtést és forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
- A vezetőülés túlzott fűtése álmoságot okozhat és befolyásolhatja a biztonságos vezetést.

Biztonsági övek



Fontos, hogy az összes biztonsági övet megfelelően használják. Mindig győződjön meg róla, hogy az összes utasnál be van kapcsolva a biztonsági öv. NE szállítson olyan utasokat, akiknél nem lehet a megfelelő pozícióba beállított biztonsági övet használni. A biztonsági övek nem megfelelő használata súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is eredményezhet egy esetleges baleset esetén.



A légszákok nem tudják helyettesíteni a biztonsági öveket. A légszákok a felfújódáskor csak kiegészítő védelmet nyújtanak, és nem minden baleset során fújódnak fel. Akár felfújódnak a légszákok, akár nem, a biztonsági övek képesek csökkenteni a súlyos vagy akár halálos személyi sérülések kockázatát egy esetleges baleset esetén. Ezért a biztonsági öveket megfelelően kell használni.



Menetközben SOHA ne csatolja ki a biztonsági övet. Baleset vagy vészfékezés esetén súlyos, vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



Ebben a járműben található egy biztonsági övre figyelmeztető lámpa, amely emlékezteti Önt, hogy kapcsolja be a biztonsági övét.

Menetközben mindig bekapcsolva kell lennie a biztonsági öveknek, mert:

- Soha nem tudhatja, hogy balesetet fog-e szenvedni, és ha igen, mennyire lesz súlyos;
- Ütközéssel balesetek esetében a biztonsági övvel megfelelően beszájzott utasok kétszeres védelemmel, viszont a biztonsági öveiket be nem kapcsolt utasok gyakran súlyos vagy akár halálos sérülést szenvednek.

Ezért az összes utas köteles megfelelően bekapcsolni a biztonsági övet még rövid távolságra is.

A biztonsági övek által nyújtott védelem



A hátsó ülésen utazóknál is épp olyan fontos, hogy megfelelően használják a biztonsági övet. Máskülönben egy esetleges baleset esetén a hátsó utasok, akiknél nincs megfelelően bekapcsolva a biztonsági öv, előre repülhetnek, és így önmagukat, a vezetőt és más utasokat is veszélyeztethetnek.

Amikor a jármű mozgásban van, az autóban ülő személyek épp olyan gyorsan haladnak, mint az autó. Egy esetleges frontális ütközésnél vagy vészfékezésnél a jármű ugyan megállhat, de az utasok mindaddig haladnak tovább, amíg álló tárgyval nem érintkeznek. Ez a tárgy lehet a kormánykerék, a műszerfal, a szélvédő vagy más tárgyak.

A megfelelően bekapcsolt biztonsági öv kiiktatja ezt a sérülési veszélyt. A megfelelően bekapcsolt biztonsági öv egy esetleges balesetnél vagy vészfékezésnél automatikusan megfeszül, hogy a járművel együtt az Ön haladási sebességét is csökkentse, és így megelőzze a kontrollálatlan mozgást, ami a vezetőnek és más utasoknak is súlyos sérülést okozhat.



A biztonsági övek használata



Ha a biztonsági öveget nem megfelelően használják, egy esetleges baleset esetén súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



A biztonsági övet egyetlen személyre tervezték. TILOS több embernek egyidejűleg használni ugyanazt a biztonsági övet.



NE tartson a karjában kisbabát vagy gyermeket úgy, hogy őt is átfogja a biztonsági övvel.



A biztonsági öv használata során ne viseljen vastag kabátot vagy ruhadarabokat, mert ezek befolyásolhatják a biztonsági öv által nyújtott védelmet.



A biztonsági öveget nem szabad kemény vagy hegyes tárgyakra (például tollakra, szemüvegre vagy kulcsokra) ráhúzni.



A biztonsági övek nem tudnak megfelelően működni, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. NE vezessen úgy, hogy az ülések túlságosan hátra vannak döntve.

A járművében található biztonsági öveget normál méretű felnőttekre tervezték. A dokumentum ezen része a felnőttek általi használatra vonatkozik. A biztonsági öv gyermekeknél történő használatáról az „A biztonsági övek használata gyermekeknél” részben olvashat bővebben.

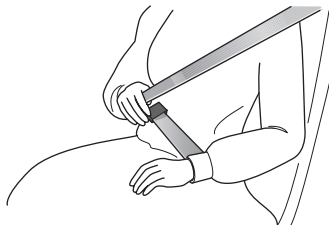
Az összes biztonsági öv derék- és vállöves hárompontos automata biztonsági öv.

A hatékony védelem fenntartásához az utasoknak a megfelelő irányba nézve kell ülniük, talpaikat maguk előtt a padlóra helyezve, egyenesen ülve (nem túlzottan hátradőlve) és a biztonsági övet a kellő módon rögzítve.

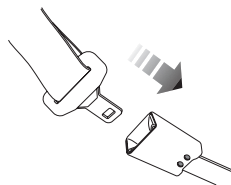
A biztonsági övek bekapcsolása

Kérjük, hogy a biztonsági öv megfelelő bekapcsolásához kövesse az alábbi utasításokat.

1. Húzza ki egyenletesen a biztonsági övet a fém nyelvnél fogva, majd vezesse át a vállán és a mellkasán. Ügyeljen rá, hogy az öv ne tekeredjen meg.



2. Helyezze a fém nyelvet a csatba, amíg egy kattantást nem hall. Ez jelzi, hogy a biztonsági öv biztonságosan rögzült.



3. Ha az öv laza, feszítse meg az övet az átlós részének a felfelé húzásával.
4. A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a csaton található piros gombot. A biztonsági öv automatikusan visszahúzódik az eredeti helyére.

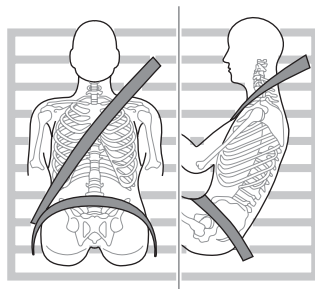
FONTOS

- Mindig ügyeljen rá, hogy az ajtó becsukásakor ne csipődjön be a biztonsági öv az ajtónyílásba. Máskülönben az öv és az ajtó is károsodhat.
- Ha túl gyorsan próbálja kihúzni a biztonsági övet, előfordulhat, hogy az megfeszül. Ilyen esetben hagyja kissé visszahúzódni a biztonsági övet, majd lassan húzza át a testén.
- Ha a biztonsági övet nehéz kihúzni, előfordulhat, hogy a szövet megtekeredett. Ilyen esetben húzza ki teljesen a biztonsági övet, szüntesse meg a tekeredést, majd hagyja lassan visszahúzódni a biztonsági övet.
- A hátsó ülések biztonsági öveit a használatuk után mindig teljesen vissza kell engedni a megfelelő pozícióba, máskülönben beakadhatnak az üléslap és a háttámla közé. Menetközben a biztonsági övet akkor is kötelező bekapcsolva tartani, ha az öv nem teljesen sima, azonban a biztonsági öv megtekeredett része nem érintkezhet az utassal. Ilyen esetben kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez javítás céljából.

A biztonsági övek megfelelő elvezetése



Ügyeljen rá, hogy a biztonsági öv megfelelő pozícióban legyen a testen. SOHA ne húzza át a nyakon vagy a hason, és SOHA ne próbálja átfúzni a háta mögött vagy a karjai alatt.



A biztonsági övek használata során a derékövnek a lehető legalacsonyabban kell elhelyezkednie a csípőn. SOHA ne húzza át a hason. Egy esetleges baleset esetén a deréköv erőt fejt ki a csípőre, és így csökkenti annak a kockázatát, hogy Ön kicsússzon a deréköv alatt.

Ülések és biztonsági berendezések

Ha Ön elcsúszik a deréköv alatt, az öv a hasára fog kifejteni erőt, ami súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat. Az öv átlós részének a váll és a mellkas középső részén kell keresztül haladnia. Egy esetleges vészfékezés vagy baleset esetén az öv átlós része megfeszül. SOHA ne húzza át a biztonsági övet a nyakon, a karjai alatt vagy a háta mögött.

A biztonsági övek akkor nyújtanak maximális védelmet, amikor nincsenek megtekeredve, nincsenek meglazulva, és érintkeznek a testtel.

A biztonsági öv használata várandósság során

A megfelelő pozícióba beállított és bekapcsolt biztonsági öv az anyának és a magzatnak is védelmet nyújt egy esetleges baleset vagy vészfékezés esetén.



A biztonsági öv átlós részének a mellkason kell keresztül haladnia, mint normál esetben, a derékövnek pedig a has alatt kell áthaladnia, és alacsonyan, feszesen kell illeszkednie a csípőcsomóhoz. SOHA ne húzza át az övet a hason vagy a has felett.

További információkért kérjük, forduljon orvosához.

A biztonsági övek használata fogyatékkal élő személyeknél

Törvényi kötelezettség, hogy minden utasnál be legyen kapcsolva a biztonsági öv, és ez a fogyatékkal élő személyekre is vonatkozik.

A fogyatékoság jellegétől és mértékétől függően forduljon az orvosához további információkért.

Ülések és biztonsági berendezések

A biztonsági övek használata gyermekeknél

! *Megfelelő védőintézkedéseket kell tenni, hogy a gyermekek biztonságosan utazhassanak.*

A gyermekeknek a hátsó üléshez rögzített gyerekülésben kell utazniuk biztonsági okokból.

Csecsemők

! *Kizárólag a gyermek korához, magasságához és súlyához megfelelő, ajánlott gyereküléseket szabad használni.*

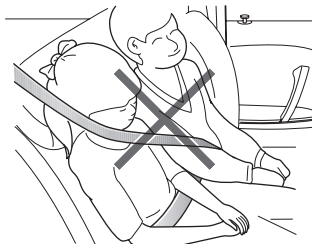
! *Menet közben SOHA ne próbáljon a karjában tartani gyermeket vagy csecsemőt. Egy esetleges ütközés során a gyermek súlya olyan mértékű erőhatást kelthet, hogy Ön nem fogja tudni megtartani a gyermeket. A gyermek előre repülhet, és így súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhet.*

A járművében található biztonsági öveket felnőttekre tervezték, így gyermekeknél nem használhatók. Egy esetleges baleset esetén a gyermekek nem lennének biztonságban, így súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhetnének.

A csecsemőket arra alkalmas gyerekülésben KELL szállítani. Kérjük, hogy a megfelelő ülés kiválasztása során vegye figyelembe a gyerekülésgyártók útmutatásait. Kövesse a gyártó beszerelési utasításait. Bővebb információkért kérjük, tekintse meg a „Gyerekülések” részt ebben a fejezetben.

Idősebb gyermekek

! *SOHA ne próbáljon egy biztonsági övvel több gyermeket bekötni. Egy esetleges baleset esetén a gyermekek nem lennének biztonságban. Súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is okozhat.*



Ahogy a gyermekek nőnek, egy idő után már nem lesz szükségük gyerekülésre. Innentől kezdve a jármű normál biztonsági övét kell használniuk. Kérjük, gondoskodjon róla, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedjen el a gyermek testén.

Amikor a biztonsági övet gyermeknél használja, mindig ellenőrizze az öv megfelelő pozicionálását. A biztonsági öv magasságát úgy állítsa be, hogy a vállöv távol maradjon a gyermek arcától és nyakától. A derékövet a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni a csípőn, és kellő feszességre meg kell húzni. A megfelelő pozicionálásnak köszönhetően a biztonsági öv a gyermek testének legerősebb részére tudja átadni a kifejített erőt egy esetleges baleset esetén.

Ha a vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, szükség lehet egy gyerekülés-magasító használatára (mindig ügyeljen rá, hogy a magasító megfeleljen az esetlegesen releváns törvényeknek és szabványoknak).

A biztonsági övek előfeszítői



A biztonsági öv feszítője csak egyszer aktiválódik. Ha ez megtörtént, az övfeszítőt KI KELL CSERÉLNI. Ha nem cserélik ki az övfeszítőt, csökken a jármű védőrendszerének a hatékonysága.



Ha az övfeszítőt aktiválódott, a biztonsági övek továbbra is ellátják a védelmi feladatukat, ezért a biztonsági öveget kötelező használni, ha a jármű vezethető állapotban maradt. A biztonsági öv övfeszítőt a lehető leghamarabb ki kell cseréltetni egy hivatalos MG márkaszervizben.

A járműben a biztonsági övek előfeszítésére szolgáló berendezések találhatók. Ezeket arra tervezték, hogy visszahúzzák a biztonsági öveget. Egy esetleges súlyos baleset esetén a légzsákokkal együtt lépnek működésbe. Arra tervezték őket, hogy visszahúzzák a biztonsági övet és „rögzítsék” az ülésen utazó személyt.

Ha a biztonsági öv feszítőjénél bármilyen hiba jelentkezik, a rendszer értesíti a vezetőt (a műszercsoporton megjelenik a légzsákra vonatkozó figyelmeztető lámpa). Lásd a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

A biztonsági öv feszítője csak egyszer tud aktiválódni. Az aktiválódás után ki kell cserélni. Ezzel egyidejűleg szükség lehet az egyéb SRS alkatrészek cseréjére is. Kérjük, tekintse meg az „A légzsákrendszer alkatrészeinek a cseréje” részt.

FONTOS

- A biztonsági öv feszítője kisebb ütközéseknél nem aktiválódik.
- A biztonsági övfeszítőt kizárólag az MG márkaszervizek, a gyártó által képzett technikusainak szabad eltávolítaniuk vagy kicserélniük.
- Bizonyos alkatrészeket az első forgalomba helyezéstől (vagy a csere-előfeszítő beszerelési dátumától) számított 10 év elteltével ki kell cserélni. A munka végeztével alá kell írni és le kell pecsételni a Szervizjegyzőkönyvek megfelelő oldalát.

A biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje

A biztonsági övvel kapcsolatos ellenőrzések



Ha a biztonsági öv megsérül, elkopik vagy elkezd kidörzsölni, előfordulhat, hogy nem fog megfelelően működni egy esetleges baleset esetén. Ha bármiféle sérülésre utaló jelet lát, azonnal cseréltesse ki az övet.



A biztonsági öv csatján található piros kioldó gombnak mindig felfelé kell állni, hogy egy esetleges vészhelyzet esetén könnyen ki lehessen kapcsolni az övet.

Kérjük, a következő utasítások alapján rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öv figyelmeztetőlámpáját, a biztonsági övet, a fém nyelvet, a csatot, a visszahúzó szerkezetet, valamint a rögzítőeszközt:

- Helyezze a biztonsági öv fém nyelvét a megfelelő csatba, majd a csathoz közel húzza meg gyorsan az öv szövet részét, hogy meggyőződjön róla, hogy a csat megfelelően reteszel.
- Fogja meg a fém nyelvet, és húzza gyorsan előre felé a biztonsági övet, hogy meggyőződjön róla, hogy a biztonsági öv orsója automatikusan reteszelődik és így nem engedi kihúzódnia a szövet résznek.

Ülések és biztonsági berendezések

- Húzza ki teljesen a biztonsági övet, és nézze meg, hogy lát-e rajta tekeredést, dörzsölődést, hasadást vagy kopott területeket.
- Húzza ki teljesen a biztonsági övet, majd hagyja lassan visszahúzódni, hogy meggyőződjön róla, hogy az öv a teljes hosszon folyamatosan és akadásmentesen működik.
- Nézze meg, hogy hiányzik-e vagy elromlott-e a biztonsági öv bármelyik alkatrésze.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv figyelmeztetőrendszere teljesen működőképes.

Ha a biztonsági öv fenti ellenőrzései közül bármelyiknél hibát tapasztal, azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez javítás céljából.

A biztonsági övek karbantartása



Semmilyen formában NE próbálja meg a biztonsági öveket eltávolítani, beszerelni, módosítani, szétszerelni vagy leselejtezni. Az esetlegesen szükséges javításokat egy hivatalos MG márkaszervizben végeztesse el. A nem megfelelő kezelés nem megfelelő működéshez vezethet.



Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek szerkezeteibe ne kerülhessenek idegen- vagy hegyes tárgyak. NE hagyja, hogy a biztonsági öv csatjába folyadék kerüljön, máskülönben előfordulhat, hogy a nyelv nem fog megfelelően bekapcsolódni.

A biztonsági öveket csak kézmeleg szappanos vízzel szabad tisztítani. NE használjon oldószert a biztonsági öv tisztításához. NE próbálja kifehéríteni vagy befesteni a biztonsági övet, máskülönben meggyengülhet a szövethéveder szerkezete. A tisztítás után törölje át egy törülköendővel, majd hagyja megszáradni. Csak akkor hagyja a biztonsági övet teljesen visszahúzódni, MIUTÁN a biztonsági öv szövethéveder része teljesen megszáradt. A biztonsági övek mindig legyenek tiszták és szárazak.

Ha a visszahúzó (orsó) szerkezetben felgyülemlik a por vagy egyéb szennyeződés, a biztonsági öv lassabban fog visszahúzódni. Kérjük, távolítsa el az esetleges port, szennyeződést egy tiszta és száraz törülköendővel.

A biztonsági övek cseréje



Balesetek során károsodhat a biztonsági öv-rendszer. A károsodás után előfordulhat, hogy a biztonsági öv-rendszer nem tud védelmet nyújtani a gépkocsiban utazóknak, ami súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérüléshez is vezethet. Baleset után a biztonsági öveket azonnal ellenőrizni kell és szükség esetén azonnal ki kell cseréltetni őket.

Kiseb utközéseknél a biztonsági öveket nem feltétlenül kell kicseréltetni, azonban előfordulhat, hogy a biztonsági öv-rendszer egyéb részeit meg kell vizsgáltatni. További információért kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Légzsákrendszer

Áttekintés



Az SRS légzsák csak súlyos frontális ütközésnél nyújt védelmet, és ott is csak KIEGÉSZÍTŐ védelmet. A légzsáktól függetlenül szükséges és kötelező használni a biztonsági övet.

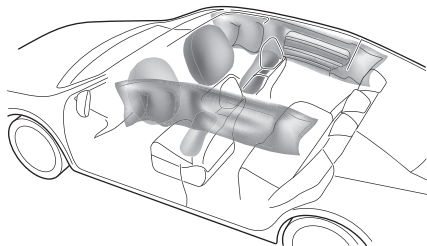


A légzsákok és a biztonsági övek együttesen optimális védelmet nyújtanak a felnőtteknek, a csecsemőknek azonban nem. A járműben található biztonsági öveket és légzsákrendszert nem csecsemők védelmére tervezték. A csecsemők védelméről gyerekülésekkel kell gondoskodni.

A légzsákrendszer rendszer általában a következőkből tevődik össze:

- Első légzsákok (a kormánykerék közepében, valamint a műszerfal kesztyűtartó feletti részében találhatók)
- Oldallégzsákok (a vezetői üléstámla mindkét oldalában és az első utasülés külső oldalának üléstámlájában találhatók)

- Függenylégzsákok (a tetőkárpit mögött található)



Azokon a helyeken, ahova légzsák van beszerelve, az AIRBAG (LÉGZSÁK) figyelmeztetőjel látható.

Légzsákra vonatkozó figyelmeztető jelzőlámpa



A légzsákra vonatkozó figyelmeztető jelzőlámpa a műszercsoportban található. Ha ez a lámpa nem alszik ki vagy vezetés közben világítani kezd, ez azt jelzi, hogy az SRS rendszerrel vagy a biztonsági övekkel kapcsolatos hiba észlelhető.

Ülések és biztonsági berendezések

Kérjük, hogy mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez. Ha hiba észlelhető az SRS rendszerrel vagy a biztonsági övekkel kapcsolatban, ez azt jelentheti, hogy az alkatrészek nem aktiválódnak egy esetleges baleset esetén.

A légszák aktiválódása



Az elöl utazóknak nem szabad a lábfejük, a térdüket vagy más testrészüket az első légszákokhoz érinteni vagy azok közelébe tenni.



A felfújódó légszákok sérülést okozhatnak. Ennek a kockázatnak a minimalizálása érdekében mindig megfelelően kell használni a biztonsági öveget. Továbbá a vezetőnek és az elöl utazó utasnak úgy kell beállítania az ülést, hogy elegendő távolság legyen az első légszákokig. Ha a járműben oldallégszákok/függönylégszákok is találhatók, a vezetőnek és az elöl utazó utasnak is úgy kell ülnie, hogy elegendő távolság legyen a felsőtestük és a jármű oldala között. Így biztosítható a maximális védelem az oldallégszákok/függönylégszákok aktiválódásakor.

Ülések és biztonsági berendezések



Ha a járműben gyermekek is utaznak, de nincs megfelelő védelmük, a légszákok felfújódása súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat nekik. NE tartson gyermeket a karjában vagy a térdén, amikor a jármű mozgásban van. A gyermekeket az életkoruknak megfelelő biztonsági övvel kell rögzíteni. NE hajoljon ki a mozgásban lévő gépkocsi ablakán.



Ha a légszák felfújódásakor túl közel tartózkodik a légszákhoz, felhorzsolódhat az arca vagy egyéb sérüléseket szenvedhet.



NE tegyen semmilyen tárgyat a légszákokra vagy azok közelébe. Az ilyen tárgyak korlátozhatják a légszák felfújódási útját, valamint a felfújódáskor nagy sebességgel szétrepülhetnek és sérülést vagy súlyos károkat okozhatnak.



A felfújódáskor a légszák alkatrészei nagyon felforrósodnak. NE érjen hozzá a légszákhoz kapcsolódó alkatrészekhez. Máskülönben égési vagy egyéb súlyos sérüléseket szenvedhet.



NE üsse meg a légszákok és a hozzájuk kapcsolódó alkatrészek beszerelési helyeit, máskülönben a légszákok véletlenül felfújódhatnak és súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhatnak.

Baleset esetén a légszák vezérlőegysége figyeli az ütközés hatására fellépő lassulás vagy gyorsulás mértékét, és ez alapján dönti el, hogy kell-e aktiválni a légszákokat. A légszák késedelem nélkül, gyakorlatilag azonnal felfújódik jelentős erővel és nagy hanggal.

Ha az autó súlyos frontális ütközést szenved, a légszákok kiegészítő védelmet nyújtanak a mellkasi területnek és az arcnak, feltéve, hogy az elől utazók megfelelő testhelyzetben ülnek és megfelelően be vannak csatolva a biztonsági övvel.

Az oldallégszákokat és a függönylégszákokat arra tervezték, hogy súlyos oldalirányú ütközés esetén kiegészítő védelmet nyújtsanak a test azon oldalának, ahonnan az ütközés történik.

FONTOS

- A légszék nem tudnak védelmet nyújtani az utasok első testrészeinek.
- A légszékot nem hátulról érkező, enyhe frontális vagy oldalirányú ütközésekre tervezték. Továbbá az autó felborulásakor és erős fékezésakor sem fújódnak fel.
- Az elülső légszékot és az oldallégszékot nagyon gyorsan felfújódnak, majd le is engednek, így esetleges másodlagos hullámú ütközésekkel szemben nem nyújtanak védelmet.
- A légszék felfújódásakor apró szemcséjű por kerül a levegőbe. Ez nem hibajelenség. Mindazonáltal ez a por irritálhatja a bőrt, és alaposan ki kell mosni a szemből és az esetleges vágási vagy horzsolódási sebekből.
- Az elülső légszékot és az oldallégszékot a felfújódást követően azonnal leengednek. Így fokozatosan tompítják az ütközés erejét, és nem akadályozzák a vezető előre felé történő kilátását az autóból.

Első légszékot



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyerekülést olyan ülésen, amely előtt AKTÍV LÉGSZÁK található. Máskülönb a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet. Tekintse meg az „Az utaslégszék kikapcsolása” részt.



Az elől utazóknak nem szabad a lábfejük, a térdüket vagy más testrészüket az első légszékotokhoz érinteni vagy azok közelébe tenni.



Ha nagyon egyenetlen terepen halad a járművel, szélsőséges esetekben előfordulhat, hogy felfújódnak a légszékotok. Kérjük, legyen nagyon körültekintő, amikor egyenetlen terepen halad.

A légszékotot úgy tervezték, hogy súlyos ütközések hatására fújódnak fel. A következő körülmények hatására felfújódnak a légszékotok.

- Nagy sebességű frontális ütközés rögzített vagy nem deformálható szilárd tárgyakkal való ütközés.
- Olyan körülmények, amelyek súlyos kárt okozhatnak az alvázban (például járdaszegélynek vagy útszélnak ütközés, vagy mély hasadékba vagy lyukba hajtás).

Oldallégzsákok



Az ülés szerkezete és anyaga kritikus fontosságú az oldallégzsákok megfelelő működéséhez. Ezért kérjük, hogy NE húzzon olyan üléshez az ülésekre, amelyek befolyásolhatják az oldallégzsák felfújódását.

Súlyos oldalirányú ütközés esetén a releváns (értsd: csak az érintett oldali) oldallégzsák fújódik fel.

- A légzsák akkor nyílik ki (lép működésbe), ha a jármű oldala szilárd tárggyal vagy egy másik járművel ütközik.

Függőnylégzsákok

Súlyos oldalirányú ütközés esetén a releváns (értsd: csak az érintett oldali) függőnylégzsák nyílik ki (lép működésbe).

- A függőnylégzsák akkor nyílik ki (lép működésbe), ha a jármű oldala szilárd tárggyal vagy egy másik járművel ütközik.

Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fújódnak fel

A légzsákok felfújódása nem a jármű sebességétől függ, hanem attól, hogy milyen tárggyal ütközik a jármű, milyen szögben történik az ütközés, és hogy az ütközés hatására milyen mértékben változik a jármű sebessége. Ha a jármű karosszériája elnyeli vagy szétszórja az ütközés erejét, előfordulhat, hogy a légzsákok nem fújódnak fel. Mindazonáltal az ütközés körülményeitől függően előfordulhat, hogy a légzsákok felfújódnak. Vagyis a légzsákok felfújódása nem kizárólag a járművet ért kár súlyosságától függ.

Első légzsákok

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az első légzsákok nem fújódnak fel. A következőkben írunk néhány példát:

- Az ütközés a jármű elejének nem a közepét éri.
- Az ütközés nem elég erős (a jármű olyan tárggyal ütközik, ami nem szilárd, például lámpaoszloppal vagy sáveválasztó korláttal).
- Az ütközési területen magasan fekszik (például ütközés egy teherautó emelőhátfalával).
- Az ütközés a jármű hátulját vagy oldalát éri.

Ülések és biztonsági berendezések

- A jármű felborul.
- Frontális ütközés védőkorrálattal, de nem teljesen szemből, hanem bizonyos szögben.

Oldallégzsákok és függőnylégzsákok

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az oldallégzsákok és a függőnylégzsákok nem nyílnak ki (lépnek működésbe). A következőkben írunk néhány példát:

- Oldalirányú ütközések bizonyos szögben.
- Kisebb oldalirányú ütközések (például egy motorkerékpárral).
- Olyan ütközések, amelyek a jármű oldalának nem a közepét érik, hanem túlságosan az első tér vagy a csomagtér felé találhatók.
- A jármű felborul.
- Frontális ütközés védőkorrálattal, de nem teljesen szemből, hanem bizonyos szögben.
- A ütközés nem elég erős (a jármű olyan tárggyal ütközik, ami nem szilárd, például lámpaoszloppal vagy sávelválasztó korláttal).
- Az ütközés nem elég erős (egy másik járművel, függetlenül, hogy az álló helyzetben van-e vagy mozog).
- Az ütközés a jármű hátulját éri.

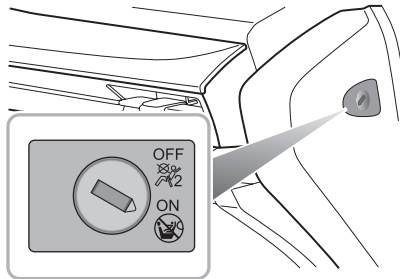
Az utaslégzsák kikapcsolása



Az utaslégzsákot csak akkor kapcsolja ki, ha hátrafelé néző gyerekekülést szerel az első utasülésre.



Ha az első utasülésben felnőtt fog utazni, kapcsolja be a légzsákot.



Ülések és biztonsági berendezések

Az utaslégzsák kapcsolója a jobb oldali szerelvényfal végén található fedőkárpitban helyezkedik el. Helyezze be a kulcsot, majd fordítsa el a kapcsolót az ON (utaslégzsák bekapcsolása) vagy a OFF (utaslégzsák kikapcsolása) pozícióba.



Az utaslégzsák állapotjelző lámpája a tetőre szerelt belsőlámpaegységben található. A lámpaegység alakja a jármű konfigurációjától függ.

Amikor a kapcsoló a KIKAPCSOLVA állásban van, a lámpaegységben található PAB kijelzőpanelben lévő OFF jelzőlámpa világít, jelezve, hogy az utaslégzsák ki van kapcsolva.

Amikor a kapcsoló a ON állásban van, a lámpaegységben található PAB kijelzőpanelben lévő ON jelzőlámpa világít, jelezve, hogy az utaslégzsák be van kapcsolva.

A légszákok szervizelése és cseréje

Szervizinformáció



NE próbálja beszerelni vagy módosítani a légszákot. Szigorúan tilos bármilyen változtatást végezni a járműszerkezet vagy a légszákrendszer kábelkötegében.



Tilos módosítást végezni a járműszerkezetben. Ez befolyásolhatja a légszákrendszer normál működését.



NE hagyja, hogy ezeket a területeket elárasssák folyadékok, és NE használjon maró/oldó tisztítószer, bútorápoló krémet vagy polírozópasztát.



Ha víz jut az SRS rendszerbe vagy a víz beszennyezi az SRS rendszert, ez a víz károsíthatja az SRS rendszert és befolyásolhatja a felfújódást. Ilyen esetben azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A légszák SRS rendszer károsodásának megelőzése érdekében a következő területeket **KIZÁRÓLAG** nedves törölkendővel és kárpittisztítóval, kíméletesen szabad tisztítani:

- A kormánykerék középső felülete, lapja.
- A műszerfalnak az első utaslégszákot tartalmazó része.
- A tetőkárpnak és az „A” oszlop burkolatainak azon része, amely alatt a függönylégszákok találhatók.

Ha a légszákokra vonatkozó figyelmeztető jelző lámpa nem villan fel vagy folyamatosan világít, a jármű eleje vagy oldala megsérült, vagy bármely légszák burkolatán sérülés jelei láthatók, azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

FONTOS

- A légszákmodulokat kizárólag hivatalos MG javítóműhelyeknek szabad eltávolítaniuk vagy kicserélniük.
- Bizonyos alkatrészeket az első forgalomba helyezéstől (vagy a cserélégzsák beszerelési dátumától) számított 10 év elteltével ki kell cseréltetni egy hivatalos MG javítóműhelyben. A munka végeztével alá kell írni és le kell pecsételtetni a Szervizjegyzőkönyvek megfelelő oldalát.

A légszákrendszer alkatrészeinek cseréje



Az ütközések során akkor is sérülhet a légszákrendszer, ha a légszákok nem nyílnak ki (lépnek működésbe). Előfordulhat, hogy a sérülés után a légszákok nem fognak megfelelően működni, így egy esetleges későbbi baleset során nem tudják megvédeni Önt és a gépjárműben utazó többi utast, ami súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérülést is eredményezhet. Ha a jármű ütközést szenvedett, a légszákrendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében kérjük, ellenőriztesse és szükség szerint cseréltesse ki a légszákokat egy hivatalos MG márkaszervizben.

A légszákok egyszer használatos alkatrészek. Ha a légszák kinyílik, ki kell cseréltetnie a légszákrendszer alkatrészeit. Kérjük, a cserével kapcsolatban forduljon hivatalos MG márkaszervizhez.

A légszákok selejtezése

Ha járművét eladja, tudassa a vevővel, hogy a járműben légszákok találhatóak, valamint ismertesse vele a légszákrendszer le/kicserélésének a dátumát.

Ha a járművet leselejtezik, a még aktív (értsd: ki nem nyílt) légszákok potenciális kockázatot jelenthetnek, ezért azokat meghatározott környezetben aktiválnia kell egy hivatalos MG márkaszerviz szakemberének a selejtezés előtt.

Gyerekülések

Fontos biztonsági utasítások a gyerekülések használatához

Azt javasoljuk, hogy a 12 évnél fiatalabb gyermekek a hátsó ülésen utazzanak a súlyuknak és méretüknek megfelelő gyerekülésben. A 2 évnél fiatalabb csecsemőket csecsemőülésben kell rögzíteni.

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE R44 vagy ECE R129 szabványának megfelelő gyerekülést szereljének ebbe a járműbe. Ellenőrizze a gyerekülésen található jelöléseket.

Számos különféle típusú és specifikációjú gyerekülés kapható. Az optimális védelem érdekében azt javasoljuk, hogy a gyermek életkorának és súlyának megfelelő gyerekülést válasszon.

Fontos, hogy betartsa a gyerekülés gyártója által meghatározott beszerelési utasításokat, valamint, hogy a gyerekülést megfelelően rögzítse a járműhöz. Ha nem tartják be ezeket az utasításokat, a gyermekek egy esetleges hirtelen fékezés, vészfékezés, vagy baleset során súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérülést is szenvedhetnek.

- A mozgó járműben minden utas biztonságáról gondoskodni kell (biztonsági övvel, vagy gyermekek esetében megfelelő gyereküléssel).
- Az MG fokozottan javasolja, hogy a 12 évnél fiatalabb vagy 1,5 méternél alacsonyabb gyermekeket a hátsó üléshez rögzített

megfelelő gyerekülésben szállítsák.

- Egy gyerekülésben egyszerre csak egy gyerek utazhat.
- Akármelyik ülésben is ül az utas, nem szabad a térdén, ölében vagy a karjában tartania a gyermeket.
- Gyerekülés beszerelése esetén mindig állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülés háttámláját, és győződjön meg róla, hogy a támla rögzült a helyére.
- Ha hátrafelé néző gyerekülést szerel a hátsó ülésre, az ugyanazon oldalon lévő első ülést előre kell húzni. Ha előrefelé néző gyerekülést szerel a hátsó ülésre, előfordulhat, hogy a legalacsonyabb állásba kell állítania a fejtámlát. Ha előrefelé néző gyerekülést szerel az első ülésre, előfordulhat, hogy el kell távolítania az ülés fejtámláját.
- Soha ne hagyja, hogy gyereke menetközben álljon vagy térdeljen az ülésen.
- Mindig ügyeljen rá, hogy a gyerek megfelelően üljön a gyerekülésben.

Ülések és biztonsági berendezések

- A biztonsági övek használatának a módja nagy mértékben befolyásolja, hogy a biztonsági öv maximális védelmet képes-e nyújtani. Ezért be kell tartani a gyerekülés gyártójának a biztonsági övek megfelelő használatára vonatkozó utasításait, szabályait. Ha a biztonsági övek nincsenek megfelelően bekapcsolva, kisebb balesetek is személyi sérüléshez vezethetnek.
- A nem megfelelően beszerelt gyerekülések baleset vagy vészfékezés esetén elmozdulhatnak és sérülést okozhatnak másoknak. Ezért a gyereküléseket akkor is megfelelően és biztonságosan rögzíteni kell a járműhöz, amikor nem utaznak benne gyermekek.

Figyelmeztetések és utasítások a gyerekülések első utasülésen történő használatához



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyerekülést olyan ülésen, amely előtt AKTÍV LÉGZSÁK található. Máskülönben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet.



Ha muszáj hátrafelé néző gyerekülést szerelnie az első utasülésre, a kulcs segítségével kapcsolja ki az első utaslégzsákot, máskülönben súlyos vagy akár halálos sérülés is történhet.



Amikor a gyerekülést eltávolították az első utasülésről, a kulcs segítségével kapcsolja be az első utaslégzsákot.



Ha gyerekülést szerel az első utasülésre, tolja a lehető leghátrább az első utasülést.



Egy gyerekülésbe egyszerre csak egy gyermeket szabad elhelyezni.

Ülések és biztonsági berendezések

Kérjük, tanulmányozza át a napellenzőn található biztonsági figyelmeztetőcímékét. A gyereküléseket lehetőleg mindig a hátsó ülésre szerelje be. Ha a gyerekülést muszáj az első ülésre beszerelni, kérjük, tartsa be a fenti figyelmeztetéseket.

Amikor a gyermek megfelelően rögzítve ül a számára alkalmas gyerekülésben a hátsó ülésen, kellő távolság van a gyerek és az oldallégzsák felfújódási területe között, akkor a légzsák akadálytalanul fel tud fújni és ezáltal maximális védelmet nyújt.

Az oldallégzsákok hatása a gyermekek biztonságára



A gyermekeknek nem szabad olyan helyen utazniuk, ahol a légzsákok felfújódhatnak, máskülönben a gyermekek súlyos sérülést szenvedhetnek.



Kizárólag a gyermek korához, magasságához és súlyához megfelelő, ajánlott gyereküléseket szabad használni.



NE tegyen semmilyen tárgyat olyan helyekre, ahol a légzsákok felfújódhatnak, máskülönben súlyos személyi sérülés történhet.

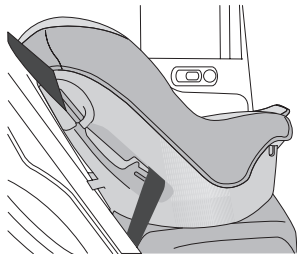
Oldalirányú ütközés esetén az oldallégzsákok hatékonyabb védelmet tudnak nyújtani az utasnak. Azonban a légzsák nagyon nagy erővel fújódik fel. Ha az utas nem megfelelően ül az ülésen, a légzsákok (vagy az oldallégzsákok felfújódási területén található tárgyak) sérülést okozhatnak.

Gyerekülések csoportjai

Váll- és deréköves hárompontos biztonsági övvel történő rögzítés



Kérjük, NE szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre, máskülönben a gyermek súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhet.



Azt javasoljuk, hogy a gyerekeket mindig a hátsó ülésen, olyan gyerekülésben szállítsák, ami váll- és deréköves hárompontos biztonsági övvel van rögzítve a hátsó üléshez.

ISOFIX gyerekülések



A hátsó ülés alatt található ISOFIX rögzítőpontokat csak ISOFIX rendszerekkel szabad használni.



A gyerekülések rögzítőpontjai csak akkor terhelésnek képesek ellenállni, amekkorát a megfelelően beszerelt gyerekülések fejtenek ki rájuk. Semmilyen körülmények között sem szabad felnőtteknek való biztonsági övekhez vagy hevederekhez használni őket, vagy arra használni őket, hogy egyéb tárgyakat vagy felszereléseket rögzítsenek a járműhöz.

Megjegyzés: A gyerekülések beszerelése és használata során mindig tartsa be a gyártó utasításait.

Megjegyzés: A járműben található hátsó ülésekhez ISOFIX rögzítőpontok is tartoznak (lásd a nyílnál a következő ábrán), amelyeket ISOFIX gyerekülés csatlakoztatására terveztek.

1. Csak a járműhöz jóváhagyott ISOFIX gyerekülést rögzítsen a rögzítőkonzolokhoz.
2. Ha az ISOFIX rögzítőkonzolokkal rögzíti a gyerekülést az üléshez, akkor általánosan jóváhagyott ISOFIX gyereküléseket is használhat.

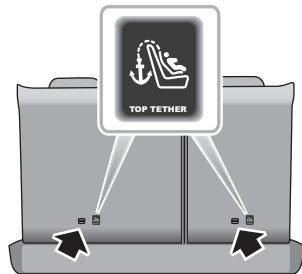
Ülések és biztonsági berendezések



3. A gyerekülés felső rögzítőövének a rögzítéséhez vezesse el a rögzítőövet a fejtámla alatt, majd csatlakoztassa a rögzítőhoroghoz. Közben ügyeljen arra, hogy az öv ne tekeredjen meg. Ha nem használja az ISOFIX alsó rögzítőpontokat, a biztonsági öv segítségével szerelje be a gyerekülést a gyerekülés gyártójának az utasításai szerint.

4. A beszerelés után megfelelő erő kifejtésével győződjön meg róla, hogy a gyerekülés biztonságosan rögzült.

Megjegyzés: A gyerekülések beszerelése és eltávolítása során mindig tartsa be a gyerekülés gyártójának útmutatójában található utasításokat.



Ülések és biztonsági berendezések

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE R44 vagy ECE R129 szabványának megfelelő gyerekülést szereljének ebbe a járműbe. Ellenőrizze a gyerekülésen található jelöléseket.

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói (nem ISOFIX gyerekülések esetében)

Súlycsoport	Üléspozíció			
	Első utasülés		Hátsó ajtók melletti ülések	Hátsó középső ülés
	Az első utaslégzsák kikapcsolója			
	Légzsák bekapcsolva	Légzsák kikapcsolva		
„0” csoport (10 kg alatt)	X	U	U	X
„0+” csoport (13 kg alatt)	X	U	U	X
„I” csoport (9–18 kg)	X	U	U	X
„II” csoport (15–25 kg)	X	U	U	X
„III” csoport (22–36 kg)	X	U	U	X

Megjegyzés: A táblázatban található betűk jelmagyarázata:
U = Alkalmas az ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyott univerzális gyerekülésekhez
X = Az üléspozíció nem alkalmas az ebbe a súlycsoportba tartozó gyerekülésekhez

Ülések és biztonsági berendezések

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói (ISOFIX gyerekülések esetében)

Üléspozíció		Súlycsoport-kategóriák			
		„0” csoport	„0+” csoport	„I” csoport	
		Hátrafelé néző		Előrefelé néző	Hátrafelé néző
		13 kg-ig		9–18 kg	
Első utasülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX rögzítőpont			
	Üléstípus				
Hátsó ajtók melletti ülések ISOFIX	Méretosztály	C,D,E ¹	A,B, B ¹	C,D ¹	
	Üléstípus	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Hátsó középső ülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX rögzítőpont			
	Üléstípus				

Megjegyzés: IL = Alkalmas a féluniverzális kategóriába tartozó meghatározott ISOFIX gyerekülésekhez. Kérjük, tekintse meg a gyerekülések beszállítói által ajánlott járművek listáját.

IUF = Alkalmas az ehhez a súlycsoporthoz és ISOFIX méretosztályhoz jóváhagyott, univerzális kategóriába tartozó előrefelé néző ISOFIX gyerekülésekhez.

Az univerzális és a féluniverzális gyereküléseknél is az A-tól G-ig terjedő betűkód jelöli az ISOFIX méretosztályt. Ezek az azonosítóbetűk megtalálhatók az ISOFIX gyerekülésen.

Ülések és biztonsági berendezések

². A kiadvány készítésének az időpontjában a „0+” csoporthoz ajánlott ISOFIX csecsemőülés a Britax Romer Baby Safe

³. A kiadvány készítésének az időpontjában az „I” csoporthoz ajánlott ISOFIX gyerekülés a Britax Romer Duo

Megjegyzés: A kiadvány készítésének az időpontjában a „II” és „III” csoporthoz ajánlott ISOFIX gyerekülés a KidFix II XP SICT és a KidFix² R

I-es méretű gyerekülések táblázata

A táblázatban megtekinthető, hogy melyik I-es méretű gyerekülést melyik helyre ajánlott beszerezni és milyen méretű gyermekekhez ajánlott használni.

Csak olyan gyerekülést szabad használni, amely az ENSZ R129 jelű szabályozása szerint jóváhagyott.

Gyerekülés típusa	Első utasülés	Hátsó ajtók melletti ülések	Hátsó középső ülés
I-es méretű gyerekülés	X	I-U	X

Megjegyzés: I-U = Alkalmas az I-es méretű előre felé és hátra felé néző gyerekülésekhez.

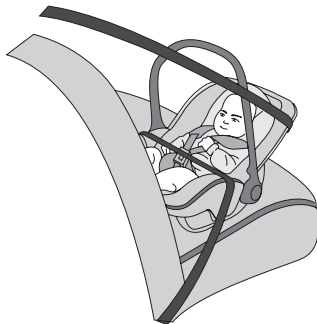
X = Nem alkalmas az I-es méretű gyerekülésekhez.

Ülések és biztonsági berendezések

„0”/„0+” csoportú gyerekülések



Amikor az első utaslégzsák aktív, soha ne szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre, máskülönben súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



A 10 kg-nál könnyebb (jellemzően 9 hónapnál fiatalabb) és a 13 kg-nál könnyebb (jellemzően 24 hónapnál fiatalabb) csecsemők számára a fektethető gyerekülések a legalkalmasabbak.

„I” csoportú gyerekülések



Amikor az első utaslégzsák aktív, soha ne szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre, máskülönben súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



A 9–18 kg súlyú (jellemzően 9 hónapnál idősebb, de 4 évnél fiatalabb) csecsemőknek a hátrafelé/előrefelé néző gyerekülések a legalkalmasabbak.

Ülések és biztonsági berendezések

„II” csoportú gyerekülések



A biztonsági öv átlós részét (vállöv) a nyaktól távol, a vállon és a felsőtesten kell áthúzni. Az öv alsó részét (deréköv) a hastól távol, a csípőn kell áthúzni.



A 15–25 kg súlyú (jellemzően 3–7 éves korú) gyermekek számára a gyerekülés és a váll- és deréköves hárompontos biztonsági öv együttes használata a legalkalmasabb.

„III” csoportú gyerekülések



A biztonsági öv átlós részét (vállöv) a nyaktól távol, a vállon és a felsőtesten kell áthúzni. Az öv alsó részét (deréköv) a hastól távol, a csípőn kell áthúzni.



A 22–36 kg súlyú és 1,5 m-nél alacsonyabb (jellemzően 7 éves vagy annál idősebb) gyermekek számára a magasított gyerekülés és a váll- és deréköves hárompontos biztonsági öv együttes használata a legalkalmasabb.

Beindítás és vezetés

120	<i>Kulcsok</i>	177	<i>Adaptív sebességtartó automatika</i>
123	<i>Gyermekbiztos zárok</i>	186	<i>Vezetéstámogató rendszer</i>
124	<i>Lopásgátló rendszer</i>	203	<i>Parkolási segéd</i>
130	<i>Az elektromos rendszer beindítása és leállítása</i>	206	<i>Teherhordás</i>
134	<i>Gyalogosfigyelmeztető rendszer</i>		
135	<i>Gazdaságos és környezetkímélő vezetés</i>		
137	<i>A töltés és kisütés követelményei</i>		
157	<i>Elektromos sebességváltó</i>		
166	<i>Fékrendszer</i>		
175	<i>Stabilitásvezérlő rendszer és kipörgésgátló rendszer</i>		
176	<i>Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer</i>		

Kulcsok

Áttekintés



Kérjük, hogy a pótkulcsot ne az autóban, hanem egy biztonságos helyen tárolja!

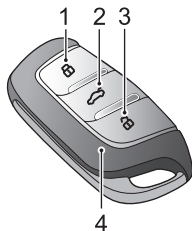


Azt ajánljuk, hogy a pótkulcsokat ne ugyanazon a kulcskarikán tartsák, mert ez interferenciát okozhat, ami megakadályozhatja a kulcsok megfelelő felismerését és ezáltal a jármű elektromos rendszerének megfelelő működését.



Az okoskulcsban kényes áramkörök találhatók, ezért az okoskulcsot óvni kell az ütésektől és a víztől, a magas hőmérséklettől és a nedvességtől, a közvetlen napfénytől, valamint az oldószerek, viaszok és dörzshatású tisztítószer hatásától.

A járművéhez két okoskulcs tartozik. Mindegyikben van egy tartalék mechanikus kulcsszár, amivel be lehet zární és ki lehet nyitni a vezetőajtó mechanikus zárját. A mellékelt okoskulcsok fel vannak programozva a jármű biztonsági rendszerére. Az autóra fel nem programozott kulcsokkal nem működik a kulcs nélküli nyitófunkció és nem működtethető a jármű indításgátlója.



1. Zárógomb
2. Csomagtérajtó gomb
3. Feloldó gomb
4. Okoskulcs

Az okoskulcs csak meghatározott hatótávolságon belül működik. Hatótávolságát néha az elem töltöttsége, valamint fizikai és földrajzi tényezők is befolyásolhatják. Biztonsági megfontolásból azt javasoljuk, hogy miután bezárta az okoskulccsal a járművét, ellenőrizze még egyszer, hogy valóban bezáródott-e a jármű.

Ha elveszítette/ellopták a kulcsát, vagy ha a kulcs megsérült/eltörött, egy hivatalos MG márkaszervizben beszerezhet egy cserekulcsot. Az elveszett/ellopott kulcsot deaktiválni lehet.

Beindítás és vezetés

Ha megtalálja az elveszett kulcsot, a hivatalos MG márkaszervizek képesek ismét aktiválni a kulcsot.

Megjegyzés: Ha saját maga készített kulcsot, előfordulhat, hogy azzal nem fogja tudni KÉSZENLÉTI módra állítani a járművét, és az ilyen kulcs az autó biztonságosságát is befolyásolhatja. Megfelelő cserekulcs beszerzéséhez azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Megjegyzés: Az új kulcsot nem tudja azonnal átvenni, mert a hivatalos MG márkaszerviznek fel kell programoznia a kulcsot a járműre.

Megjegyzés: Amikor az okoskulccsal használja a járművet, ne tegye a kulcsot erős rádióinterferenciás eszközök (például laptopok és más elektronikus termékek) közelébe, mert az interferencia befolyásolhatja a kulcs normál működését.

Az elem cseréje

Ha a következők bármelyikét tapasztalja, kérjük, hogy a képes segédlet alapján cserélje ki az okoskulcs elemét:

- Csökken az okoskulcs lezárási/feloldási funkciójának a hatótávolsága.

A



B



C



D



1. A díszszegély felnyitásához nyomja le az okoskulcon az (A) gombot.
2. Távolítsa el a tartalék mechanikus kulcsot (B) a nyílal jelzett irányban.
3. A célnak megfelelő lapos végű szerszámot illesse be a kulcs belsejébe (C), óvatosan feszítse le az elemfedelelet, majd válassza el egymástól az alsó és a felső burkolatot (D).
4. Távolítsa el az elemet a nyílásból.

5. Helyezze az új elemet a nyílásba, győződjön meg arról, hogy az teljesen érintkezik a nyílással.

Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy az gombelemet megfelelő polaritással, helyes irányba helyezte-e el. (a „+” oldal néz lefelé).

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy CR2032 típusú elemet használjon.

6. Helyezze vissza a fedelet, szorosan nyomja le, ellenőrizze, hogy a fedél körüli rés egyenletes-e.
7. Helyezze vissza a mechanikus kulcsot, majd illessze vissza a díszszegélyt.
8. A kulcsnak a járművel történő újraszinkronizálásához hozza működésbe a jármű elektromos rendszerét.

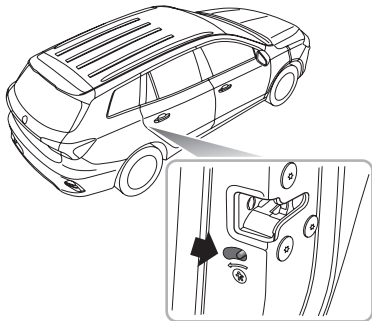
FONTOS

- Helytelen vagy nem megfelelő elem használatával tönkretetheti az okoskulcsot. Az új elem névleges feszültségének, méretének és műszaki adatainak meg kell egyeznie a használt elem ezen adataival.
- Az elem nem megfelelő elhelyezése tönkretetheti a kulcsot.
- A használt elemet szigorúan a vonatkozó és érvényben lévő környezetvédelmi jogszabályoknak megfelelően kell leselejtezni.

Gyermekbiztos zárok



SOHA ne hagyjon gyermeket a járműben felnőtt felügyelete nélkül!



- A gyermekbiztos zár letiltásához mozgassa kioldott állásba a kart a nyílal ellentétes irányban.

A lezárt állásban lévő gyerek biztonsági záraknál a hátsó ajtókat belülről nem, csakis kívülről lehet kinyitni.

A gyermekbiztos gyerek biztonsági zár engedélyezését vagy letiltását szolgáló lépések az alábbiak:

- Nyissa ki a hátsó ajtót a megfelelő oldalon, a zár aktiválásához mozgassa a gyermekbiztos gyerekzár karját a lezárt állásba a nyíl irányában;

Lopásgátló rendszerek

A járműve elektromos indításgátlóval, a karosszéria pedig lopásgátló rendszerrel van felszerelve. A maximális biztonsághoz és üzemelési kényelemhez nagyon ajánlott ennek a résznek a teljes körű és alapos átolvasása, hogy Ön teljes mértékben tisztában legyen a lopásgátló rendszer aktiválásával és letiltásával.

Elektronikus indításgátlás

Az elektronikus indításgátlást úgy alakítottuk ki, hogy megvédje az autót az ellopástól. Az elektronikus indításgátló rendszert csak a párosított kulccsal lehet kikapcsolni az autó beindításához.

Ha megnyomták a START/STOP kapcsolót és érvényes kulcsot észlelt a rendszer a jármű belsejében, akkor az indításgátló automatikusan deaktiválódik.

Ha az üzenetközponton az „Okoskulcs nem észlelhető” vagy a „Helyezze a kulcsot a tartalékpozícióba” szöveg jelenik meg, vagy világít az elektromos indításgátló rendszer figyelmeztető lámpája, akkor helyezze az okoskulcsot a tartalékpozícióba (olvassa el az „Alternatív indítási eljárás” című részt „Az elektromos rendszer beindítása és leállítása” című szakaszban), vagy próbálja használni a pótkulcsot. Ha az autó továbbra sem lép a KÉSZENLÉTI módba, akkor vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

A karosszéria lopásvédelmi rendszere

Lezárás és kioldás

A jármű bezárásakor a jelzőlámpák hármat villannak, a nyitásakor a jelzőlámpák egyet villannak.

Kulccsal történő lezárás

- Lezárás a távvezérlő kulcs használatával: a jármű lezárásához (az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó bezárása után) nyomja meg a távvezérlő kulcson a lezáró gombot.
- Lezárás a mechanikus kulccsal: megfelelő lapos végű szerszámmal kissé mozgassa meg az ajtókilincset, majd helyezze a szerszámot az ajtóborítás alá és óvatosan távolítsa el az ajtózár borítását. Helyezze a kulcsot a vezető felőli ajtó zárjába, majd az autó lezárásához forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

Kulccsal történő nyitás

- Nyitás a távirányító használatával: az autó kioldásához nyomja meg a kulcson található kioldó gombot.
- Nyitás a mechanikus kulccsal: megfelelő lapos végű szerszámmal kissé mozgassa meg az ajtófogantyút, majd helyezze a szerszámot az ajtóborítás alá és óvatosan távolítsa el az ajtózár borítását.

Helyezze a kulcsot a vezető felőli ajtó zárjába, majd az autó nyitásához forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Megjegyzés: Ha mechanikus kulccsal történő nyitást követő 15 másodpercen belül a jármű elektromos rendszere nem helyezi ACC/BE/KÉSZENLÉT állásba, az indításgátló riasztása működésbe lép.

Megjegyzés: Ha a távvezérlő kulcs segítségével kinyitott járműben semmilyen panelt nem nyit ki nagyjából 30 másodpercen belül, akkor a rendszer automatikusan visszazárja az összes ajtót.

Az ajtózár rendszer működtetése (kulcs nélkül)

A kulcs nélküli nyitórendszer a jármű összes ajtaját és a csomagterajtót is le tudja zárni és ki tudja nyitni, ha Önnek van az okoskulcs és kellő mértékben megközelítette az autót.

FONTOS

A kulcs nélküli nyitórendszer megfelelő működéséhez az okoskulcs a járműtől max. 1,5 méterre lehet.

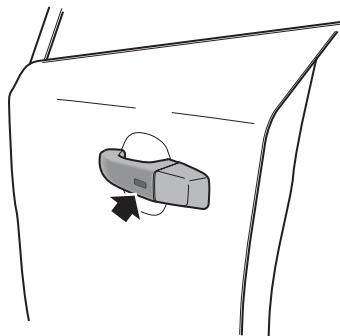
Kulcs nélküli lezárás

Miután a jármű elektromos rendszerét KIKAPCSOLTA a START/STOP kapcsolóval, és kiszállt az autóból, az összes ajtó és a csomagterajtó lezárásához egyszer nyomja meg az ajtókilincs gombot, még mielőtt eltávolodna az autótól (nem kell a lezárógombot megnyomni a kulcson). Vegye figyelembe, hogy ezzel együtt a jármű riasztóját és indításgátlóját is élesre állította.

Kulcs nélküli nyitás

Az autó nyitásához nyomja meg egyszer az első ajtó kilincsen található gombot, majd az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

Megjegyzés: Ha az autó le van zárva, Ön pedig a távvezérlő okoskulcs működési tartományán belül tartózkodik és az ajtókilincs gombját működteti, de a továbbiakban semmilyen tevékenységet nem hajt végre, akkor a biztonság megőrzése céljából a jármű 30 másodperc elteltével automatikusan lezárja magát.



FONTOS

Miután az ajtót kulccsal bezárta, nyomja meg az ajtókilincsen lévő gombot az autó kinyitásához. Ha az autót nem lehet rendesen kinyitni vagy bezárni, forduljon hivatalos MG-szervizhez.

Helytelen lezárás

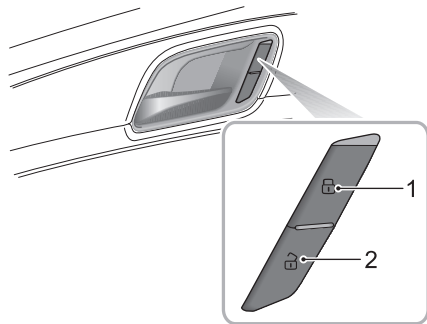
Ha az okoskulcs lezáró gombjának lenyomásakor a vezető felőli ajtó nincs teljesen bezárva vagy a jármű elektromos rendszerét nem kapcsolták ki, akkor a helytelen lezárást jelezve a jármű kürtje egyszeri hangot ad ki. Ebben az esetben a rendszer egyik ajtót sem fogja lezárni, a riasztórendszer nem lesz éles, és az irányjelző lámpák nem fognak villogni.

Ha a vezető felőli ajtó be van zárva, de az utas felőli ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nincs teljesen bezárva, akkor a kürt egyszeri hangot ad ki a helytelen lezárás jelzésére, amikor az autó a lezárási műveletet végrehajtja. Azonban a biztonsági rendszer „részleges élesedési” tulajdonsága lehetővé teszi, hogy a rendszer lehető legnagyobb része éles állapotban legyen (az összes teljesen bezárt ajtó, motorháztető vagy csomagtérajtó védve lesz, de a nyitott ajtó nem!). A riasztásjelző villogni fog. Mihelyst a nyitva lévő ajtót bezárták, a rendszer automatikusan visszaáll éles állapotba.

Lopásgátló riasztási hangja

Ha a lopásgátló riasztó bekapcsol, az autó kürtje folyamatos hangot ad ki. A lopásgátló riasztó letiltásához nyomja meg a kulcon az UNLOCK gombot.

Belső zár és kioldó kapcsoló



1. Lezáró kapcsoló
2. Nyitókapcsoló

Amikor a jármű lopásgátló rendszere nincs beállítva, az összes ajtó lezárásához nyomja meg a lezáró gombot (1), miután az összes ajtót becsukta; az összes ajtó kinyitásához pedig nyomja meg a nyitó gombot (2).

Megjegyzés: Ha be van állítva a jármű lopásgátló rendszere, akkor a lezáró/nyitó kapcsoló megnyomásával az ajtók nem fognak bezáródni/kinyílni, hanem be fog kapcsolni a riasztórendszer.

Ha az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó be vannak zárva, nyomja meg a belső lezáró kapcsolót. Ekkor a belső lezáró kapcsolón található sárga jelző világít.

Ha a helytelen lezárást utas felőli ajtó, a csomagterajtó vagy a motorháztető okozta, nyomja meg a belső lezáró kapcsolót. Ekkor a belső lezáró kapcsolón található sárga jelző világít.

Belső ajtókilincsek

Az ajtó kinyitásához használja az ajtó belső kilincsét:

1. Az ajtó kioldásához húzza meg az ajtó belső kilincsét.
2. Az ajtó kinyitásához húzza meg újra az ajtó belső kilincsét.

Sebességfüggő zár

A rendszer az összes ajtót automatikusan lezárja, ha az utazási sebesség meghaladja a 15 km/órát.

Automatikus kioldás

Amikor a START/STOP KI állásba kerül, a rendszer automatikusan kioldja az összes ajtót.

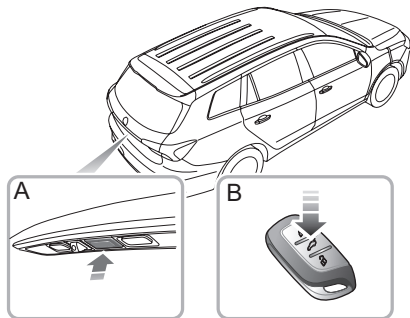
Csomagtérajtó

Nyitott csomagtérajtós üzemmód

A kézi csomagtérajtót az alábbi 2 módszer egyikével lehet kinyitni:

1. A csomagtérajtó kinyitásához az okoskulcon (B) hosszan, legalább 2 másodpercen keresztül nyomja meg a nyitógombot. Ha a csomagtérajtót felemeléssel ki lehet nyitni.
2. Ha a jármű nincs lezárt állapotban, akkor közvetlen módon nyomja meg a csomagtérajtó nyitókapcsolóját (A). Ha a csomagtérajtót felemeléssel ki lehet nyitni.

Megjegyzés: A kulcs nélküli ajtónyitással ellátott járművek esetében, ha a rendszer észleli az illeszkedő kulcsot a csomagtérajtó 1 méteres körzetében, nyomja meg a csomagtérajtó nyitókapcsolóját (A). Ekkor a csomagtérajtó kinyitható.



Az elektromos rendszer beindítása és leállítása

START/STOP kapcsoló



A kulcs nélküli START/STOP kapcsoló a szerelvényfalon található, a kormányoszloptól jobbra. Ez egy nyomógomb kialakítású kapcsoló. A kapcsoló működtetéséhez az okos kulcsnak a járműben kell lennie.

Az üzemállapot megjelenítése az alábbi:

Jelzőlámpa ki (OFF)

Ha a kapcsolót nem működtették, és egyik jelző sem világít, az elektromos rendszer ki van kapcsolva. Ettől függetlenül az elektromos ülések és az elektromos külső visszapillantó tükrök működtethetők.

Sárga jelzőlámpa (ACC)

Ha lenyomja a START/STOP kapcsolót, de közben nem nyomja be a fékpedált, és a jármű elektromos rendszere kikapcsolt állapotban van, akkor a rendszer ACC állapotba kerül, és emiatt a kapcsológombon világítani kezd a sárga jelzőlámpa. Az ACC pozíció lehetővé teszi bizonyos segédüzemi berendezések, például az elektromos ablakok működtetését.

Zöld lámpa (ON/READY (BEKAPCSOLVA/ KÉSZENLÉTBEN))

- Ha a jármű az ACC állapotban van, és megnyomja a START/STOP kapcsolót úgy, hogy közben nem nyomja be a féket, akkor a rendszer BEKAPCSOLT állapotba kerül, a zöld jelzőlámpa világítani kezd. Ilyenkor bizonyos elektromos rendszerek is működtethetők.
- Ha a sebességváltót P fokozatba kapcsolja, lenyomja a fékpedált, majd megnyomja a START/STOP kapcsolót, akkor a jármű KÉSZENLÉTI állapotba kerül. A zöld jelző világítani kezd. Ez azt jelzi, hogy az összes elektromos rendszer működtethető, és a jármű készen áll az elindulásra.

Megjegyzés: Ha a vezető a rendszer kikapcsolt állapotában kiszáll a járműből és becsukja a vezetőajtót, de az okoskulcsot a járműben hagyta, akkor a rendszer a vezetőajtó legközelebbi kinyitásakor megszólaltat egy berregő hangot és a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenít egy figyelmeztetőüzenetet, ezzel jelezve, hogy a kulcs még az autóban van.

Megjegyzés: Az elektronikus sebességváltó gombot csak akkor lehet átkapcsolni a P fokozatból másik fokozatba, amikor a jármű BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTI állapotban van és a fékpedál le van nyomva.

Ha az autó erős rádiójeleknek van kitéve, akkor a jármű kulcs nélküli kinyitását és a rendszer elindítását megzavarhatja az interferencia és lehet, hogy ezen műveletek nem fognak megfelelően működni. Lásd az „Alternatív indítási eljárás” című részt.

KÉSZENLÉT mód

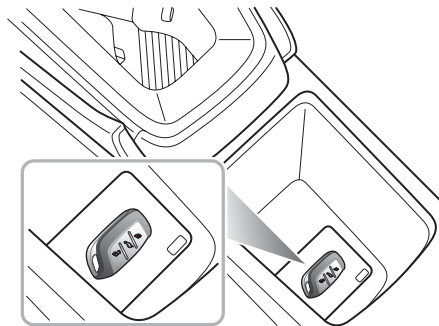
Az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI módba állítása:

1. Az összes szükségtelen elektromos fogyasztó (beleértve a légkondicionálót is) legyen kikapcsolva.
2. Húzza be a rögzítőféket:
3. Válassza ki a P vagy az N sebességfokozatot. (ha a sebességváltó gomb bármilyen más állásban van, az elektromos rendszer nem kapcsolható a BE/KÉSZENLÉTI állapotba).
4. Nyomja le a fékpedált.
5. Nyomja meg a START/STOP kapcsolót (NE tartsa lenyomva, azonnal engedje fel).
6. A zöld jelző elkezd világítani, a műszercsoport üzenetközpontjában pedig megjelenik a READY (KÉSZENLÉTBEN) szó.

FONTOS

- Ha a jármű nem megy át a KÉSZENLÉTI állapotba, akkor ellenőrizze, nincs-e figyelmeztető jel vagy üzenet a műszercsoport üzenetközpontjában. Nagyon alacsony környezeti hőmérséklet esetén hagyjon 5 perc szünetet az egyes indítási kísérletek között. Amennyiben 3 indítás után sem állítható a rendszer elektromos állapota a KÉSZENLÉTI helyzetbe, vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével vagy az autómentő szolgálattal.
- Ne hagyja huzamosabb ideig az elektromos rendszert az ACC vagy a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTI állapotban, mert az elektromos berendezések túlzott mértékű használata lemerítheti az akkumulátort.
- A járműben lopásgátló rendszer található. Előfordulhat, hogy a nem hivatalos forrásból beszerzett kulcsokkal nem lehet beszállni a járműbe és/vagy bekapcsolni a rendszert. Az új kulcsokat minden esetben fel kell programozni a gyártó szoftverével.
- Az autójában összetett elektronikus vezérlőrendszerek találhatóak. Kérjük, hogy a rádiójelet kibocsátó/fogadó eszközöket és az elektromágneses eszközöket tartsa távol az okoskulcstól és a középkonzoli könyöklőrekesztől. Interferenciát és ezáltal működési problémákat okozhatnak. Lásd az „Alternatív indítási eljárás” című részt.

Alternatív indítási eljárás



Ha a jármű olyan helyen található, ahol erős rádiójelek interferenciát okoznak vagy az okoskulcs elemtöltöttsége alacsony, akkor az autó beindításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kérjük, nyissa fel a könyöktámasz burkolatát és az alatta található könyöktámasz-párnát, majd nyissa fel a védősapkát. Helyezze az okoskulcsot a középkonzol pohártartója mögötti könyöklőrekeszbe, a gombokkal felfelé - az ábra szerint.

- Ellenőrizze, hogy a P vagy az N állást választotta-e ki, nyomja be a fékpedált, majd a jármű bekapcsolásához nyomja meg a START/STOP kapcsolót.

Megjegyzés: Az alternatív indítási eljárásra csak akkor van szükség, amikor az okoskulcs eleme nagyon alacsony töltöttségű vagy lemerült. Amikor a járművet elviszik a túlzott rádióinterferenciát okozó területről, a kulcs nélküli ajtónyitás és a START/STOP rendszer ideális esetben ismét normálisan fog működni.

Az elektromos rendszer kikapcsolása

- Miután megállt az autóval, MINDEN ESETBEN tartsa lenyomva a fékpedált.
- Az elektromos sebességváltó gombbal váltson a (P) állásba, és aktiválja a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék valóban aktiválódott-e.
- Nyomja meg a START/STOP kapcsolót az elektromos rendszer leállításához.

Megjegyzés: Kérjük, mielőtt kiszállna a járműből, ellenőrizze a rögzítőfék figyelmeztető fényét és a műszercsoport üzenetközpontján megjelenő üzenetet annak visszaigazolására, hogy valóban behúzta-e a rögzítőféket.

Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer

A biztonság növelése érdekében a járműben gyalogosfigyelmeztető rendszer található. Amikor a jármű kis sebességgel halad, a rendszer egy hangszóró megszólaltatásával figyelmezteti a közelben tartózkodó gyalogosokat az Ön járművének jelenlétére.

Hangstratégiák

A hangszóró akkor szólal meg, amikor az összes következő feltétel teljesül:

1. A jármű KÉSZENLÉTI állapotban van;
2. A gyalogosfigyelmeztető rendszerben nincs hiba;
3. Gyorsítás közben a jármű sebessége kisebb, mint 30 km/óra.
Lassítás közben a jármű sebessége legfeljebb 25 km/óra.

Gazdaságos és környezetvédő vezetés

Bejáratás

A fékeknek és a gumibroncsoknak időre van szükségük, hogy bejáródjanak és alkalmazkodjanak a mindennapos használati igényekhez. Az első 1500 km során az erős fékezést lehetőleg kerülni kell.

Gazdaságos vezetés és karbantartás

Az alábbiakban összegyűjtöttünk néhány javaslatot, hogyan lehet kevesebb elektromos energiát felhasználni és megnövelni a jármű élettartamát.

- Figyeljen a megfelelő abroncsnyomásra; a nem megfelelő légnyomás következtében a gumibroncsok hamarabb elkopnak és az autó több elektromos energiát fogyaszt.
- Főlöszleges súlyt ne szállítson a járművel. A nehezebb rakomány nagyobb terhet jelent a motorra nézve és megnöveli a fogyasztást.
- Kerülje a folyamatos gyorsítást vagy lassítást. A „megállás-elindulás” stílusú vezetés több energiát igényel.
- Kerülje a szükségtelen megállásokat és fékezéseket, lehetőleg állandó sebességgel haladjon, próbálja meg kiszámítani a jelzőlámpákat.

Megjegyzés: Tartson kellő távolságot más járművektől, így kerülve el a vészfékezést és a fékbetétek kopását.

- Ha lehet, kerülje el a forgalmas közlekedési helyeket és a dugókat.
- Ha számításba veszi az esetleges akadályokat és jó előre elkezdi lelassítani, akkor így elkerülheti a szükségtelen gyorsításokat és erős fékezéseket. A gördülékeny vezetési stílus kevesebb energiát igényel.
- Autópályán a megfelelő sebességet kiválasztva közlekedjen. Nagyobb sebességhez több energia kell. A megfelelő sebesség megválasztásával energiát takaríthat meg.
- Tartson megfelelő futóműgeometriát. Ne ütközzön a járdaszegélynek és egyenetlen útfelületen csökkentse a sebességet. A műszaki adatoknál megadott futóműgeometriától eltérő geometria az abroncsok túlzott kopásához vezet és megnöveli a jármű energiafogyasztását.
- Lehetőleg ne vezessen sáros felületen vagy vízparton. Ezzel megakadályozhatja, hogy a jármű alváza korrodálódni kezdjen.
- A jármű karbantartását az MG javaslatai alapján végezze el.

Megjegyzés: Az egyes alkatrészek élettartamának megnövelésére és az üzemeltetési költségek csökkentésére az MG által jóváhagyott, rendszeres karbantartásra van szükség.

- Az elektromos berendezések használata lecsökkenti az akkumulátorból rendelkezésre álló energiát. Bár alapvető fontosságú a belső környezet kényelmes szinten tartása, az olyan rendszerek túlzott használata, mint pl. a légkondicionáló berendezés, megnövelik az energiafogyasztást és lecsökkentik a járművel megtehető távolságot.

Vezetés különleges környezetben

Esőben vagy hóban történő vezetés



A csúszós utakon történő vészfékezés, gyorsítás vagy lassítás csökkenti a jármű kezelhetőségét és tapadási teljesítményét.

- Esős időben az ablakok bepárásodhatnak, így azokon nem lehet olyan jól kilátni (a pára leszártására használja a klímaberendezést).
- A jármű tapadása lecsökken, vezessen óvatosan.
- Kerülje el a vizen futást (amikor az út és a gumiabroncs közé vízréteg kerül), mert ez jelentős hatással van a jármű kormányozhatóságára és a fékteljesítményre.

Vízen történő áthajtás

Ha sok eső esett, lehetőség szerint ne hajtson át nagy mennyiségű vizen, máskülönben a jármű súlyosan károsodhat.

A töltés és kisütés követelményei



Normál körülmények mellett nyomtatékosan ajánlott a lassú töltési mód alkalmazása, a gyorsöltők állandó vagy rendszeres használatának kerülése.



Mielőtt használni kezdene bármilyen töltőberendezést, kérjük, ellenőrizze az aljzatokat, a dugókat és a kábeleket, hogy lát-e rajtuk sérülést. NE használjon olyan berendezést, amin nem rendeltetésszerű használat vagy sérülés nyomai látszódnak.



Azt javasoljuk, hogy előbb a töltőberendezéshez csatlakoztassa töltőkábelt, majd a járműhöz, és ezt követően kezdje meg a töltést.



Töltés közben NE próbálja meg a jármű elektromos rendszerét KÉSZENLÉTI állapotba kapcsolni.



A töltés befejeződése után kapcsolja ki a töltőt (ha szükséges), válassza le a kábelt a járműről, helyezze be a vízálló vakdugókat, majd zárja be a töltőaljzat ajtaját. Ha szükséges, akkor ezt követően leválaszthatja a kábelt a töltőről.



Ha szeretné tölteni az autót, de esik az eső, kérjük, hogy lehetőség szerint ne csatlakoztassa a töltőt, amikor zuhog az eső vagy vihar van. Ha egyértelműen túl sok víz található a töltőcsatlakozó körül, akkor egy megfelelő rongydarabbal alaposan törölje át a területet a vízhatlan vakdugó eltávolítása és a töltőkábel csatlakoztatása előtt.



Vizes kézzel NE érjen a töltőcsatlakozóhoz, se a töltőaljzathoz.



A töltőkábelt TILOS csatlakoztatni vagy leválasztani, amikor Ön vízben vagy hóban áll.

Beindítás és vezetés



NE próbálja tölteni az autót, amikor a töltőcsatlakozó vagy a töltőaljzat vizes.



Ügyeljen arra, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőaljzat mindig tiszta és száraz legyen. A töltőkábelt olyan helyen tárolja, ahol a kábelt nem éri víz vagy nedvesség.



Csak a megfelelő töltővel töltsé az elektromos járművet. Bármilyen egyéb töltő vagy csatlakozó használata meghibásodást eredményezhet.



Ügyeljen rá, hogy ne ejtse le a töltőcsatlakozót. Más különben az alkatrész megrongálódhat.



Ha bármilyen rendellenességet (például szikrát, égést vagy füstöt) észlel, azonnal FEJEZZE BE a töltést vagy kisütést.



Minden esetben a töltőcsatlakozót a fogantyújánál fogva csatlakoztassa és válassza le. Ha a fogantyú helyett magát a kábelt húzza meg, a belső huzalok leválhatnak vagy megsérülhetnek. Ez pedig áramütést vagy tüzet eredményezhet.



A nagyfeszültségű töltő- vagy kisütő berendezések az elektromos orvostechikai eszközök interferenciáját okozhatják. Elektromos orvostechikai eszközök, például szívritmusszabályzók (pacemakerek) használata esetén kérjük, egyeztessen az orvosával, hogy az elektromos jármű töltése vagy kisütése befolyásolja-e az eszköz működését. Bizonyos esetekben a töltőből származó elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az elektromos orvostechikai eszközök működését.



SOHA ne próbálja nagynyomású vízszugárral letisztítani a töltőaljzat ajtaját vagy a körülötte lévő területet.

A jármű töltése otthon

Bár MG autójához otthoni töltőkészletet is biztosítunk, nagyon fontos, hogy egy szakképzett villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy az Ön otthonának az infrastruktúrája támogatja-e a töltőberendezést. Kérje ki egy szakember véleményét, hogy az Ön jelenlegi elektromos hálózata és áramkörei megfelelnek-e a töltőberendezésre vonatkozó követelménynek.

Telepített töltőpontok

Számos cég vállalja, hogy töltőpontokat szállít és telepít az Ön ingatlanjába. Az MG ragaszkodik hozzá, hogy kizárólag képzett, jó hírrel rendelkező beszállítót és telepítőt alkalmazzon. Amennyiben a berendezés nem megfelelő vagy azt nem szakember telepíti, akkor a berendezés túlterhelheti az áramköröket és tüzet okozhat.

Útmutató otthoni töltéshez

CSAK tanúsítvánnyal rendelkező, jóváhagyott berendezést használjon.

CSAK minősített áramszolgáltató és telepítővállalatok szolgáltatásait vegye igénybe.

Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, válassza le a töltőkábelt a jármű aljzatáról. Ha valamiért meg kell szakítani a jármű töltését, először kapcsolja ki az áramellátást, majd válassza le a járműről a töltőcsatlakozót.

SOHA ne hagyja, hogy víz vagy egyéb folyadék beszenyezze a töltőt vagy a jármű töltőaljzatait vagy bejusson ezek belsejébe.

SOHA ne használjon sérült töltőpontokat, töltőberendezéseket vagy töltőaljzatokat.

Ha bármilyen rendellenességet észlel (például égett szagot érez vagy szikrát lát), azonnal FEJEZZE BE a töltést.

MINDIG tartsa be a töltőberendezéshez mellékelt használati utasításokat.

Megjegyzés: A töltőpont és a tápellátás infrastruktúráját kizárólag jóváhagyással rendelkező vállalat megfelelően képzett személyzete telepítheti és szervizelheti, kizárólag az általuk javasolt anyagok felhasználásával.

A töltés egészségügyi hatásai



Nagyfeszültségű töltőberendezések erős elektromágneses interferenciát okozhatnak, amely problémát okozhat az elektromos orvostechnikai eszközök működésében.

Elektromos orvostechnikai eszközök (például szívritmusszabályzók [pacemakerek] vagy kardioverter defibrillátorok [ICD-k]) használata esetén kérjük, egyeztessen az orvosával, hogy a elektromos jármű töltése vagy kisütése befolyásolja-e az eszköz működését. Bizonyos esetekben a töltőből származó elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az elektromos orvostechnikai eszközök működését.

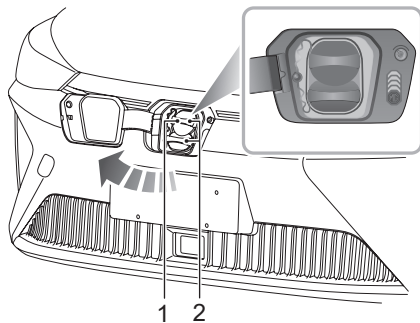
Megjegyzés: Amikor az autó éppen nem töltődik, az orvostechnikai eszközökkel kapcsolatban nincs ok aggodalomra. A szívritmusszabályzóval vagy kardioverter defibrillátorral rendelkező személyek tökéletesen biztonságosan vezethetik a járművet vagy utazhatnak a járműben.

Töltőaljzat

A töltőaljzat a töltőaljzat ajtaja mögött található, az első lökhárító közepén.

Az ajtó kinyitásához győződjön meg arról, hogy a jármű nincs bezárva, majd nyomja meg a töltőaljzat ajtaját és engedje fel - az ajtó kinyílik és hozzáférhetővé teszi a vízhatlan dugófedeleket.

Távolítsa el a dugófedeleket, hogy hozzáférhessen a kombinált töltőaljzathoz.



1. Lassú és gyorsöltésre alkalmas töltőaljzat - 7 tűs - 2. típusú dugó
2. Gyorsöltésre alkalmas töltőaljzat - 7 tűs és 2 tűs - CCS-típusú dugó

A felső dugófedél alatt található a 7 tűs lassú/gyors töltésre alkalmas aljzat (1), az alsó dugófedél alatt található a gyorsöltő aljzat (2).

Megjegyzés: A gyorsöltő aljzat használatához mindkét vízhatlan dugófedelelet el kell távolítani.

A töltést követően helyezze vissza a vízhatlan dugófedeleket, zárja be a töltőaljzat ajtaját, és teljesen nyomja be az ajtót, amíg a retesz a helyére nem ugrik.

MINDEN ESETBEN távolítsa el a felesleges vizet a port területéről, mielőtt csatlakoztatja a töltőberendezést.

A töltőaljzat elektronikus zárja

A töltőaljzat egy elektronikus zárszerkezet található, hogy a töltőcsatlakozót és a töltőkábelt ne lehessen véletlenül kihúzni töltés közben.

Az elektromos zár a jármű töltésének megkezdésekor aktiválódik, és mindaddig zárt állapotban marad, amíg a töltés be nem fejeződik vagy meg nem szakad.

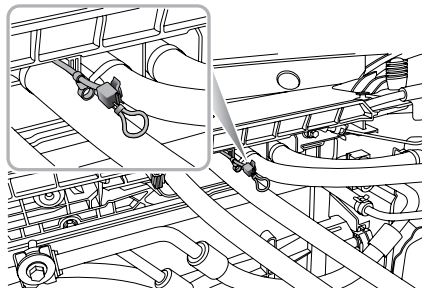
Amíg csatlakozik a töltőkábel, NE PRÓBÁLJA MEG eltávolítani a dugót.

A töltőaljzat zárjának kézi kioldása vészhelyzet esetén

A járműhöz mellékelünk egy vészhelyzeti nyitóeszközt, amivel kinyithatja a töltőaljzat zárját.

A kézi kioldóhoz úgy férhet hozzá, ha felemeli a motorháztetőt és eltávolítja a motortér díszszegélyét - lásd a képet.

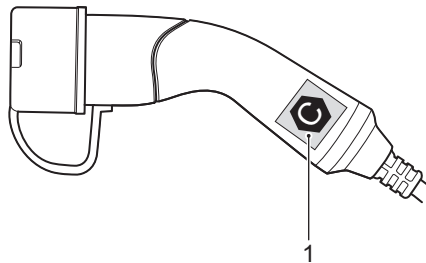
Beindítás és vezetés



Húzza meg a kioldókábel fogantyúját, távolítsa el a csatlakozódugót, miközben a kábelt ugyanúgy megfeszíti, ekkor kiold a zárszerkezet.

Elektromos töltőazonosító címke

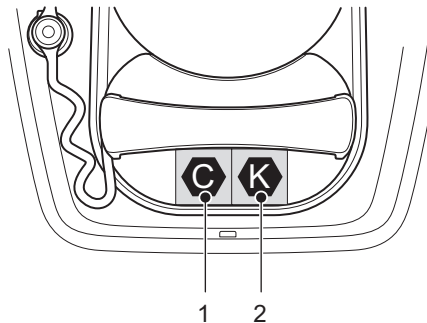
A lassútöltő készleten található azonosítócímke



1. AC töltőazonosító címke

Megjegyzés: Az MG hivatalos márkaszervizétől megvásárolhatja a lassú töltésre alkalmas készletet.

Azonosító címkék a töltőaljzaton



1. AC töltőazonosító címke
2. DC töltőazonosító címke

Óvintézkedések váltóáramú (AC) és egyenáramú (DC) töltéshez

A töltőaljzat ajtajának kinyitását követően ellenőrizze a dugó fedelén a töltő azonosító szimbólumát. Ellenőrizze a töltő csatlakozó azonosító szimbólumát az AC vagy a DC töltőn.

Miután ellenőrizte, hogy a töltésazonosító szimbólumok betűjelei egyeznek, folytassa a következő töltési lépéssel.

Megjegyzés: Meghibásodás, tűz vagy sérülés veszélye áll fent, ha nem egyező azonosító szimbólumú töltőcsatlakozót használ a töltésre/kisütésre.

Elektromos töltőazonosító címkék jeleinek táblázata

Tápellátás típusa	Konfiguráció	Tartozék típusa	Feszültségtartomány	Azonosító
AC (váltóáram)	7P (7 tűs)	Jármű csatlakozója és bemenete	≤ 480 V	
DC (egyenáram)	7P+2P (7 tűs és 2 tűs)	Jármű csatlakozója és bemenete	50 V–500 V	

Gyorstöltés

Megjegyzés: A gyorstöltő állomás használata előtt alaposan olvassa át az egyes berendezésekhez tartozó használati utasításokat. A különböző töltőtípusoknak egymástól eltérő lehet a használati utasításuk.

Megjegyzés: A töltődugó töltőkábele nem lehet hosszabb 30 méternél.

Ha bizonytalan, kérje szakértő segítségét.

Óvintézkedések gyorstöltéshez

- A gyorstöltő csatlakoztatása előtt kapcsolja KI a jármű elektromos rendszerét, majd várjon 10 másodpercet.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be (a BE állásba) a jármű elektromos rendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Megjegyzés: A nagyfeszültségű akkumulátor biztonságát és hasznos élettartamát figyelembe véve, amikor gyorstöltő állomásról tölti a járművet, az akkumulátorcsomag (2-es típus) nem fog teljesen feltöltődni, ezért a műszercsoport 100%-nál kisebb értéket fog kijelezni. Ha hosszabb utat tervez, akkor azt javasoljuk, hogy lassú töltésre alkalmas töltőpontról töltse a járművet, hogy ne befolyásolja az utazást.

Lassú töltés

Megjegyzés: A lassú és teljes töltés az egyedüli módja annak, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor elérhesse az optimális egyensúlyi állapotot (kiegyenlítő töltés).

A nagyfeszültségű akkumulátortöltők többféle tápkimenettel kaphatók. A maximálisan 11 kW teljesítményű töltők általánosságban véve lassú töltőknek számítanak. A 11 kW-nál nagyobb teljesítményre képes töltők a gyorsöltők. A gyorsöltők AC és DC kimenettel is elérhetők. Általánosan igaz, hogy az AC töltők névleges teljesítménye 43 kW, a DC töltőké pedig 50 kW feletti.

A töltési idő a töltő teljesítményétől függ.

A kiegyenlítő lassú töltés végrehajtására azt javasoljuk, hogy a töltő teljesítménye ne haladja meg a 11 kW-ot.

Megjegyzés: A maximálisan 7 kW teljesítményű töltők normál háztartási egyfázisú áramellátásról működtethetők. Az ennél nagyobb teljesítményű töltők (pl. 11 kW teljesítményű töltő) működéséhez 3 fázisú tápellátás szükséges.

AC töltőpontok

FONTOS

Kérjük, hogy csak az IEC 61851 és az IEC 62196 szabványnak megfelelő töltőpontokhoz csatlakoztassa a járművet.

Váltakozóáramú töltőeszköz használata:

1. A jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját, távolítsa el a vízhatlan dugófedelelet a 7 tűs töltődugó csatlakozójából.
3. Csatlakoztassa a töltőpont kábelét a járműhöz. Zárja be a járművet.
4. A töltés végeztével kapcsolja ki az elektromos áramot, oldja fel a lezárt járművet, majd csatlakoztassa le a dugót a járműről.
5. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzaton ne legyen törmelék. Illessze be a vízhatlan dugó fedelét. Zárja be a töltőaljzat ajtaját.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be (a BE állásba) a jármű elektromos rendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Otthoni töltés

Az otthoni töltést otthoni töltőberendezésen keresztül lehet végrehajtani. Ez az eszköz normál háztartási aljzathoz csatlakoztatható. További tudnivalóért kérjük, forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

A töltési művelet közben a jármű elektromos rendszerének kikapcsolt állapotban kell lennie. A jármű töltéséhez az alábbi műveletet hajtsa végre:

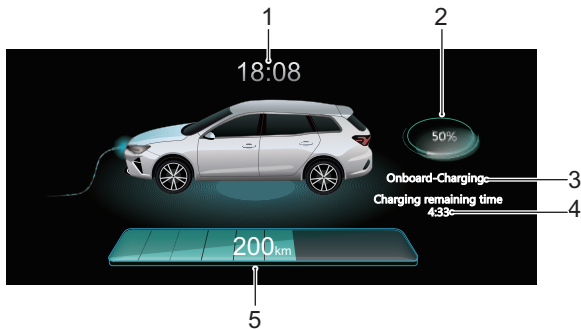
1. A jármű elektromos rendszere legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját, majd távolítsa el a vízhatlan dugófedelelet a 7 tűs töltőaljzat csatlakozójából. Győződjön meg róla, hogy a környező terület tiszta, száraz és törmelékmentes.
3. Csatlakoztassa a 7 tűs töltődugót a járművön található aljzathoz.
4. Csatlakoztassa a töltőeszköz dugóját a háztartási elektromos hálózathoz. Zárja be a járművet.
5. A töltés befejeztével kapcsolja ki az elektromos áramot, oldja fel a jármű zárját, válassza le a töltőkábelt a járműről, majd válassza le a háztartási dugót.

6. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzaton ne legyen törmelék. Illessze be a vízhatlan dugó fedelét. Zárja be a töltőaljzat ajtaját.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be (a BE pozícióba) a jármű elektromos rendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Töltési információk

A töltési folyamat kezdetén a következő információk jelennek meg a műszercsoport üzenetközpontjában.



1. Aktuális idő
2. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag állapota
3. Töltés állapota
4. A teljes töltöttségig hátralévő idő
5. Megtehető távolság

Megjegyzés: A műszercsoporton megjelenő információ a jármű konfigurációjától függően eltérhet.

Kiegyenlítő töltés

A kiegyenlítő töltés azt jelenti, hogy az akkumulátorkezelő rendszer a normál töltési folyamat után olyan módba lép, ahol megpróbálja kiegyenlíteni az akkumulátor egyes cellái közötti feszültségkülönbségeket.

Ha egy ideje már nem végeztek kiegyenlítő töltést, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik a „Kérjük, töltsé fel a járművet lassú töltéssel” üzenet. Kérjük, tekintse meg az „Indítás és vezetés” szakaszban a „Lassú töltés” részt.

Átlagosan ez legalább 7 órát (egy fázis) vagy 4,9 órát (három fázis) vesz igénybe, ami magába foglalja az 1-es típusú akkumulátorcsomag kiegyenlítő töltését is.

Átlagosan legalább 8,5 óra (egy fázis) vagy 5,9 óra (három fázis) szükséges a töltéshez, ami magába foglalja a 2-es típusú akkumulátorcsomag kiegyenlítő töltését is.

Megjegyzés: A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési időt – alacsony környezeti hőmérsékleten hosszabb időt vehet igénybe a töltés.

Töltési idők

A nagyfeszültségű akkumulátor töltési ideje több tényezőtől is függ, például az aktuális kapacitástól, a töltés módjától, a környezeti hőmérséklettől és a berendezés típusától/ teljesítményétől.

Gyorstöltés ideje

A gyorstöltők a leadott teljesítmény tekintetében eltérnek egymástól. Átlagosan nagyjából 40-60 percre van szüksége egy normál gyorstöltőnek ahhoz, hogy 80%-ra feltöltsé a nagyfeszültségű akkumulátort (80% kijelezve az IPK-n).

Megjegyzés: A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési időt – alacsony vagy magas környezeti hőmérsékleten hosszabb időt vehet igénybe a töltés.

Lassú töltés ideje

Alacsony töltöttségi szintről 100%-ra átlagosan 6,5 órába (egy fázis) vagy 4,4 órába (három fázis) telik feltölteni a nagyfeszültségű akkumulátort a(z) 1-es típusú akkumulátorcsomag esetében (a töltöttségi állapotot ellenőrizheti a műszercsoporton).

Alacsony töltöttségi szintről 100%-ra átlagosan 8 órába (egy fázis) vagy 5,4 órába (három fázis) telik feltölteni a nagyfeszültségű akkumulátort a(z) 2-es típusú akkumulátorcsomag esetében (a töltöttségi állapotot ellenőrizheti a műszer-csoporton).

- Alacsony hőmérsékleten meghosszabbodik a töltési idő.
- Ha hosszú ideje nem végeztek kiegyenlítő töltést, a szükséges töltési idő meghosszabbodik.
- Ha hosszú ideje tárolta vagy nem használta az autót, az újbóli használat előtt kiegyenlítő töltést kell végezni. Ilyen esetben meghosszabbodik a töltési idő.

Megjegyzés: A fenti, lassú töltésre vonatkozó megjegyzés AC (váltóáramú) töltőberendezés használatára vonatkozik. Háztartási tápellátásról használt lassú töltésű berendezés esetében a töltési idő akár megháromszorozódhat.

Beindítás és vezetés

Indikativ töltési idők az 1-es típusú akkumulátorcsomagra vonatkozóan

Megjegyzés: Az itt feltüntetett időtartamok csupán útmutatásul szolgálnak.

Gyorstöltés	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 80%-ra történő feltöltés csaknem 40 percet vesz igénybe.			
Lassú töltés	Háztartási elektromos hálózat	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában), csaknem 20,8 órába telik.	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) és a kiegyenlítő töltés majdnem 21,3 órába telik.	Körülbelül 22,8 órába telik a kiegyenlítő töltés az első használatkor, ha a járművet hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták.
	AC töltőállomás (egyfázisú tápellátás kb. 7 kW)	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) csaknem 6,5 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) és a kiegyenlítő töltés csaknem 7 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a kiegyenlítő töltés nagyjából 8,5 órát vesz igénybe.

Beindítás és vezetés

Lassú töltés	AC töltőállomás (háromfázisú tápellátás, kb. 11 kW)	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor töltési állapota megjelenik a megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) csaknem 4,4 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor töltési állapota megjelenik a megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) és a kiegyenlítő töltés csaknem 4,9 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a kiegyenlítő töltés nagyjából 6,4 órát vesz igénybe.
--------------	--	--	--	--

Beindítás és vezetés

Indikativ töltési idők az 2-es típusú akkumulátorcsomagra vonatkozóan

Megjegyzés: Az itt feltüntetett időtartamok csupán útmutatásul szolgálnak.

Gyorstöltés	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 80%-ra történő feltöltés csaknem 40 percet vesz igénybe.			
Lassú töltés	Háztartási elektromos hálózat	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában), csaknem 25,6 órába telik.	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) és a kiegyenlítő töltés majdnem 26,1 órába telik.	Körülbelül 27,6 órába telik a kiegyenlítő töltés az első használatkor, ha a járművet hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták.
	AC töltőállomás (egyfázisú tápellátás kb. 7 kW)	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) 100%-ra (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában), csaknem 8 órába telik.	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) és a kiegyenlítő töltés csaknem 8,5 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a kiegyenlítő töltés nagyjából 10 órát vesz igénybe.

Beindítás és vezetés

Lassú töltés	AC töltőállomás (háromfázisú tápellátás, kb. 11 kW)	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor töltési állapota megjelenik a megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) csaknem 5,4 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból (amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik) 100%-ra történő feltöltés (a nagyfeszültségű akkumulátor töltési állapota megjelenik a megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában) és a kiegyenlítő töltés csaknem 5,9 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a kiegyenlítő töltés nagyjából 7,4 órát vesz igénybe.
--------------	--	--	--	--

Külső elektromos berendezés tápellátása (kisütés)

A járművet kisütési funkcióval is elláttuk, ez a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagban található DC áramot háztartási AC árammá tudja alakítani.

A kisütési funkciót a kisütő készlettel lehet alkalmazni.

Megjegyzés: A kisütő készletet a felhasználó meg tudja vásárolni az MG bármelyik hivatalos márkaszervizétől.

A kisütési funkcióhoz kövesse az utasításokat a lentiek szerint:

1. Oldja fel a jármű zárját, így hozzáférhet az AC töltőaljzathoz (a töltőaljzat egyben a kisütési aljzat is).
2. Helyezze a kisütő pisztoly csatlakozóját a kisütő aljzatba.
3. Lépjen a szórakoztató-elektronikai rendszer képernyőjén az energiagazdálkodási kezelőfelületre, majd győződjön meg róla, hogy a kisütés kikapcsolási áramerőssége be van állítva. A beállítást követően kattintson a kisütést megkezdő gombra. Az elektronikus zár rögzíti a helyén a kisütő pisztolyt, és a jármű a kisütési állapotba lép. Ekkor ne kísérelje meg erővel eltávolítani a kisütő pisztolyt, mert ezzel tönkretelheti a zárszerkezetet.
4. A felhasználó a kisütés leállításához nyomja meg a szórakoztató-elektronikai rendszer képernyőjén található kisütésleállító gombot. A kisütést akkor is leállíthatja, ha az elektromos áram a beállított kikapcsolási értékig ki lett sűtve. Ekkor a rendszer automatikusan kioldja az elektronikus zárat és a kisütő pisztolyt el lehet távolítani.

5. Győződjön meg arról, hogy a töltőaljzat mentes mindenféle szennyeződéstől, helyezze vissza a töltőaljzat fedelét, majd zárja be a töltőaljzat ajtaját.

Megjegyzés: Amikor a jármű megkezdí a kisütést és a szórakoztató-elektronikai kijelző kikapcsol, a jármű továbbra is a kisütési állapotban marad.

Megjegyzés: A kisütés során a START/STOP kapcsolót a „BE” állásba lehet helyezni. Így a műszercsoporton keresztül ellenőrizhető az elektromos töltöttség aktuális állapota és a nagyfeszültségű akkumulátorral megtehető távolság mértéke.

Megjegyzés: A felhasználó a kisütési művelet alatt is beállíthatja a kisütés kikapcsolási áramerősségét.

Megjegyzés: A kisütés során a jármű nem állítható a „KÉSZENLÉT” módba.

Megjegyzés: A kisütési funkció használatával a járművel megtehető távolság lecsökken.

FONTOS

- A kisütési művelet megkezdése előtt ellenőrizze a kisütő csatlakozó és a pisztoly állapotát.
- Ha esős, párás napon kell használnia a kisütési funkciót, akkor kifejezetten figyeljen arra, hogy megvédje a kisütő aljzatot és a kisütő pisztolyt a víztől, esőtől vagy hótól.
- Ha a kisütési folyamat során rendellenes jelenséget észlel, saját szagot, füstöt, vagy valami túlmelegszik, akkor az elektromos áramkört azonnal MEG KELL szakítani és le kell állítani a kisütés műveletét.

Elektromos sebességváltó

Használati utasítás

Az alábbi tudnivalók igen fontosak. Kérjük, hogy a használat előtt körültekintően olvassa át őket:

- Az elektromos sebességváltó egy nagyfeszültségű egységből áll. SOHA NE érintse meg egyik meghajtóelemet se, kizárólag akkor, ha Ön erre vonatkozólag megfelelő szakképesítéssel rendelkezik.
- Mielőtt a jármű elektromos rendszerét a BE állásba állítaná, csukja be az ajtót, győződjön meg arról, hogy a jármű P vagy N állásban van, nyomja be a fékpedált, majd aktiválja az elektromos rögzítőféket (EPB).
- Amikor a jármű elektromos rendszere KÉSZENLÉTI állapotban van, a fék és az EPB megtartott, váltson a kívánt fokozatba.
- Oldja ki az elektromos rögzítőféket, de tartsa lenyomva a fékpedált, amíg készen nem áll elindulni. Sík útfelületen, ha felengedte a fékpedált, a jármű lassan, automatikus módon elindulhat anélkül, hogy Ön benyomná a menetpedált.

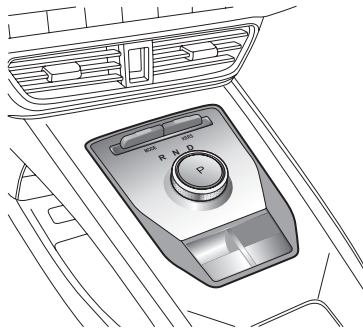
Fokozatváltás-vezérlő



Vezetés során NE nyomja meg a sebességváltó gombot.



Vezetés közben vagy a jármű mozgása alatt a D állásból ne váltson a sebességváltó gombbal a P vagy R állásba. Ezzel súlyos kárt tehet az elektromos sebességváltóban vagy akár balesetet is okozhat.



A sebességváltó gomb alapértelmezetten a középső stabil pozícióban található. Két nem stabil pozíció létezik, az óramutató járásával megegyező és ellentétes irányban. A sebességváltó gomb visszatér a középső stabil pozícióba, mihelyst elengedi.

Beindítás és vezetés

- P Parkfokozat

Ha a sebességváltó gomb ebben a pozícióban van, az elektromos rögzítőfék be van húzva. Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a jármű álló helyzetben van.

Megjegyzés: Az elektromos rögzítőfékrendszert az EPB kapcsolón keresztül kell kioldani. Lásd a(z) „Elektromos rögzítőfék (EPB)” részt a(z) „Fékrendszer” szakaszban.

Megjegyzés: Amikor az elektromos rögzítőfékrendszer nem aktiválódik, a jármű engedélyezni fogja az elektromos sebességváltó parkolási funkcióját. A sebességváltó gombon a P fokozatjelző villogni fog. Ha a sebességváltó gomb működtetésével másik fokozatot választ, a rendszer kilép a parkolási fokozatból.

A P kiválasztásához és a P fokozatba történő kapcsoláshoz nyomja be a sebességváltó gombot.

Ha a START/STOP kapcsolót működteti a jármű kikapcsolásához, akkor a rendszer automatikusan kiválasztja és belép a P fokozatba.

Ha felengedte a fékpedált, kioldotta a vezetői biztonsági övet és kinyitotta a vezető felőli ajtót, akkor a rendszer automatikusan kiválasztja és belép a P fokozatba.

- R Hátramenet

Akkor válassza ezt a fokozatot, ha a jármű álló helyzetben van, és tolatni szeretne.

Nyomja be a fékpedált, forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával ellentétes irányba egészen a végéig, majd engedje fel. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű hátramenetbe kapcsol.

- N Üres

Akkor válassza ezt a fokozatot, amikor a jármű álló helyzetben van (például amikor a közlekedési lámpa zöldre váltására vár). Ha a jármű parkfokozatban van, nyomja be a fékpedált, forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, az első nem stabil állásba, majd engedje el. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű üres fokozatba kapcsol.

Hátrafele meneti fokozatban forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező irányban az első nem stabil állásba, majd engedje el. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű üres fokozatba kapcsol.

A jármű D fokozatában forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, az első nem stabil állásba, majd engedje el. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű üres fokozatba kapcsol.

- D Hajtás

Ez a fokozat normál vezetésnél használatos.

A park fokozatban nyomja be a fékpedált és forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező irányba, majd engedje el. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű a Hajtás fokozatba kapcsol.

R vagy N fokozatban forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező irányba, egészen a végéig, majd engedje fel. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű a Hajtás fokozatba kapcsol.

Ha a jármű álló helyzetben van és több, mint 2 másodpercen keresztül üres állásban maradt, akkor nyomja be a fékpedált, forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező irányba, majd engedje el. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba, és a jármű a Hajtás fokozatba lép.

Amikor az R és a D állás között vált, biztonsági okok miatt MINDEN ESETBEN nyomja be a fékpedált.

Hegymenet



Ha hegymenetben rövid időre meg kell állnia (például azért, mert feltorlódtak Ön előtt a járművek), NE nyomja le gyakran a menetpedált, hogy ezzel megakadályozza a visszagurulást. Ennek hatására az elektromos sebességváltó túlmelegedhet, és ilyenkor akár a rendszer is károsodhat.

Elindulás hegymenetben

Hegymenetben elindulásakor az elektromos rögzítőfék (EPB) indítástámogató funkciója használható a visszagurulás megakadályozására. Ezen funkció részletes ismertetését lásd a(z) „Elektromos rögzítőfék (EPB)” részben, a „Fékrendszer” szakaszban.

A visszagurulás-gátló rendszerrel felszerelt típusok esetében ezzel a funkcióval lehet támogatni a hegymenetben elindulást. A visszagurulás-gátló rendszerről részletesebben a „Fékrendszer” szakasz „Visszagurulás-gátló” részében olvashat.

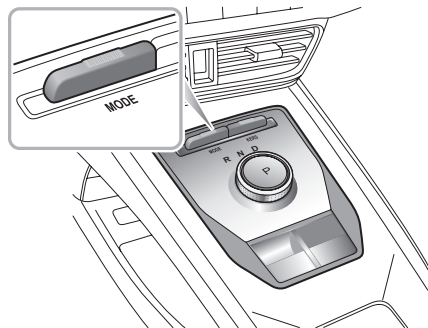
Megjegyzés: Ezen funkciók segítségével sem lehet azonban a fizikai törvényeket megváltoztatni. NE vezesse a járművet annak fizikai határait meghaladó módon. Elveszítheti a jármű feletti irányítást.

Vezetési mód



Vezetés közben ne változtassa meg a vezetési módot. Ez elterelheti az adott út körülményeiről a figyelmét és akár balesetet is okozhat.

Az egyes vezetési módoknál a vezérlőrendszer a teljesítmény szabályozására eltérő vezérlési stratégiákat alkalmaz.



Beindítás és vezetés

A MÓD kapcsoló működtetésével a vezető három vezetési módból választhat.

1. Gazdaságos mód

A jármű alacsony energiafogyasztású állapotban van, ami a menet közbeni energiatakarékosságot szolgálja.

2. Komfort mód

A jármű kiegyensúlyozott állapotban marad a mindennapi vezetéshez.

3. Sportos mód

A sportos módban a rendszer több energiát szolgáltat, hogy növelje a jármű teljesítményét.

A sportos mód folyamatos használata mellett nő az áramfogyasztás.

Ha vezetési módot vált, akkor az üzenetközponton az alábbi jelenik meg: Gazdaságos, komfort, sportos.

Az egyes vezetési módok kiválasztásával Ön automatikusan egyéb rendszerek beállítását is kiválasztja. Például az elektronikus kormányzást és a légkondicionáló működését - lásd az alábbi táblázatot:

Vezetési mód	Tápellátási mód	Kormányzási mód	Légkondicionáló mód	Fék működési módja
Gazdaságos	Gazdaságos	Városi	Gazdaságos	Normál
Komfort	Normál	Normál	Normál	Normál
Sportos	Sportos	Dinamikus	Sportos	Sportos

Megjegyzés: A gazdaságos módban a légkondicionáló alacsony energiafelhasználással fog működni, hogy nagyobb legyen a jármű teljesítménye.

Energiaregenerálás

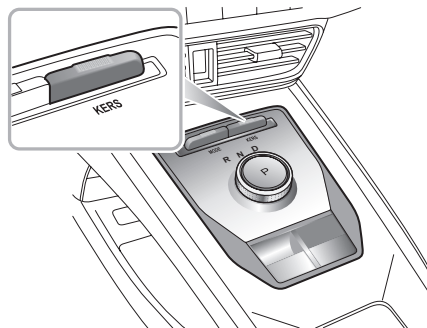


Az energiaregenerálás miatti lassulás NEM helyettesíti a biztonságos fékezést. A vezetőnek MINDEN ESETBEN készen kell állnia egy esetleges fékezési manőverre, hogy megőrizze a vezetési biztonságot.

Ha a jármű fékezés, kifutás vagy gördülés közben van, akkor aktiválódik az energiaregenerálási funkció. A motor a jármű kinetikus energiájának egy részét elektromos energiává alakítja, amelyet aztán a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag eltárol.

Bizonyos körülmények között az energiaregenerálás nem lehetséges vagy csak korlátozottan lehetséges. Például:

- Az N fokozat van kiválasztva (vezetés során ne váltson az N fokozatba);
- Nyomatékkifejtéssel járó beavatkozás során (SCS vagy kipörgésgátlás során);
- A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesen fel van töltve;
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.



A KERS kapcsoló működtetésével a vezető három energiaregenerálási szint KÖZÜL választhat.

1. Erős

Erőteljes szint: A rendszer a maximális mértékű energiát regenerálja, a jármű rövidebb kifutást mutat és erősebben érezhető a motorfék. Az üzenetközponton az alábbi jelenik meg: ③.

2. Közepes

Közepes szint: A rendszer közepes szintű energiamennyiséget regenerál. Az üzenetközponton az alábbi jelenik meg: ②.

3. Gyenge

Gyenge szint: A rendszer a minimális mértékű energiát regenerálja, a jármű hosszabb kifutást mutat és kevésbé érezhető a motorfék. Az üzenetközponton az alábbi jelenik meg: ①.



Megjegyzés: Alacsony tapadású felületeken (pl. jeges úton) vezetve azt javasoljuk, hogy a gyenge vagy közepes szintet alkalmazza.

Védelmi mód



A jármű parkolása során ügyeljen arra, hogy a járművet biztonságosan és a közlekedési szabályoknak megfelelően parkolja le.


Az elektromos sebességváltó túlmelegedés elleni védelme

Az elektromos sebességváltó magas hőmérsékletű környezetben igencsak felforrósodhat, ha gyakran beindítják a járművet, gyakran és hirtelen gyorsulnak és lassítanak vele, hosszabb ideig és folyamatosan meredek úton vezetik, vagy túlterhelésnek van kitéve az elektromos sebességváltó. A motor esetleges károsodásának megelőzésére a rendszer elindítja a túlmelegedés elleni védő funkciót. A figyelmeztető jelzőfény  világítani kezd, és egyúttal megjelenik a „Motor túlmelegedett” figyelmeztető üzenet is. Pár másodperc elteltével eltűnik a figyelmeztető üzenet, de a figyelmeztető jelzőfény  továbbra is világítani fog.


Ilyen esetben parkolja le a járművet biztonságosan, vagy tartsa alacsonyan a terhelést, és haladjon tovább a járművel állandó sebességgel, hogy lehűlhessen a motor. Csak a motor hőmérsékletének lecsökkenését, a figyelmeztető jelzőfény kikapcsolódását és a figyelmeztető üzenet eltűnését követően lehet újból normál módon hajtani a járművet.

Ha az elektromos sebességváltó hosszabb ideig hűlt (kb. 20 percig), de a figyelmeztető jelzőfény nem hunyt ki, akkor biztonságos módon parkolja le a járművet és azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez., ellenkező esetben az elektromos sebességváltó súlyos károsodást szenvedhet.



FONTOS

Amikor az elektromos sebességváltó motorja túlmelegedés elleni védelem alatt áll, a rendszer a motor károsodásának megelőzése érdekében korlátozni fogja a jármű teljesítményét (az információs központon megjelenik a „Teljesítmény korlátozva, sebesség korlátozása” üzenet, és a figyelmeztető jelzőfény  világítani fog). A lassítás után a figyelmeztetés el fog tűnni, amikor a motor hőmérséklete visszaáll a normál értékre.



Az elektromos sebességváltó motorhibája

Ha hiba vagy meghibásodás észlelhető a motorban vagy az elektromos hajtásrendszer teljesítmény-elektronikai szabályzó egységében, a figyelmeztető jelzőfény  világítani kezd és a „Motorhiba, olvassa el a kézikönyvet” figyelmeztető üzenet jelenik meg. Kérjük, hogy azonnal keresse fel az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikét.

Az elektromos sebességváltó parkolórendszerének hibája



Ha a rendszer hibát észlel az elektromos parkolás motorvezérlő rendszerében, akkor a figyelmeztető jelzőfény  világítani fog, és egyúttal megjelenik a(z) „Hiba a parkolórendszerben, tekintse meg a kézikönyvet” figyelmeztető üzenet. Pár másodperc elteltével eltűnik a figyelmeztetőüzenet, de ha a figyelmeztető jelzőfény  továbbra is világít, kérjük, hogy azonnal keresse fel az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikét.

Elektromos sebességváltó hiba

Bizonyos esetekben, ha a rendszer hibát vagy meghibásodást észlel, a figyelmeztető jelzőfény  sárgán vagy vörösen világít az egyes hibáktól függően, valamint ezzel egyidőben vagy a(z) „Hiba a jármű vezérlőrendszerében. Kérjen segítséget a márkaszerviztől.” vagy a(z) „Hiba a jármű vezérlőrendszerében. Vezessen óvatosan!” figyelmeztető üzenet jelenik meg. Pár másodperc elteltével eltűnik a figyelmeztető üzenet, de a figyelmeztető jelzőfény  továbbra is világítani fog.

Egyes esetekben az elektromos sebességváltó vészhelyzeti üzemmódra vált át, és bizonyos sebességeknél fog csak üzemelni. Azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Súlyos funkcionális hiba

Egyes esetekben, amikor a rendszer az elektromos sebességváltó hibáját vagy súlyos meghibásodását észleli, a figyelmeztető jelzőfény  vörösén fog világítani, és egyúttal megjelenik a(z) „Hiba a jármű vezérlőrendszerében, Álljon meg óvatosan!” figyelmeztető üzenet. Pár másodperc múlva a figyelmeztető üzenet eltűnik, de a figyelmeztető jelzőfény  továbbra is világítani fog. Az elektromos sebességváltó védelme érdekében az elektromos rendszer kikapcsolja az elektromos sebességváltót, így a járművet nem lehet majd vezetni. Azonnal keresse fel az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikét.

Néha, amikor a fokozatváltó hibáját vagy súlyos meghibásodását észleli a rendszer, az üzenetközpontban megjelenik a(z) „EP” felirat. Biztonsági okokból, ha a jármű sebessége nem éri el a beállított sebességet, az elektromos rendszer kikapcsolja az elektromos sebességváltót, így a járművet nem lehet majd vezetni. Azonnal keresse fel az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikét.

Fékrendszer

A fékpedál holtjátéka 0–30 mm.

A vízen történő áthaladás, valamint a heves eső kedvezőtlen hatással van a fékhatékonyagra. A SCS (stabilitásvezérlő rendszer) magába foglalja a féktárcsatörlő berendezést is, amely az ablaktörlő használatakor aktiválódik. Ugyanakkor mindig tartson biztonságos távolságot más járművektől és szakaszosan nyomja a fékpedált olyan körülmények esetén, amikor az ablaktörlőt nem használja.

Elektronikus hidraulikus fékrendszer (EHBS)

A jármű elektronikus hidraulikus fékrendszerrel rendelkezik, a működtetés során mindig figyeljen az alábbiakra:

- Az EHBS rendszerfunkció csak akkor működik, amikor az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI állapotban van. Soha ne hagyja, hogy a jármű a leállított elektromos rendszerrel szabadon fusson.
- Ha az elektromos rendszer vezetés közben bármilyen okból kikapcsol vagy meghibásodik, állítsa meg az autót, mihelyest ezt a forgalmi körülmények biztonságosan megengedik, majd nagyobb erőt kifejtve nyomja le a fékpedált. NE vezessen tovább. Azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
- Amennyiben az EHBS-rendszer teljesítménye lecsökken az elégtelen energiaellátás vagy más okok miatt, akkor a szokásosnál nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedál benyomásához, hogy megállíthassa a járművet.
- Amennyiben az EHBS-rendszer meghibásodik, a műszercsoporton található sárga lámpa világítani kezd: Ekkor a HBC-rendszer rá fog segíteni, de a rásegítés teljesítménye relatíve alacsony, ezért mihelyest biztonságosan megteheti, lassítson le a megálláshoz, és mihamarabb vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikével.

Fékreakció mód

Az EHBS 2 különböző fékreakció móddal szolgál:

- Standard: normál fékrásegítést és fékpedálérzést ad.
- Sportos: extra fékrásegítést és érzékenyebb fékpedálérzést ad.

A felhasználó a reakciómódok közül a vezetésimód-választó funkcióval választhat - olvassa el a(z) „Elektromos sebességváltó” részt a(z) „Indítás és vezetés” szakaszban.

Megjegyzés: Ha vezetési módot vált vezetés közben, akkor előfordulhat, hogy a fékválasz nem fog azonnal megváltozni. Amikor a jármű megállt és a fékpedált felengedte, a mód automatikusan átvált.

Hidraulikus nyomásfokozó kompenzációs rendszer (HBC)

A járműben hidraulikus nyomásfokozó kompenzációs rendszer található. Ha az EHBS-rendszer meghibásodik, akkor a HBC-rendszer veszi át a fékerő-rásegítést. Ha a HBC- vagy az EHBS-rendszer közül valamelyik meghibásodik, de a másik képes normál üzemmódban rásegíteni, akkor a műszercsoport üzenetközpontjában található sárga lámpa világítani kezd. Ennél a pontnál a fékerő-rásegítés teljesítménye relatíve alacsony.

Mihelyst biztonságosan megteheti, lassítson le a megálláshoz, és mihamarabb vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikével.

Amennyiben a HBC- és az EHBS-rendszer is meghibásodik, a műszercsoporton található vörös lámpa világítani kezd: Ilyen esetben kérjük, amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg a járművel, és azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Megjegyzés: Ha a műszercsoport üzenetközpontjában világítani kezd a sárga lámpa és a HBC-rendszer megkezd a fékrásegítést, zúgó hangot lehet hallani a fékpedál benyomásakor. Ez normális, rendszerszerű működés ilyen körülmények mellett.

Kooperatív regeneratív fékrendszer (CRBS)

A járműben kooperatív regeneratív fékrendszer található, ami a fékezés során át tudja alakítani a jármű mozgási energiáját elektromos energiává és el is tárolja azt a HV akkumulátorban, és ezzel megnöveli a járművel megtehető távolságot.

Megjegyzés: Ha bekapcsol a CRBS, akkor a vezető a motorműködéshez kapcsolható enyhe zajt hallhat, és némi vibrálást is érezhet a fékpedálon, alacsony sebesség mellett. Ez normális érzetnek számít.

Elektronikus fékerőelosztó (EBD)

Az autóban elektronikus fékerő-elosztó berendezés található, amely a fékezési hatékonyság megőrzésére megosztja a fékerőt az első és a hátsó kerekek között, bármilyen terheltségi körülmény mellett.

Elektronikus féksegéd (EBA)

Az autóban elektronikus fékasszisztens található, amely reagál a fékpedál benyomásának sebességére. Ha vész helyzetben a féket gyorsabban nyomják be a rendszerben beállított küszöbértéknél, akkor a teljes ABS alkalmazás működésbe lép, hogy az autót a lehető legrövidebb távolságon belül megállítsa.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)



Ha nagy sebességgel halad, vagy fennáll a vízencsúszás veszélye (amikor vízréteg akadályozza meg a gumibroncs és az út felülete közötti kellő tapadást), az ABS nem képes meghaladni az autó rövid távolságon belüli megállításának fizikai határait. Ilyen esetben a járművezető felelőssége, hogy megfelelő biztonsági távolságot tartson más járművektől.



NE kezdje pumpálni a fékpedált, mert ezzel megzavarja az ABS működését és így megnövekedhet a féktávolság.

Az ABS meg tudja akadályozni, hogy fékezéskor a kerék blokkoljon, így a vezető meg tudja tartani a jármű feletti kormányzási kontrollt.

Normál fékezési körülmények mellett az ABS nem lép működésbe. Ugyanakkor, ha a fékerő meghaladja a gumibroncsok és az útfelület között fennálló tapadás alapján átvihető fékerőt, vagyis blokkolnak a kerekek, akkor az ABS automatikusan működésbe lép. Ezt a fékpedálon keresztül érezhető gyors pulzálás jelzi.

Ha vészhelyzet alakul ki, akkor a vezetőnek teljes fékerővel kell fékeznie az ABS aktiválásához, még akkor is, ha az útfelület csúszós.

Megjegyzés: Puha felületeken, porhón, homokon vagy kavicsos az ABS-szel felszerelt járműveknek nagyobb lehet a féktávolságuk, mint az ABS nélküli társaiknak. Ez azért van így, mert a puha felületen blokkolt kerék természetszerűleg némi anyagot halmoz fel a gumibroncs érintkezési felülete előtt (vagy oldalt, ha kormányoz). Ez a hatás segít az autónak fékezéskor megállni, vagy kormányzáskor irányt váltani.

FONTOS

Az ABS semmilyen körülmények között nem felelős azért, ha a vezető nem jól irányítja a járművet, vagy éppen nem rendelkezik kellő gyakorlattal.

Visszagurulás-gátló (HHC)



A HHC-nek megvannak a korlátai, ha kedvezőtlenek a körülmények, például vizes vagy jeges az adott felület, vagy nagyon meredek az emelkedő vagy lejtő.



Megálláskor a fékpedál kellően határozott lenyomása szükséges, hogy a HHC megfelelő féknyomást tudjon kifejteni a jármű megtartásához.

A HHC segít a vezetőnek hegymeneti induláskor megtartani a járművet. Ha a vezető felengedi a fékpedált, akkor a HHC tartja álló helyzetben a járművet egy rövid időre.

A HHC aktiválásához az alábbiaknak kell teljesülnie:

- A vezetőajtó legyen zárva, a vezető kapcsolja be a biztonsági övet.
- A jármű hosszabb ideig álljon az emelkedőn, mint 2 másodperc.
- Az SCS legyen aktív, és ne legyen aktív SCS hiba.
- Az EPB hibamentes, kioldva.
- Az elektromos rendszer készenléti állapotban legyen.
- A D vagy az R fokozat legyen kiválasztva.
- A fékpedál működtetéséhez elegendő erőt alkalmazzak.

Megjegyzés: Amikor a HHC-rendszer közreműködik a jármű mozdulatlanul tartásában, még akkor is, ha a vezető felengedi a fékpedált, a pedál nem fog visszatérni a kezdeti állásba, hanem a lenyomott állásban marad. Ha a HHC kilép a munkaállapotból, a fékpedál visszatér a kezdeti állásba.

Megjegyzés: A HHC előremeneti és hátrameneti irányban is rendelkezésre áll, amikor hegymenetben szeretne elindulni.

Automatikus megtartás



Az automatikus megtartási funkció nem tudja garantálni a jármű stabilitását abban az esetben, ha emelkedőn/lejtőn szeretne elindulni vagy fékezni, különösen akkor, ha a terület csúszós vagy netán jeges.



Amikor az automatikus megtartási funkción keresztül stabilizálja a járművet, például az elektromos rendszer leállása miatt, a biztonsági öv kioldása miatt vagy mert megnyomta az automatikus megtartási funkció gombját, a rendszer aktiválja az elektromos rögzítőféket. Az nem garantálható, hogy a jármű minden esetben stabilizálódik. Például, ha a hátsó kerekek csúszós felületen vannak, vagy a jármű meredeksége túl nagy. A kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy az biztonságosan stabilizálódott.



A vezetőnek teljes mértékben oda kell figyelnie a környezetére, még akkor is, ha a járműben megtalálható az automatikus megtartási funkció.



Az automatikus megtartás semmilyen esetben sem tudja garantálni az elektronikus kézifék működését, amikor az elektromos rendszer ki van kapcsolva. A járműből történő kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy aktiválta az elektromos rögzítőféket és a jármű stabilan áll.



Az automatikus megtartási funkciót a gépi autósáskor ki kell kapcsolni, különben az elektromos rögzítőfék működésbe léphet és így kár keletkezhet a járműben.

Aktív elektromos rendszer mellett, ha a járművel egy bizonyos időtartamon belül gyakran meg kell állnia (pl közlekedési lámpa előtt, rámpán való megálláskor, vagy a forgalmat követve kell megállni vagy elindulni), akkor az automatikus megtartó rendszer segít a jármű stabilizálásában, lehetővé téve az Ön számára, hogy levehesse a lábát a fékpedálról.

Az automatikus megtartásnak 3 fő állapota van:

1. Készenlétben:

Ha bekötötte a biztonsági övet, becsukta a vezető felőli ajtót és az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI állapotban van, akkor nyomja meg az automatikus megtartás gombját, hogy a funkciót a „Ki” állásból a készenléti állásba helyezze. Az automatikus megtartás kapcsolójának jelzőlámpája világítani kezd.

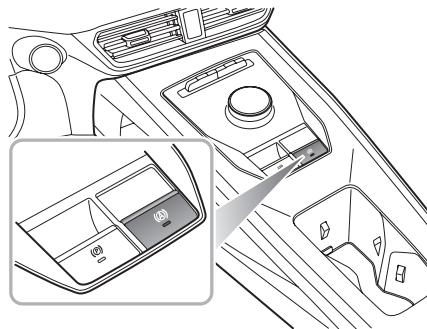
2. Parkolás:

Ha erősen benyomta a fékpedált és a jármű már teljesen megállt, akkor az automatikus megtartási funkció a készenléti állásból a parkoló állásba fog átkapcsolni. Ebben az állásban a műszercsoporton található zöld jelzőlámpa (P) világítani kezd.

Ha az automatikus megtartás a parkolási állásban található, akkor a jármű előre- vagy hátrameneti fokozatba tételével és a menetpedál megnyomásával automatikusan feloldhatja az automatikus megtartási funkciót.

3. Kikapcsolva:

A funkció kikapcsolásához újból nyomja le az automatikus megtartás kapcsolóját.



Bizonyos körülmények mellett, például a biztonsági öv kioldásakor, az elektromos rendszer leállításakor vagy hosszabb ideig történő egyhelyben maradás esetén a rendszer kilép az automatikus megtartás parkolási állásából. Ekkor a rendszer az elektromos kéziféket fogja alkalmazni.

Megjegyzés: Amikor az automatikus megtartás a parkolási állásban található, még akkor is, ha a vezető felengedi a fékpedált, a pedál nem fog visszatérni a kezdeti állásba, hanem a lenyomott állásban marad. Ha az automatikus megtartás automatikusan kiold vagy kilép a parkolási állásból és a rendszer engedélyezi az EPB-t, akkor a fékpedál visszatér a kezdeti állásba.

Megjegyzés: A fékpedál lenyomásával az automatikus megtartás kikapcsolására szolgáló kapcsoló működtetésekor a rendszer NEM FOGJA a rögzítőféket aktiválni.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a garázsba történő tolatáskor kapcsolja ki az automatikus megtartási funkciót.

Vészfékezési elakadásjelző vezérlés (HAZ)

Ha a jármű nagy sebességgel megy, és a vezető vészfékezést hajt végre, akkor a féklámpák automatikusan villogni kezdenek, hogy a mögötte haladó vezetőket figyelmeztessék.

Megjegyzés: Ha vészvillogót kézzel működteti, akkor ezzel felfüggeszti a HAZ-funkciót.

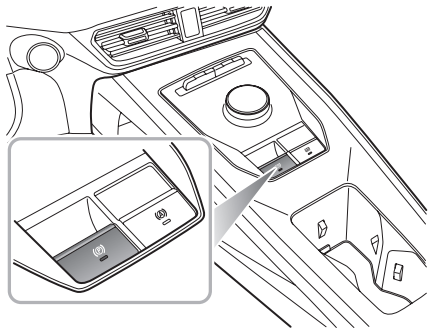
Ha a vészfékezési manőver véget ért (nem történt jelentős mértékű lelassulás), a funkció pár másodperc múlva kikapcsol.

Megjegyzés: Ha az autó sebessége 10 km/óra alá csökken és a féklámpák már nem villognak, a vészvillogó automatikusan bekapcsol. Röviden nyomja meg az elakadásjelző lámpa kapcsolóját, vagy ha a jármű sebessége 5 másodpercre 20 km/óra fölé emelkedik, akkor a vészvillogók kikapcsolnak.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)




Ha az EPB meghibásodott, vagyis amikor az EPB-t nem lehet kioldani, vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével, hogy a járművön a rögzítőfék vészhelyzeti kioldását végre lehessen hajtani.



Az EPB aktiválása

Amikor a járművet biztonságosan leparkolta, és a sebességváltó vezérlőgombon kiválasztja a P fokozatot, a rendszer automatikusan aktiválja az EPB-t. Ha az EPB nem aktiválódik automatikus módon, akkor a lentiek szerint a gépjárműből való kiszállás vagy parkolás előtt kézzel aktiválja azt.

- Húzza felfelé az EPB kapcsolóját egészen addig, amíg az EPB-kapcsoló jelzőlámpája  világitani nem kezd.
- Ha az EPB kapcsoló jelzőlámpája és a műszercsoport jelzőlámpája világitani kezd, akkor a rendszer aktiválta az EPB-t.

Megjegyzés: Esetlegesen némi motorzajt is hallhat az EPB aktiválásakor vagy kioldásakor.

FONTOS

- Ne szálljon ki addig a járműből, amíg az EPB-kapcsoló jelzőfénye világít és a sebességváltó gomb P állásban van. Ezzel elkerülheti az EPB hibája miatti veszélyes parkolást, ami a jármű esetleges megcsúszását eredményezné.
- Lemerült akkumulátor vagy áramkimaradás miatt az EPB nem húzható be és nem is oldható ki. Ha ideiglenes tápellátásként indítókábelt használ, akkor olvassa el a vészhelyzeti információkat tartalmazó részben a „Vészhelyzeti indítás” című szakaszt.

Az EPB kioldása

Ha a jármű stabilan parkol egy sík felületen vagy enyhe emelkedőn/lejtőn, a jármű elektromos rendszere KÉSZENLÉTI állapotban van, majd a fékpedál lenyomása után átkapcsolja a sebességfokozat-vezérlő rendszert P fokozatból N, D vagy R fokozatba, az EPB automatikusan kioldódik.

Ha meredek emelkedőn vagy lejtőn áll, a P pozícióból másik pozícióba történő átkapcsoláskor nem oldódik ki automatikusan az EPB. Ilyen esetben kézzel oldja ki az EPB-t a következők szerint, vagy aktiválja az EPB indítástámogató funkcióját az EPB kioldásához.

- Győződjön meg arról, hogy a jármű tápellátását a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állásba kapcsolta. Nyomja be a fékpedált, majd nyomja le az EPB-kapcsolót.
- Ha az EPB kapcsoló jelzőlámpája és a műszercsoport jelzőlámpája (ⓘ) kikapcsolt, akkor a rendszer kioldotta az EPB-t.

Indítástámogató

Az EPB előre tudja jelezni a vezető szándékát és automatikusan kiold.

Ha a vezető bekötötte a biztonsági övet, az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI állapotban van, a vezető kiválasztotta a D vagy az R fokozatot és lenyomta a menetpedált az induláshoz, akkor az EPB automatikusan kioldódik.

Vészfékezési funkció



Az EPB nem megfelelő használata balesetet és sérülést okozhat. NE HASZNÁLJA a jármű megállítására az EPB-t, azt kizárólag vész helyzetben alkalmazza.



Az EPB-vel történő vészfékezés alatt NE kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót, máskülönben súlyos személyi sérülés történhet.

A normál fék (üzemi fék) meghibásodása esetén az EPB segítségével vészfékezés indítható az EPB-kapcsoló felfelé húzásával és lenyomva tartásával.

- Ha felhúzza és úgy tartja az EPB kapcsolót, vészfékezés történhet. Amikor az EPB-vel hajt végre vészfékezést, közben egy figyelmeztető hang hallható.
- A vészfékezés megszüntetéséhez engedje fel az EPB kapcsolót.

Stabilitásvezérlő rendszer és kipörgésgátló rendszer

Stabilitásvezérlő rendszer (SCS)

Az SCS segít a vezetőnek a vezetési irány feletti kontrollban.

Ha az SCS észleli, hogy a jármű nem a tervezett irányba halad, akkor közbelép, vagy úgy, hogy fékerőt fejt ki a kiválasztott kerékre vagy a teljesítménykezelő rendszeren keresztül. Így előzi meg az esetleges csúszást és segít a vezetőnek, hogy az vissza tudja hozni a járművet a megfelelő irányba.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS célja, hogy elkerülhető legyen a kipörgés és stabilan lehessen vezetni a járművet, és így meg lehessen tartani a jármű feletti uralmat.

A TCS egyenként monitorozza a kerekek meghajtási fordulatszámát. Ha a rendszer kipörgést észlel az egyik keréknél, akkor automatikusan fékezni kezdi azt a kereket, a nyomatékot pedig a szemben lévő, nem kipörgött kerékre helyezi át. Ha mindkét kerék kipörög, akkor a rendszer az elektromos hajtásrendszer kimeneti nyomatékának a csökkentésével szabályozza a kerékforgást, amíg helyre nem áll a tapadás.

Be- és kikapcsolás

Ha a START/STOP kapcsolót a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állásba kapcsolja, akkor a rendszer automatikusan bekapcsolja az SCS-t és a TCS-t. Az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található „Stabilitásvezérlés” kapcsolóval kikapcsolhatók. Ha az SCS és a TCS ki van kapcsolva, megjelenik a „stabilitásvezérlés kikapcsolva” és a „kipörgésgátló kikapcsolva” szöveges üzenet egymás után megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában, és a stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer KI figyelmeztető lámpája világít a műszercsoport üzenetközpontjában.

Megjegyzés: Az SCS és a TCS letiltása nincs kihatással az ABS működésére. Ha hólánccal közlekedik, minden esetben tiltsa le az SCS-t és a TCS-t.

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)



A TPMS nem tudja helyettesíteni a rendszeres karbantartást és a gumiabroncsok állapotának és nyomásának ellenőrzését.



A TPMS-hez hasonló frekvenciát kibocsátó berendezések használata zavarhatja gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer működését, ez figyelmeztető jel leadásához vagy ideiglenes hiba jelzéséhez vezethet.

Megjegyzés: A TPMS csak figyelmezteti Önt az alacsony gumiabroncsnyomásra, a gumiabroncsot nem fújja fel.

A TPMS az abroncsok szelepjeibe épített nyomásérzékelőn keresztül folyamatosan monitorozza a nyomást és RF-jelek segítségével adatokat küld a jármű belsejében található ECU-hoz. Ha arra a következtetésre jut, hogy az adott abroncsban a nyomás a rendszer előre megadott küszöbértéke alá esett, akkor a műszercsoporton található figyelmeztető lámpa villogni kezd (mindig sárga színű). További tudnivalóért lásd az „Információs központ” részt a „Műszerek és kezelőszervek” című szakaszban. A TPMS csak figyelmezteti Önt az alacsony gumiabroncsnyomásra, a rendes abroncskarbantartást nem helyettesíti. Az abroncsok karbantartásához olvassa el a(z) „Abroncsok” részt a(z) „Karbantartás” fejezetben.



Ha a TPMS meghibásodását jelző lámpa világít és az „XX gumiabroncsnyomás alacsony” figyelmeztető üzenet is megjelenik, akkor azt javasoljuk, hogy mihamarabb álljon meg a járművel, ellenőrizze a nyomást, és fújja fel a gumiabroncsot a meghatározott nyomásértékre. A járművön elhelyezett abroncsnyomás-címke a jármű abroncsának felfújási nyomásértékét jelzi, amikor az abroncs hideg. Nem kellő mértékben felfújt abroncsokkal való közlekedés során az abroncs túlmelegedhet és meghibásodhat. A nem kellően felfújt abroncsok miatt megnövekedik a jármű energiafogyasztása, és megrövidül a futófelület élettartama, ami a jármű irányítására és fékezési teljesítményére is hatással lehet. A gumiabroncsok nyomását mindig akkor ellenőrizze/állítsa be, amikor a gumiabroncsok hidegek.

Megjegyzés: Az abroncs pozíciójának módosítása esetén vagy a TPMS érzékelőjének és fogadó egységének cseréjekor a járművel 10 percen keresztül 40 km/órás sebességgel kell haladni, hogy a rendszer megfelelően tudja jelezni az abroncsnyomást a vonatkozó állásban.

Adaptív sebességtartó rendszer



Az adaptív sebességtartó automatika egy kényelmi rendszer, ami lehetővé teszi a vezetőnek, hogy állandó sebességgel haladjon vagy állandó távolságot tartson az előtte haladó autótól. Segítséget nyújt a vezetőnek, de NEM mentesíti a vezetőt a felelősség alól. Az adaptív sebességtartó automatika használata során fontos, hogy a vezető a figyelmét FOLYAMATOSAN fenntartsa és készen álljon az irányításra. Különben baleset vagy személyi sérülés is történhet.

Az adaptív sebességtartó automatika képes automatikusan átváltani a sebességtartás és a követésitávolság-tartás között, attól függően, hogy észlel-e járművet közvetlenül az Ön járműve előtt. A folyamatos sebességtartás egy bizonyos sebességtartományban szabályozza a jármű sebességét. A sebességtartó funkcióval haladó autó úgy működik, hogy beállítja a jármű és az előtte haladó jármű közötti távolságot. Ha aktiválás esetén az adaptív sebességtartó automatika egy másik járművet észlel ugyanabban a sávban, közvetlenül az Ön járműve előtt, akkor a járműve felgyorsulhat vagy finoman fékezhet, hogy megtartsa a két jármű közötti beállított távolságot.

Megjegyzés: Az adaptív sebességtartó automatikát autópályákon, jó minőségű utakon való közlekedésre tervezték. Használata nem javasolt városi és hegyi utakon történő haladáskor.

Megjegyzés: Az adaptív sebességtartó automatika állapotában a rendszer időnként fékezhet is, és ilyenkor a fékpedál benyomódhat. NE helyezze a lábfejét a fékpedál alá vagy mögé, mert személyi sérülés történhet.

Az adaptív sebességtartó automatika bekapcsolása



A megállásig követte az Ön előtt haladó járművet, akkor a helyi KRESZ-szabályok figyelembevételével köteles meggyőződni arról, hogy nincsenek akadályok vagy egyéb közlekedési résztvevők (például gyalogosok) közvetlenül a járműve előtt, mielőtt engedi a járműnek, hogy elinduljon és ismét követni kezdje az Ön előtt haladó járművet.

Beindítás és vezetés



Fokozottan javasoljuk, hogy a járműkövető utazási funkció használata során ne érintse meg a menetpedált. Ha bármilyen kis mértékben is gyorsít, akkor a rendszer szükség esetén nem fog tudni automatikusan fékezni.



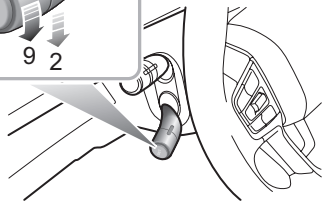
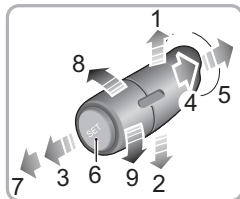
NE szálljon ki a járműből, amikor az adaptív sebességtartó automatika járműkövető utazási funkciója megállította vagy álló helyzetben tartja a járművet. Csak akkor szálljon ki a járműből, ha előtte a parkolási pozícióba állította a sebességváltó gombot, valamint kikapcsolta a tápkapcsolót.



Ha az adaptív sebességtartó automatika már megállította a járművet, és az adaptív sebességtartó funkciót letiltják, kikapcsolják vagy működését megszakítják, a jármű nem fog álló helyzetben maradni, hanem elmozdulhat előre felé vagy hátrafelé. Amikor az adaptív sebességtartó automatika megállította és álló helyzetben tartja a járművet, legyen készenlétben, hogy szükség szerint manuálisan fékezzen.



Ha kanyarodik a járművel, akkor az adaptív sebességtartó automatika aktívan lecsökkentheti a jármű sebességét, hogy megtartsa annak stabilitását és biztonságát.



1. Sebességhatár növelése/gyorsítás
2. Sebességhatár csökkentése/lassítás
3. Adaptív sebességtartás Megszakítás
4. Adaptív sebességtartás Készenlét
5. Az adaptív sebességtartás folytatása

6. Adaptív sebességtartás Beállítás
7. Adaptív sebességtartás KI
8. Távolság növelése
9. Távolság csökkentése

Az adaptív sebességtartó automatikát egy bajuszkapcsolóval lehet működtetni, ami a kormányoszlop bal oldalán található meg.

1. A jármű START/STOP kapcsolójának BE állásba kapcsolása mellett, ha az adaptív sebességtartási bajuszkapcsoló a „KI” állásban (7) van, akkor az adaptív sebességtartó rendszer KIKAPCSOL.
2. Ha az adaptív sebességtartási bajuszkapcsolót a BEKAPCSOLVA állásba (4) mozdítja, az adaptív sebességtartó rendszer jelzője elkezd sárgán világitani a műszercsoporton, és az adaptív sebességtartó rendszer készenléti módba lép.
3. A rendszer automatikusan észleli az elől haladó jármű sebességét és helyzetét, ha az Ön sebessége meghaladja az 5 km/órát. A „Beállítás” gomb megnyomását követően (6), ami az adaptív sebességtartási bajuszkapcsoló végén található, a műszercsoporton található jelzőfény zöldre vált, és az adaptív sebességtartó rendszer az aktivált módba lép. A célsebesség az aktiváláskori aktuális sebesség; ha a jármű sebessége kevesebb, mint 30 km/óra, akkor a rendszer célsebessége 30 km/óra lesz.

Ha az Ön járműve előtt haladó jármű sebessége nagyobb, mint a sebességtartási célsebesség, akkor a jármű a folyamatos sebességtartás érdekében megtartja a célsebességet. Ha az Ön járműve előtt haladó jármű sebessége alacsonyabb, mint a sebességtartási célsebesség, akkor a jármű autókövető sebességtartási módba lép. Az Ön és az Ön előtt haladó jármű is megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában. Ebben a módban az aktuális sebesség kevesebb is lehet, mint a célsebesség. Az autókövető utazási módban egészen a megállásig követheti az Ön előtt haladó járművet. Ha a parkolási idő kevesebb, mint egy bizonyos időtartam, az Ön járműve automatikusan félreállhat, hogy kövesse az Ön előtt haladó járművet, vagy Önnek módosítania kell az adaptív sebességtartó automatikát a megjelenített mód szerint.

Megjegyzés: Ha kézzel kikapcsolják a kipörgésgátló rendszert (TCS) vagy a stabilitásvezérlő rendszert (SCS), a rendszer ezzel egyidejűleg letiltja az adaptív sebességtartó automatikát.

Az adaptív césebesség beállítása

Az adaptív sebességtartó automatika aktiválva van:

1. Gyorsítson fel a kívánt sebességre a menetpedál segítségével, majd nyomja meg röviden a Beállítás gombot (6) az adaptív sebességtartó automatika kapcsolókarjának végén. Engedje el a vezérlőgombot és a menetpedált. A jármű a kívánt sebességgel fog haladni.
2. Mozgassa felfelé a bajuszkapcsolót (1) és tartsa ebben a pozícióban. A césebesség elkezd növekedni. Amikor a műszercsoporton a beállítani kívánt sebesség látható, engedje el a kapcsolót. Amikor a rendszer meggyőződött róla, hogy az Ön járműve előtt nincs jármű, vagy hogy az Ön előtt haladó jármű távolsága nagyobb, mint az előre kiválasztott követési távolság, a rendszer a beállított értékre növeli a sebességet.
3. Mozgassa lefelé (2) a kapcsolót és tartsa ebben a pozícióban. A césebesség elkezd csökkenni. Amikor a műszercsoporton a beállítani kívánt sebesség látható, engedje el a kapcsolót. A jármű sebessége a beállított sebességre fog lecsökkenni.
4. Ha a kapcsolóval állítja be a césebességet, röviden kapcsolja az adaptív sebességtartási bajuszkapcsolót felfelé (1) vagy lefelé (2) egyszer, a césebesség 5 km/órával fog megváltozni. Nyomja be és tartsa benyomva a kart felfelé vagy lefelé. Ekkor a sebesség 1 km/órás lépésközökkel fog növekedni vagy csökkenni. Engedje fel a kart, és a rendszer kijelzi a kívánt sebességértéket.

Megjegyzés: *Ha az Ön előtt haladó jármű folyamatosan erősen gyorsít vagy lassít, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer nem fogja tudni pontosan tartani a kívánt távolság a járművek között. Fontos, hogy a vezető mindig koncentráljon és figyeljen a jármű aktuális helyzetére és az aktuális forgalmi viszonyokra, mert előfordulhat, hogy fékeznie kell vagy kikerülő manővert kell végrehajtania.*

Az adaptív követési céltávolság beállítása

Amikor az adaptív sebességtartó automatika aktiválva van, a kar végén található kapcsoló felfelé (8) vagy lefelé (9) forgatásával módosíthatja a követési távolságot. 3 távolsági beállítás között választhat, amiket a rendszer a műszercsoport üzenetközpontjában jelenít meg.

Mindig megfelelő követési távolságot válasszon. Vegye figyelembe az Ön járművének a sebességét és az Ön előtt haladó jármű sebességét is, és minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb távolságot tartson. A kiválasztás során MINDIG vegye figyelembe az aktuális forgalmi helyzetet, útviszonyokat és időjárást.

Az adaptív sebességtartás szüneteltetése/készenléti állapota

Amikor az adaptív sebességtartó automatika aktiválva van, a bajuszkapcsoló Megszakítás pozícióba (3) mozgásakor a rendszer kilép a Készenléti módba.

Az adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása

Az alábbi helyzetekben az adaptív sebességtartó rendszer automatikusan kikapcsolhat, és ezzel a jármű feletti irányítás teljes mértékben a vezetőhöz kerül vissza.

- A bajuszkapcsoló mozgása a KI pozícióba (7).
- A fékpedál lenyomása, amikor a jármű mozgásban van.
- A forgatható fokozatváltó gomb R vagy N állásba mozgatása.
- A járművezető kikapcsolja a biztonsági övét.
- A menetpedál lenyomása és nyomva tartása az előre beállítottnál hosszabb ideig.
- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó kinyitása.
- A rögzítőfék aktiválása az EPB kapcsoló felfelé húzásával.
- Az Ön előtt haladó jármű követése egészen a megállásig, úgy, hogy a megállás ideje meghalad egy bizonyos időtartamot.
- A kamera vagy a radar látómezője el van torlaszolva, a környezet hatására aktiválódik az érzékelő előre beállított

biztonsági kilépési mechanizmusa, vagy a rendszer meghibásodik.

Megjegyzés: Ha az adaptív sebességtartó automatika bekapcsolt állapotában a jármű egészen megállásig követte az Ön előtt haladó járművet, és a következő körülmények bármelyike bekövetkezik, amikor a jármű még álló helyzetben van, akkor automatikusan aktiválódik az EPB:

- A járművezető kikapcsolja a biztonsági övét.
- Kinyitják a vezetőajtót.
- Ha az állási idő meghaladja az előre beállított időtartamot.

Az adaptív sebességtartás felülírása

Ha a járművezetőnek meg kell nyomnia a menetpedált, amikor az adaptív sebességtartó automatika sebességtartási funkciója aktiválva van, az adaptív sebességtartási funkció aktív marad, és a rendszer növeli a jármű sebességét. A menetpedál felengedésekor az adaptív sebességtartó automatika a korábban beállított utazósebességgel fog tovább működni.

Az adaptív sebességtartás folytatása

Ha az adaptív sebességtartó automatika visszatért (vagy átkapcsolták) a Készenléti módba, akkor a bajuszkapcsoló Folytatás állásba (5) mozgásával ismét bekapcsolható a rendszer.

Az adaptív sebességtartó automatika automatikusan arra az értékre állítja be az utazási célsebességet, ami az adaptív sebességtartó automatika kikapcsolása előtt utoljára érvényben volt.

A sebességmemória törlése

Ha a bajszkapcsolót a KI állásba mozdítja (7) vagy a jármű START/STOP kapcsolóját a KI állásba kapcsolja, előfordulhat, hogy a rendszer törli a memóriából az adaptív sebességtartó automatikához beállított sebességet.

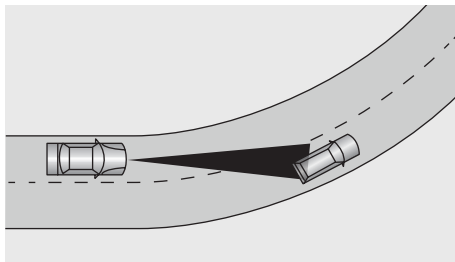
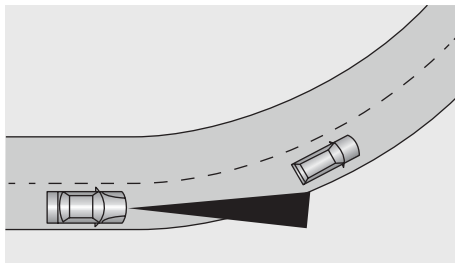
Az adaptív sebességtartó automatika korlátozott működése és hatástalansága

- Olyan jármű vagy tárgy észlelése, amely álló helyzetben van vagy sávot vált.
- Az Ön előtt haladó jármű túl gyors megközelítése esetén a rendszer nem tud kellő fékerőt kifejteni.
- Az Ön előtt lévő jármű szembejövő jármű, vagy éppen vészfékezést hajt végre.
- Egy Ön előtt haladó jármű hirtelen bevág az Ön sávjába.
- Lassan haladó jármű észlelése.
- Olyan jármű észlelése, amelynek rakománya túlnyúlik a jármű profiljának a tetején.
- Magasabb karosszériájú járművek (például teherautók) észlelése.
- Gyalogosok, nem gépjárművek vagy állatok észlelése.
- A jármű egyenletlen úton vagy bonyolult forgalmi helyzeti útszakaszon halad.

- A jármű élesen kanyarodik.
- Alagútba hajt be vagy hajt onnan ki, vagy éppen alagútban halad.
- Fák árnyékának foltjain halad át.
- A csomagterében szállított, túlzott súlyú rakomány miatt felfelé néz a jármű eleje.

Különleges vezetési környezetek

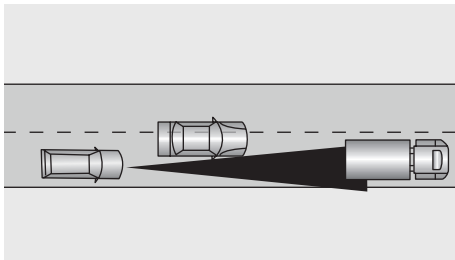
Az adaptív sebességtartó automatikának is megvannak a maga korlátai. A következőkben ismertetünk pár olyan körülményt, amelyeknél előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja biztonságosan folytatni a működést. A vezetőnek meg kell tartania a jármű feletti uralmát és folyamatosan ébernek kell maradnia. Különösen figyelnie kell a forgalmi viszonyokra és a környezetre, megfelelő sebességet kell választania, és készenlétben kell állnia, hogy szükség szerint beavatkozhasson.



Beindítás és vezetés

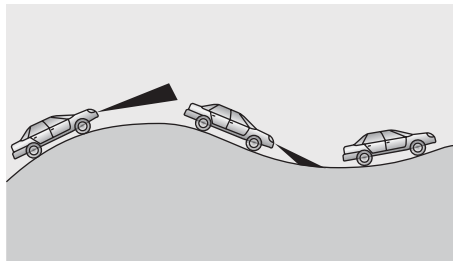
Ha Ön elkanyarodik egy kereszteződésben, vagy ha kanyarba bemenet/kanyarból kijövet követi az Ön előtt haladó járművet, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer nem tudja észlelni az Ön előtt haladó járművet, még akkor sem, ha az ugyanabban a sávban halad. Az is előfordulhat, hogy a rendszer egy másik sávban haladó járművet fog észlelni.

Megjegyzés: Ne használja az adaptív sebességtartó automatikát, amikor autópályák felhajtó/lehajtó szakaszainál halad, vagy ha éles kanyart készül bevenni.

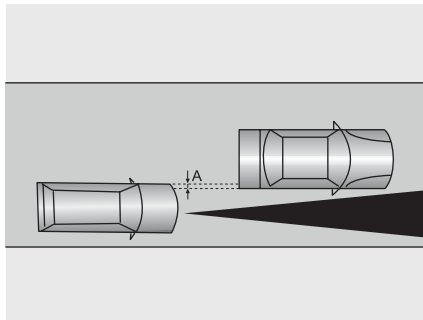


Ha az Ön előtt haladó jármű sávot vált, de nem megy át teljesen a másik sávba, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika nem képes észlelni a járművet.

Ha az Ön előtt haladó jármű sávot vált, de nem hagyja el teljesen a jelenlegi sávot, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer úgy észleli, hogy az Ön előtt haladó jármű elhagyta a sávot, és felgyorsít az előre beállított sebességre (ha beállítottak ilyen sebességet).



Amikor egyenetlen útszakaszokon halad (ahol például meredek emelkedők vagy lejtők vannak), kérjük, hogy NE használja az adaptív sebességtartó automatikát.



Ha olyan jármű mögött halad, ami csak részben fedi át az Ön járművét (lásd az „A” jelzést az ábrán), előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika semmit nem tud észlelni.

Megjegyzés: Kérjük, hogy a következő helyzetekben NE használja az adaptív sebességtartó rendszert:

- **Vezetés rossz időjárási viszonyok között.**
- **Ha nem elegendő a környezeti megvilágítás, a fény túl éles, vagy a jármű első világítása nem működik megfelelően.**
- **Vezetés útépítési szakaszokon.**
- **Kis tapadású úton történő haladás.**

Vezetéstámogató rendszer

A vezetéstámogató rendszer egy előlnézeti kamera és egy első érzékelőradar segítségével képes észlelni a jármű előtti forgalmi és környezeti információkat, ha bizonyos körülmények fennállnak. A rendszer ezeknek az információknak a segítségével figyelmeztető üzeneteket közvetít, illetve segítséget nyújt a vezetőnek, hogy biztonságosabban és megbízhatóbban irányíthassa a járművet. Az előlnézeti kamera a belső visszapillantó tükör talapzati fedelében, az első érzékelőradar pedig az első lökhárító alsó részének a közepén helyezkedik el.

Megjegyzés: Vezetés közben NE próbálja megnyomni az információs és szórakoztató rendszer egyik kapcsolóját se. Ha módosítani szeretne a beállításokon, kérjük, előbb álljon meg egy olyan helyen, ahol az biztonságos és a jogszabályok által megengedett.

Az előlnézeti kamera ismertetése

Az előlnézeti kamera kalibrálása

A következő körülmények bármelyikének a bekövetkezése esetén az előlnézeti kamerát újra kell kalibrálni:

- Az előlnézeti kamera eltávolítása és visszahelyezése.
- A szélvédő cseréje.

Megjegyzés: Az előlnézeti kamera kalibrálásához szaktudásra és célszerszámokra van szükség. Ha kalibrálás szükséges, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Az előlnézeti kamera akadályozása

Néha előfordulhat, hogy az üvegen található idegen tárgyak vagy foltok akadályozzák az előlnézeti kamera látómezőjét. Ilyen esetben megjelenik egy értesítőüzenet az információs központban. Azonnal törölje le vagy tisztítsa meg.

A következő helyzetek befolyásolják az előlnézeti kamera észlelési teljesítményét:

- Vezetés rossz időjárási körülmények között, ahol sűrű köd, erős eső, hó-, por- vagy homokvihár stb. rontja a látási viszonyokat.
- Fény által okozott hatás, például kedvezőtlen megvilágítási viszonyok éjjel, gyenge segédvilágítás, túl sok háttérfény a látómezőben, fény a szembejövő járműtől, a fényerő hirtelen változása (gyors változás az éles fény és a sötétség között, például alagútba történő be- vagy kihajtás során), erős fényvisszaverő tulajdonságú felületen történő vezetés (vízzel vagy hóval borított felületek), alagutak, épületek belseje stb.

- Az első kamerát részben vagy teljesen eltakarja valami pl. por, idegen tárgy, olajszenyveződés, sár, hó, túl sok víz (eső), fagy, vagy az útról vagy a szélvédőről származó vízsugár.
- A szélvédőnek a látómezőbe eső része sérült.
- Az előlnézeti kamera vagy a szélvédő eltávolítása/visszahelyezése után nem kalibrálták az előlnézeti kamerát.
- Az előlnézeti kamera nincs stabilan rögzítve a helyén.

Az első érzékelőradar ismertetése

Az első érzékelőradar kalibrálása

A következő körülmények bármelyikének a bekövetkezése esetén az első érzékelőradart újra kell kalibrálni:

- Az első érzékelőradar elállítódik, például megváltozik az első érzékelőradar pozíciója.
- Az első érzékelőradarnak vagy a konzoljának az eltávolítása/visszahelyezése.
- Az ütközésvédelmi rúd eltávolítása/visszahelyezése.
- A kerékgeometriai paraméterek megváltoztak.

Megjegyzés: Ha az elülső érzékelőradart erős rezgés vagy akár enyhe ütés éri, ellenőrizni kell az elülső érzékelőradar rögzítési pozícióját, és szükség szerint újra kell kalibrálni az elülső érzékelőradart.

Megjegyzés: Az elülső érzékelőradar kalibrálásához szaktudásra és célszerszámokra van szükség. Ha kalibrálás szükséges, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A következő helyzetek befolyásolják az első radar teljesítményét:

- Ha az első érzékelőradart hó, túl sok víz (eső) vagy az útról származó vízsugár fedi el.
- A radart vagy a környező területeit eltakarják tárgyak, például címkék vagy segédlámpák szerelvényei.
- Az első érzékelőradart erős rezgés vagy akár enyhe ütés éri.
- Bizonyos tereptárgyak (például úttorlaszok, korlátok vagy alagútbejáratok) ronthatják az első érzékelőradar észlelési képességét.

- Az első érzékelőradart befolyásolja a környezet, például egy erős elektromágneses interferencia vagy maga a tereptárgy.
- Erős, visszaverődő radarjelek (pl. többszintes parkolóházakban, alagutakban, öntözőberendezésekben vagy vízsugarakban stb.). A fentiek bármelyikének előfordulása az első érzékelőradar funkciójára hatással lehet.

Megjegyzés: Ha az első érzékelőradaron lerakódik a hó, azt eltávolíthatja egy puha kefével. Ha jég rakódik rá, azt megfelelő jégoldó spray segítségével kell eltávolítani.

Megjegyzés: Kerülje az ütközést és érintkezést az első radarmodullal, máskülönben a radar elállítható.

Sebességtámogató rendszer



Az intelligens sebességtámogató egy segédfunkció. Különbőféle tényezők miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem jelenít meg vagy nem megfelelő sebességkorlátot jelenít meg a műszerclusteron. Ennek eredményeképpen a rendszer nem korlátozza a jármű sebességét a megfelelő tartományra. A vezetőknek ettől függetlenül be kell tartania az útszakaszon érvényes sebességkorlátot. A gyorsajtás szigorúan tiltott.



Az előlnézeti kamera nem tudja felismerni az útfelületre festett sebességkorlátjeleket. A vezetők KÖTELES betartani ezeket a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.

A sebességtámogató rendszer beállításai az információs és szórakoztató rendszeren keresztül érhetők el. Amikor az adaptív sebességtartó rendszer ki van kapcsolva, a következő három funkció választható ki:



1. Sebességkorlát-információs funkció (SLIF): A jármű előlnézeti kamerája sebességkorlátozó jelet (lásd fent) észlel az út mentén. A beazonosított sebességkorlátozó jel megjelenik a műszercsoporton. Amikor a jármű sebessége előre beállított mértékben meghaladja a sebességkorlátot, a műszercsoporton elkezd villogni egy vizuális figyelmeztetés.
2. Manuális sebességtámogató rendszer (MSA): A vezető az adaptív sebességtartó automatika karjával állíthatja be a maximális sebességet. A rendszer aktívan beavatkozik és a megengedett maximális sebességkorlátan belül tartja a jármű sebességét. A rendszer hangjelzést ad és vizuális figyelmeztetést is megjelenít a sebességtúllépés során. Kérjük, tekintse meg az „A manuális sebességtámogatás sebességbeállításai” részt.
3. Intelligens sebességtámogató rendszer (ISA): A jármű előlnézeti kamerája sebességkorlátozó jelet (lásd fent) észlel az út mentén. A beazonosított sebességkorlátozó jel megjelenik a műszercsoporton.

A rendszer automatikusan beavatkozik és a sebességvezérlés fenntartásával a megengedett maximális sebességkorlátan belül tartja a jármű sebességét. A rendszer a sebességtúllépés során egy hangjelzést ad és egy vizuális figyelmeztetést is megjelenít.

A sebességtámogató rendszer beállítása

A sebességtámogató rendszer kezelőfelülete az információs és szórakoztató kijelzőben található. Lépjen be a jármű beállítási felületébe, keresse meg a vezetéstámogató opciót, majd az oldalon görgetve keresse meg a sebességtámogató rendszer beállítási felületét:

1. Érintse meg a megfelelő gombot az információs és szórakoztató kijelzőn a sebességtámogatási mód kiválasztásához: sebességkorlát-információs funkció, manuális sebességtámogató rendszer és intelligens sebességtámogató rendszer.

A manuális sebességtámogatás sebességbeállításai:

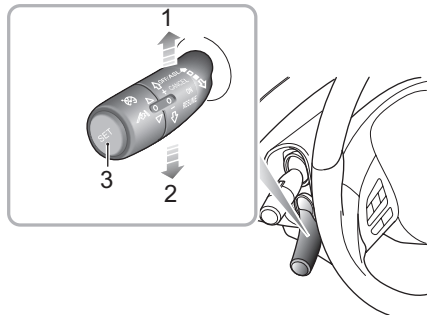
Miután engedélyezte a manuális sebességtámogató funkciót, az adaptív sebességtartó automatika karjának segítségével a következőképpen beállíthatja a sebességkorlátot:

1. A sebességkorlát módosításához mozgassa felfelé a vezérlőkart. Amikor a műszercsoporton megjelenik a sebességkorlát, nyomja meg a BEÁLLÍTÁS gombot (az alábbi ábrán „3” jelzéssel látható). A rendszer aktiválja a manuális sebességtámogató funkciót. Ha a BEÁLLÍTÁS gomb megnyomásakor az aktuális sebesség kisebb, mint a beállított sebesség, a rendszer a műszercsoporton megjelenített sebességkorlátot fogja használni beállított sebességként. Ha az aktuális sebesség nagyobb, mint a

Beindítás és vezetés

beállított sebességkorlát, a rendszer a műszercsoporton megjelenített sebességkorlátot fogja használni a jelenlegi aktuális sebességként, és azt a legközelebbi 5 km/órás értékre fogja kerekíteni (például a 62 km/órát 65 km/óráként fogja beállítani). A kar felfelé vagy lefelé mozgásával 5 km/órás lépésekkel növelheti, illetve csökkentheti a sebességkorlátot. Ha felfelé vagy lefelé nyomva tartja a kart, a rendszer folyamatosan 5 km/órás lépésekkel módosítja a sebességkorlátot.

2. A manuális sebességtámogató funkció aktiválása után a rendszer aktívan beavatkozik és a beállított sebességkorlátot belül tartja a jármű sebességét. Ha a jelenlegi aktuális sebesség meghaladja a vezető által beállított sebességkorlátot, a rendszer addig lassítja a járművet, amíg a sebessége a beállított sebességkorlát alá nem csökken.
3. A manuális sebességtámogató funkció aktiválása után a vezető az adaptív sebességtartó karon található BEÁLLÍTÁS gomb (lásd az alábbi ábrán „3” jelzéssel) megnyomásával visszaállíthatja a rendszert a készenléti állapotba. Ha megint megnyomja a BEÁLLÍTÁS gombot, a manuális sebességtámogató funkció ismét aktív lesz.



Amikor a sebességkorlát-információs funkció vagy az intelligens sebességtámogató funkció engedélyezve van, a megjelenített sebességkorlát világít. Az „NNN” helyén a „—” jelzés látható. Amikor a jármű elhalad egy sikeresen beazonosított sebességkorlátozó jel mellett, a valós idejű sebességkorlát fog megjelenni.

Megjegyzés: Ha szeretne sávot váltani, bekanyarodni vagy megfordulni ezért bekapcsolja az irányjelzőt és lelassít, a rendszer az eredetileg beállított sebességkorlátot lenullázza a műszercsoporton, amíg egy új sebességkorlátozó jelet nem észlel.

Ha a feltételek nem teljesülnek, akkor a rendszer nem állítja vissza, hanem megtartja az eredeti sebességhatárt. A vezető KÖTELES betartani a sebességhatárokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.



Ha a sebességtámogató rendszer engedélyezve van, a műszercsoport jelzőlámpája zölden világít.

Ha az intelligens sebességtámogató funkció hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa elkezd sárgán villogni, majd kialszik. Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.



Amikor a sebességhatár-információs funkció vagy az intelligens sebességtámogató funkció engedélyezve van, és az előlnézeti kamera olyan sebességhatározó jelet észlel, ami alatt szöveges üzenet található, a figyelmeztetőlámpa sárgán kezd világítani, ezzel jelezve, hogy a szöveges üzenetet a vezetőnek kell elolvasnia. A kamera nem képes felismerni az esetleges szöveges üzeneteket a sebességhatározó jel alatt (például gyorsításáv/lassításáv, a következő 100 km-es szakaszon, iskola a közelben, 7:00-10:00).

A kamera a szöveges üzenetekkel ellátott sebességhatározó jeleket normál sebességhatározó jelként fogja felismerni. A vezető köteles a szöveges üzenetnek megfelelően eljárni.

NNN
km/h

Ha a manuális sebességtámogató rendszer engedélyezve van, a műszercsoport jelzőlámpája fehéren világít. Ha az adaptív sebességtartó automatika karján található BEÁLLÍTÁS gomb megnyomásával aktiválta a funkciót a rendszernek a műszercsoporton található jelzőlámpája zölden kezd világítani. Ha az aktuális sebesség meghaladja a maximálisan beállítható értéket, a rendszer készenléti állapotban marad, és a jelzőlámpa továbbra is fehéren világít. Ha a manuális sebességtámogató funkció hibát vagy meghibásodást észlel, a jelzőlámpa elkezd sárgán villogni, majd kialszik. Kérjük, próbálja újból bekapcsolni ezt a funkciót. Ha nem tudja bekapcsolni ezt a funkciót, kérjük, hogy forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.

Amikor a manuális sebességtámogató funkció engedélyezve van, az „NNN” helyén a „—” jelzés látható. Az adaptív sebességtartó automatika karján felfelé és lefelé mozgásával módosíthatja a sebességhatárt a beállítani kívánt értékre. Ekkor az „NNN” helyén a beállított sebességhatár fog látszódni.

A vezető a következő lépések segítségével közvetlenül kikapcsolhatja vagy átmenetileg felfüggesztheti a sebességtámogató rendszert:

1. A sebességkorlát ideiglenes túllépéséhez (előzéskor) nyomja le erősen a menetpedált. A műszercsoporton található jelzőlámpa zölden világít, a sebességkorlát pedig villog.
2. Nyomja meg röviden a BEÁLLÍTÁS gombot az adaptív sebességtartó kar végén. A műszercsoporton található jelzőlámpa sárgára változik. A funkciók használatának a folytatásához nyomja meg újból a BEÁLLÍTÁS gombot.
3. A sebességtámogató rendszer kikapcsolásához mozgassa az adaptív sebességtartó kart a BEKAPCSOLVA állásba. Ezt követően a műszercsoportban található jelzőlámpa kialszik.

A következő helyzetek korlátozhatják a sebességkorlát-információs funkció és az intelligens sebességkorlátozó funkció működését:

1. Csökkent az előlnézeti kamera észlelési teljesítménye.
2. A jármű gyorsan halad.
3. A sebességkorlátozó jeleket eltakarják az út mentén található fák, jég/fagy, hó, por stb.
4. A sebességkorlátozó táblákat nem megfelelően helyezték ki, vagy a táblák megsérültek.
5. A sáv felett vagy az út mentén egynél több sebességkorlátozó tábla található. Az előlnézeti kamera jelenleg csak annak a sávnak a sebességkorlátozó tábláit képes felismerni, amelyben a jármű halad.
6. A sebességkorlátozó táblák kialakítása nem szabványszerű, vagy a táblák kiegészítő információkat tartalmaznak.
7. Kettéágazó útszakaszon, kanyarban, vagy autópályák felhajtó/lehajtó sávjainál található sebességkorlátozó táblák.
8. Manőverek (például sávváltás) során.

FONTOS

- Előfordulhat, hogy a kamera nem megfelelően ismeri fel a sebességkorlátozó jeleket, ha gyengék a fényviszonyok vagy rossz az időjárás, ha a sebességkorlátozó jelek nem szabványszerű kialakításúak vagy valamilyen védőelemmel el vannak látva, vagy ha a kamera saját korlátai (például hasonló jelek felismerése, beleértve a súlykorlátozó jelek sebességkorlátozó jelekként történő felismerését, valamint a minimális sebességkorlátok maximális sebességkorlátokként történő felismerését) nem teszik lehetővé a felismerést.
- Ha a vezető erőteljesen vagy gyorsan elfordítja a kormányt, előfordulhat, hogy a rendszer ezt a manővert sáváltásnak vagy egy kereszteződésben történő megfordulásnak ítéli meg. Ilyenkor a rendszer törli a korábban beazonosított sebességkorlátozó jeleket.

Sávasszisztens rendszer

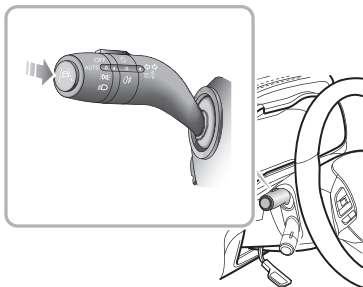


A sávasszisztens rendszer egy kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőnek. Azonban NEM mentesíti a vezetőt azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. A vezető a sávasszisztens rendszer használata során mindig KÖTELES figyelni a jármű környezetére, folyamatosan fogni a kormánykereket, és készenlétben állni, hogy szükség esetén bármikor be tudjon avatkozni. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt a járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



A sávasszisztens rendszer nem mindig ismeri fel a sásválasztó vonalakat. Előfordulhat, hogy a rendszer összetéveszti a nem megfelelő útfelületeket, bizonyos útszerkezeti elemeket vagy tárgyakat a sásválasztó vonalakkal. Ilyen esetben a sávasszisztens rendszert azonnal ki kell kapcsolni.

A sávasszisztens rendszer kapcsolója az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található meg. Lépjen be a vezetéstámogató rendszer megfelelő felületére a rendszer BE- ÉS KIKAPCSOLÁSÁHOZ, vagy az egyes üzemmódok kiválasztásához.



Miután bekapcsolta a sávasszisztens rendszert információs és szórakoztató kijelzőn, nyomja meg a gombot az irányjelző bajszkapcsoló végén (lásd fent). a rendszer készenléti vagy aktív állapotba fog lépni.

Riasztás

A rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávlépcső vonalakat. A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén kapcsolódik be:

- A funkció BE van kapcsolva.
- A jármű 60 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
- A sávlépcső vonal jól látható, a rendszer legalább egy sávlépcső vonalat felismer.

Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sávlépcső vonalat, a rendszer felhívja a vezető figyelmét, hogy avatkozzon be és tartsa a sávlépcső vonalakon belül a járművet: Ha a jármű sebessége 55 km/óra alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

Sávlépcső segéd

A rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávlépcső vonalakat. A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén aktiválódik:

- A funkció BE van kapcsolva.
- A jármű 60 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
- A sávlépcső vonal jól látható, a rendszer legalább egy sávlépcső vonalat felismer.

Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sávlépcső vonalat, a rendszer úgy segít a vezetőnek, hogy a jármű kormányzásába beavatkozva a sávlépcső vonalakon belül tartja a járművet, és ezzel egyidejűleg megjelenít egy figyelmeztetést.

Ha a jármű sebessége 55 km/óra alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

Ha egy bizonyos időtartamon belül több beavatkozás is történik a rendszer részéről és ezen beavatkozások során a rendszer nem észlelte, hogy a vezető bármilyen irányba elforgatta volna a kormányt, akkor a rendszer figyelmeztetni fog.

Sávtartás

A rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávváltó vonalakat. A rendszer aktiválódik a következő észlelési feltételek teljesülése esetén:

- A funkció BE van kapcsolva.
- A jármű 60 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
- A sávváltó vonalak jól láthatók, a rendszer mindkét oldalon két sávváltó vonalat ismer fel.

Amikor egy kerék hamarosan átlépi vagy már átlépte a sávváltó vonalat, a rendszer a kormányzásba beavatkozva mindig megpróbálja a járművet a sáv közepén tartani. Ha a jármű sebessége 55 km/óra alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

Ha bizonyos ideig a vezető nem fordítja el semmilyen irányba a kormányt, akkor a rendszer figyelmeztetést ad le.

FONTOS

- Olyan helyzetben, amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.

A következő körülmények korlátozzák vagy hatástalanítják a sávasszisztens működését:

- Az elakadásjelző lámpák aktiválva vannak.
- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávváltó vonalat.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.

Beindítás és vezetés

- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket (a sávelhagyási vagy sávtartási módban).
- A rendszer beavatkozása során megmozdították a kormánykereket (a sávelhagyási vagy sávtartási módban).
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű épp most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávelválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek ilyen vonalak.
- A jármű túl gyorsan cserél sávot vagy túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű 55 km/óránál lassabban vagy túl gyorsan halad.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló fékrendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervokormány rendszerben (EPS) stb.

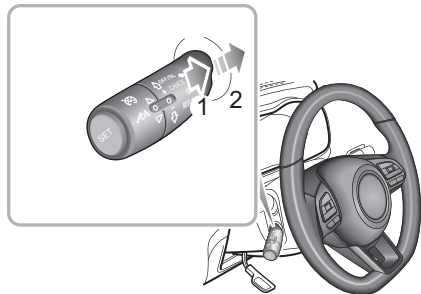
Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki a sávaszisztens rendszert:

- Sportos vezetés során.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépitési szakaszokon.

MG pilot rendszer



Az MG pilot rendszer olyan kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőknek. Azonban **NEM** mentesíti a vezetőket azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. Az MG pilot rendszernek megvannak a maga észlelési és vezérlési korlátai, ezért a vezetőknek az MG pilot rendszer használata során mindig körültekintőnek kell lenniük és mindig fogniuk kell a kormánykereket. A vezetőknek szükség szerint korrigálniuk kell vagy át kell venniük a kormánykerék irányítását. Ha a vezető nem tartja teljes irányítás alatt a járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



Az MG pilot rendszer kapcsolója az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található meg. Lépjen be a vezetéstámogató rendszer megfelelő felületére a rendszer **BE-ÉS KIKAPCSOLÁSÁHOZ**. Ha kétszer a **FOLYTATÁS** állásba mozgatja az adaptív sebességtartó kart, az MG pilot rendszer készenléti, illetve aktív állapotba kapcsolódik.

Az MG pilot rendszer az adaptív sebességtartó rendszer alapján működik. A rendszer a következő feltételek teljesülése esetén működik:

- Az adaptív sebességtartó automatika aktív állapotban van.

- Az MG pilot rendszer az információs és szórakoztató rendszerben található megfelelő gombbal kapcsolható be.
- A rendszer érzékeli a sávellválasztó vonalakat a jármű mindkét oldalán.
- A jármű sebességváltója D fokozatban van.

Ha a jármű előtt mindkét oldalon jól láthatók a sávellválasztó vonalak, a rendszer képes segíteni azzal, hogy a sávellválasztó vonalak között tartja a járművet. Ha alacsony sebességgel halad, és az Ön előtt található sávellválasztó vonalak nem láthatók jól valamelyik oldalon, de Ön előtt halad egy jármű, akkor a rendszer abban képes segíteni, hogy az Ön előtt haladó járművet követi.

Ha előre meghatározott ideig a vezető nem fordítja el semmilyen irányba a kormányt, akkor a rendszer figyelmeztetést ad le.

Megjegyzés: A vezető az útviszonyoknak, valamint az útszakaszon tapasztalható látási és időjárási viszonyoknak megfelelően köteles megválasztani a jármű sebességét és a követési távolságot. Az MG pilot rendszer nem reagál a gyalogosokra, az állatokra, az álló járművekre, a sávon keresztül haladó járművekre, valamint az Önével azonos sávban szemből jövő járművekre. Ha az MG pilot rendszer nem tudja időben és kellő hatékonysággal csökkenteni a jármű sebességét, a vezető KÖTELES fékezni. Ha erős forgalomban halad, és egy másik jármű bevág az Ön sávjába, miközben az Ön járművét az MG pilot rendszer irányítja,

akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes időben észlelni a járművet az Ön járművének a lefékezéséhez. Ilyen esetben a vezetőnek kell fékeznie.

A következő körülmények korlátozzák vagy akár hatástalanítják az MG pilot rendszer működését:

- Az elakadásjelző lámpák aktiválva vannak.
- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávellválasztó vonalat.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.
- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket.
- A rendszer beavatkozása során a vezető elforgatja a kormánykereket.
- A sávellválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű épp most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávellválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek ilyen vonalak.

- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű túl gyorsan cserél sávot vagy túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló fékrendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervokormány rendszerben (EPS) stb.

Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki az MG pilot rendszert:

- Sportos vezetés során.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépitési szakaszokon.
- Meredek, szeles vagy csúszós úton történő haladáskor (havas vagy jeges úton, vizes vagy vízzel borított úton történő haladáskor).
- Vezetés füves területeken vagy földutakon.

FONTOS

- Olyan helyzetben, amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Amikor a vezető az MG pilóta funkció segítségével követi az előtte haladó járművet, a vezető **KÖTELES** figyelni a járműve környezetét, és **KÖTELES** készenlétben lenni, hogy szükség esetén bármikor át tudja venni a teljes irányítást a jármű felett.

Előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer



A vezető a teljes vezetési folyamat során felelősséggel tartozik a biztonságért, még akkor is, ha a járműben előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer található. A vezető **KÖTELES** teljesen mértékben figyelni és óvatosan vezetni. Mint ahogyan a többi vezetőtámogató rendszer esetében is igaz, az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer sem képes minden helyzetben megelőzni egy esetleges balesetet vagy elkerülni egy ütközést. A vezető **KÖTELES** mindig irányítása alatt tartania a járművet, hogy elkerülje a baleseteket vagy vészhelyzeteket.



Az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer vezérlése alatti vészfékezés az utasok sérülését okozhatja. Ezért óvatosan vezessen, és ne feledje, hogy az összes utas mindig **KÖTELES** használni a biztonsági övét.



Vontatáskor győződjön meg arról, hogy kikapcsolta az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszert. Ha az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer engedélyezve van a jármű vontatása során, előfordulhatnak kedvezőtlen hatások, amelyek befolyásolhatják az Ön járművének, a vontató járműnek, valamint a közelben tartózkodó személyeknek a biztonságát.



A balesetek megelőzése érdekében soha ne tesztelje külön az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszert.

Az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer kapcsolója a információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található meg. Lépjen be a vezetéstámogató rendszer megfelelő felületére a rendszer **BE- ÉS KIKAPCSOLÁSÁHOZ**, vagy az egyes üzemmódok kiválasztásához.

Riasztás

Amikor a rendszer érzékeli, hogy fennáll az Ön járműve és a sávban elől haladó jármű összeütközésének a veszélye, akkor a rendszer figyelmeztetéssel utasítja a vezetőt, hogy időben lassítson le és tartson viszonylagosan biztonságos távolságot az elől haladó járműtől.

Vészfékezés

Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll az ütközés veszélye az Ön járműve és közvetlenül az Ön járműve előtt található, mozgásban lévő gyalogos között, a fékrendszer automatikusan beavatkozik és lelassítja a járművet, hogy elkerülje az ütközést vagy enyhítse annak a hatását. Ha a járművet a rendszer fékezte le és állította meg, a jármű egy rövid időre álló helyzetben marad. Ezt követően a rendszer átadja a vezetőnek a jármű feletti teljes irányítást.

A rendszer automatikus módon csupán lelassítja a járművet, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS) BE van kapcsolva és hibamentes állapotban van.
- A jármű D vagy N fokozatban van.
- A légzsákok nincsenek felfújódva.

Megjegyzés: Ha a jármű a rendszer irányítása alatt fékeződik le, a fékpedál automatikusan benyomódik. A becsípődés elkerülésére NE helyezze a lábfejét a fékpedál alá vagy mögé.

Megjegyzés: Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a vezető nem számított fékezési beavatkozásra, és nem szeretne fékezni, amikor az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer éppen erős fékezést hajt végre. A vezető a menetpedál erős lenyomásával átmenetileg megszakíthatja ezt a műveletet, miután meggyőződött róla, hogy ez biztonságos.

A következő körülmények korlátozzák vagy hatástalaníthatják az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer működését:

- Az elől haladó jármű szemből közelít, kereszteződésen halad át vagy kiugrik a sorból, rövid távon belül.
- Az elől haladó jármű nem követi a vezetésre vagy parkolásra vonatkozó szabályokat (pl. a sávon belüli haladást).
- Az elől haladó jármű nem ugyanabban a sávban halad, mint Ön, vagy az elől haladó jármű részben el van takarva.
- Az elől haladó jármű rendellenes jármű (átalakított vagy rendellenes formájú).
- Az elől haladó járműnek magasabban van az alváza.
- Az elől haladó jármű egy közvetlen közelben haladó, nagy méretű jármű (mezőgazdasági vontató, tréler, vontatójármű, terepjáró, szennyvízszállító teherautó, locsolókocsi stb.).
- Az elől haladó jármű rendellenes szállítási eszköz (pl. ló, kocsi, karaván stb.).
- A rendszer érzékeli a jármű oldalát.
- Az elől haladó jármű körvonala nem egyértelmű (például a környezetben található járművek kerekei felverik a vizet).
- Az elől haladó járműnek nincs vagy el van takarva a hátsó lámpája éjszakai vezetéskor vagy alagútban történő haladáskor.

- Az elől haladó jármű hátsó lámpái LED csíkokból áll, vagy egyéb házi készítésű, színes lámpából.
- Éjszakai vezetéskor az utcai világítás nem egyenletes vagy pislákol.
- A gyalogos nem közvetlenül a jármű előtt van, vagy a gyalogos nem teljesen látható.
- A gyalogos nem egyenesen áll, vagy gyermekről van szó, aki nem ér el egy bizonyos magasságot.
- A jármű előtt tömegesen több gyalogos áll, a gyalogosokra árnyék vetül vagy sötét helyen állnak.
- Állatok vannak a jármű előtt.
- A rendszer különleges formájú, talajon elhelyezett objektumokat érzékel (pl. útzárat, terelőoszlopot, terelőszalagot, nagyobb köveket, egyéb elszórt tárgyakat stb.) a jármű előtt.
- A rendszer útjelző táblákat, védőkorlátot, hidat, épületeket vagy egyéb objektumokat érzékel a jármű előtt.
- A jármű hegyi úton, hídról felfelé vagy lefelé vagy éles kanyarban halad.
- A jármű sebességváltója R fokozatban van.
- A jármű fékezési vagy erős gyorsulási állapotban van.

Parkolósegéd

Ultrahangos érzékelős parkolási segéd



A parkolási segéd funkciója a vezető segítése a tolatás során! Elképzelhető, hogy az érzékelők nem képesek bizonyos típusú akadályokat érzékelni, például vékony oszlopot, vagy kis tárgyakat, amelyek pár centiméter szélességűek, vagy olyan kis objektumokat, amelyek a talajhoz közel vannak, a csomagterájtó felett helyezkednek el, vagy nem-tükröződő felületük van.



Az érzékelőket mindig tisztítsa meg a rájuk rakódott szennyeződésektől, jégtől és hótól. Ha szennyeződés borítja be az érzékelőket, akkor a teljesítményük lecsökkenhet. Ha autót mos, akkor a nagynyomású vízugarat ne irányítsa közvetlen közelről az érzékelőkre.

Hátsó parkolósegéd

A hátsó lökhárítóban elhelyezett ultrahangos érzékelők monitorozzák a jármű mögötti területen esetlegesen elhelyezkedő objektumokat. Ha akadályt észlel, akkor a rendszer kiszámítja az akadálynak a jármű hátsó részétől való távolságát, és figyelmeztető hangjelzéssel jelzi ezt az információt a vezető számára.

Parkolósegéd működése

A hátsó parkolósegéd automatikusan bekapcsolódik a hátrameneti fokozat kiválasztásakor, valamint automatikusan kikapcsolódik, amikor a sebességváltót átváltják a hátrameneti fokozatból egy másik fokozatba. Rövid hangjelzést ad a rendszer, a hátrameneti fokozat kiválasztását követő 1 másodpercen belül, annak jelzésére, hogy a rendszer üzemszerűen működik.

Megjegyzés: Ha a hátrameneti fokozat kiválasztásakor 3 másodpercen keresztül hosszabb és magasabb hang szólal meg, akkor a rendszer hibát jelez. Ebben az esetben keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét.

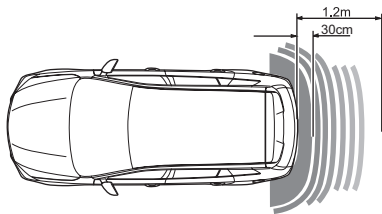
Az engedélyezett parkolósegéd funkció mellett, ha a rendszer akadályt észlel, akkor különböző frekvenciájú hangokat ad ki (előfordulhatnak vak zónák).

- Amikor a rendszer akadályt észlel a hátsó parkolósegéd érzékelőitől számított 1,2 méteren belül, elindul a figyelmeztetés.

Beindítás és vezetés

Ahogy közeledik a jármű az akadályhoz, egyre gyorsabbá válik a hangjelzés.

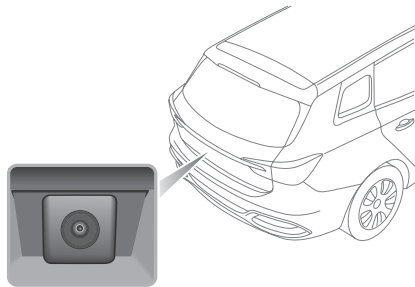
- Ha az akadály már a hátsó lökhárító 30 cm-es körzetében található, akkor a hallható hangok folyamatos figyelmeztető hanggá olvadnak össze.



Tolatókamera



A tolatókamera kizárólagos funkciója a vezető segítése a parkolás során! A kamera látómezője korlátozott, és a látómezőjén kívül eső akadályokat nem képes észlelni.



A hátsó tolatókamera a rendszámtáblát megvilágító lámpák közé van felszerelve. Ha a sebességváltót hátrameneti fokozatba kapcsolja, a kamera megjeleníti, mi található közvetlenül a jármű mögött.

Ez a kép a szórakoztató-elektronikai rendszer képernyőjén lesz látható.

A tolatókamerával rendelkező típusok esetében a rendszer egy felületi rácsot helyez el a kamera által létrehozott képen, hogy így segítse a parkolást. Ezt támasztja alá a sziluettkép, amely a tárgyak távolságát mutatja az egyes érzékelőktől.

360 fokos körpanorámás rendszer*



A 360 fokos körpanorámás rendszer kizárólagos funkciója a vezető segítése a parkolás során! A kamera látómezője korlátozott, és a látómezőjén kívül eső akadályokat nem képes észlelni.



Bár a szórakoztató-elektronikai egység kijelzője képes a jármű körüli panorámaképet megjeleníteni, a biztonságos vezetés érdekében továbbra is figyelje az aktuális útviszonyokat.



A 360 fokos körpanorámás rendszer használatakor győződjön meg arról, hogy a külső visszapillantó tükröket is kihajtotta.

Ha aktiválta a 360 fokos körpanorámás rendszert, akkor a szórakoztató központ kijelzőjén megjelenik a jármű 360 fokos képe, amely segít a jármű környezetének megfigyelésében, így támogatva a vezető biztonságosabb vezetését. A szórakoztató központ kijelzőjén található gombok megnyomásával különböző szögekben lehet megtekinteni a jármű körüli területet mutató

képeket.

A 360 fokos körpanorámás rendszert az alábbi módszerek egyikével lehet engedélyezni:

- A hátrameneti fokozat kiválasztásával.
- A 360 gomb használatával.
- A „beállítási” felület segítségével válassza ki a kanyarlámpák/irányjelzők alacsony sebességű kapcsolását. Ez automatikusan megnyitja a 360 fokos körpanorámás rendszert, amikor alacsony sebesség mellett használja az irányjelzőket, és kilép, amikor Ön kikapcsolja az irányjelzőket.

Egyéni beállításokhoz válassza a beállítási ikont a 360 fokos körpanorámás rendszer kijelző felületén.

Megjegyzés: Ha a váltókart előremeneti fokozatba állítja, a 360 fokos körpanorámás rendszer le lesz tiltva 15 km/órás vagy azt meghaladó sebességnél.

Teherhordás



NE lépje túl a jármű össztömegét vagy a megengedett első és hátsó tengelyterhelést a berakodás során. Ennek be nem tartása a járműben kárt okozhat, vagy súlyos sérülést eredményezhet.

Csomagtér megtöltése



Győződjön meg arról, hogy a hátsó ülések háttámlái biztonságosan be vannak reteszelve függőleges helyzetbe, ha az ülések mögötti csomagtérben rakományt szállít.



Ha a behelyezett rakomány miatt a csomagtérajtót nem lehet teljesen lecsukni, akkor győződjön meg arról, hogy a vezetés során az összes ablak zárva van, és válassza a légbefúvó arcra irányuló opcióját a maximális sebességre állítva, hogy a lehető legkevesebb, más járművektől származó kipufogógáz áramoljon a jármű belsejébe.

Ha poggyász van a csomagtérben, akkor minden esetben győződjön meg arról, hogy a nehezebb darabok a lehető legalacsonyabban és a hátsó üléshez legközelebb helyezkednek el, így elkerülhető a csomagok elmozdulása baleset vagy hirtelen megállás esetén.

Vezessen óvatosan és kerülje el a vészfékezést vagy hirtelen gyorsulást, ha nagy és nehéz tárgyakat szállít.

Megjegyzés: Az első csomagtér terhelése NEM haladhatja meg a 25 kg-ot, különben károsodás történhet.

Nyitott csomagtartóval (csomagtérajtóval) közlekedni veszélyes. Ha a szállítandó csomag miatt a csomagtartó ajtaját (vagy a csomagtérajtót) nyitva kell hagyni, akkor a csomagot és a csomagtartó ajtaját (csomagtérajtót) megfelelően rögzíteni kell és meg kell tenni a megfelelő intézkedéseket, hogy az úton található por és egyéb szennyeződés ne kerülhessen az utastérbe.

FONTOS

A berakodáskor be kell tartani a vonatkozó közlekedési szabályokat, amennyiben a rakomány túllóg a raktéren; megfelelő figyelmeztető berendezéseket kell alkalmazni az utakon közlekedők figyelmeztetésére.

Belső rakodás



NE legyen a jármű belsejében olyan rögzítetlen berendezés, szerszám vagy poggyász, ami elmozdulhat, mert ez egy esetleges baleset, vészfékezés vagy erős gyorsítás során személyi sérülést okozhat.



NE képezzen olyan akadályt, ami meggátolja a vezetőt vagy az utast a megfelelő üléspozíció megtartásában, vagy amely akadályozza a kilátásukat.

A hátsó ülések lehajtásával megnövelheti a csomagteret, olvassa el a(z) „Hátsó ülések” részt az „Ülések és biztonsági berendezések” szakaszban.

Ha rakomány van a járműben, helyezze minél alacsonyabb helyzetbe és győződjön meg arról, hogy szorosan rögzítette, így elkerülheti egy esetleges baleset vagy vészfékezés során a csomag elmozdulása által okozott személyi sérülést. Ha a rakományt az ülésen kell elhelyezni, akkor tilos azon az ülésen utasnak ülni.

Vontatáshoz kapcsolódó általános biztonsági tudnivalók

A jármű képes utánfutót vontatni, ha a körütekintően betartja

a terhelhetőségi korlátozásokat, jóváhagyott felszerelést használni és betartja a vontatási irányelveket. A vontatást megelőzően minden esetben ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.

Ha a maximális megengedett vontatási súlyt meghaladó rakományt vontat, akkor az súlyos hatással lehet a jármű kezelhetőségére és teljesítményére, valamint károsíthatja a jármű motorját és hajtásláncát.

Megjegyzés: Az MG Motor által javasolt terhelhetőségi határérték túllépése veszélyes. Utazás előtt mindig nézze át a javasolt terhelhetőségi határértékeket.

Alaposan ellenőrizze le a jármű és a pótkocsi rakományát mielőtt elindulna a járművel.

A vonóhorog terhelése soha nem haladhatja meg az MG Motor által előírt értéket.

Megjegyzés: A túlzott vontatási terhelés csökkenti az első gumiabroncsok tapadását és így a jármű irányíthatóságát, a túl alacsony pótkocsi orrterhelés instabillá teheti a pótkocsit, és megingást okozhat.

Vonóhorog: Kizárólag eredeti, az MG által jóváhagyott vonóhorogot szereljen az autójára. Kizárólag a jármű gyártója által megadott rögzítési módot alkalmazza a vonóhorog rögzítése során. További tudnivalóért vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Biztonsági lánc: A biztonsági láncot elővigyázatosságból kell használni, ha esetleg az utánfutó véletlenszerűen leakadna a horogról. Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági láncot kellően rögzítette mind az utánfutóhoz, mind pedig a járműhöz.

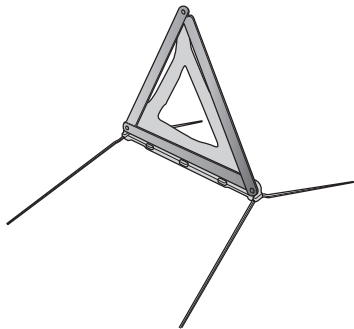
Dőlésszög: Ha lehetséges, vontatáskor előre tervezze meg az útvonalat, hogy elkerülhesse a meredek emelkedőket/lejtőket. Az engedélyezett vontatható tömeg 12%-os maximális emelkedőt/lejtőt kapacitást feltételez. Javaslataink szerint, ahol csak lehet, 12%-osnál alacsonyabb lejtésű utakon vezessen. A megfelelő utakra vonatkozóan kövesse a pótkocsitársaságok javaslatait.

Vészhelyzeti információk

- | | |
|-----|--|
| 210 | <i>Elakadásjelző eszközök</i> |
| 211 | <i>Segélyhívás - SOS vészhelyzeti segítség</i> |
| 213 | <i>Vészhelyzeti indítás</i> |
| 215 | <i>Autómentés</i> |
| 219 | <i>A gumiabroncsok javítása</i> |
| 222 | <i>Biztosítékcseré</i> |
| 230 | <i>Izzócsere</i> |

Elakadásjelző eszközök

Elakadásjelző háromszög



Az elakadásjelző háromszög a jármű csomagterében található meg.

Ha vészhelyzet miatt le kell állnia a járművével az úton, akkor ki kell tennie az elakadásjelző háromszöget az elakadás helyszínétől függően min. 50-250 méterre a jármű mögé, ha lehet, és nyomja meg a vészvillogó gombját, hogy az úton közlekedőket figyelmeztesse a jármű elhelyezkedésére.

eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség

Ha baleset történik, a jármű érzékelői által észlelt információk alapján kézzel aktiválható a jármű eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség rendszere, vagy súlyosabb esetekben akár automatikusan is aktiválódik ez a rendszer. A segélyhívó rendszer egy közérdekű, ingyenesen használható nyilvános szolgáltatás. A segélyhívó központ szóbeli kapcsolatot létesít a járműben tartózkodó személyekkel, hogy megértsék a vészhelyzet mértékét és a szükséges segítségnyújtás szintjét. Ha nem sikerül szóbeli kapcsolatot létesíteni, a rendszer megpróbálja egy üzenetben elküldeni a következő jármű-információkat a segélyhívó központnak. Ha ismert a jármű tartózkodási helye, akkor a rendszer oda küldi a megfelelő segélyhívó szolgálatot.

- Pontos idő, helyszín, és az utazás iránya
- A jármű típusa
- A jármű alvászámja
- Az az információ, hogy a hívást automatikusan vagy kézzel kezdeményezték-e
- A jármű kategóriája

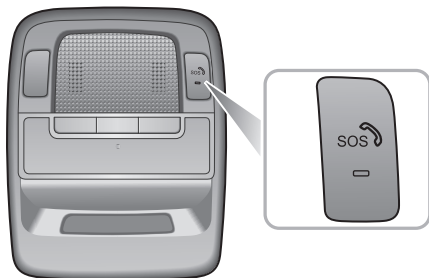
Ez a rendszer gondoskodik az Ön személyes adatainak a biztonságáról. A rendszert úgy tervezték, hogy a személyes adatok ne legyenek visszakövethetők, és ne legyenek egyéb elérhető külső rendszerek. A segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer csak a tartózkodási hely szerinti ország illetékes

hatóságai által kijelölt releváns sürgősségi ellátási pontoknak küldi el az információkat, amelyek fogadják és feldolgozzák az Ön segélyhívási kérését. A rendszer a hívás indításától számított 13 órán keresztül megőrzi az adatokat a memóriájában.

Önnek joga van hozzáférni az ebben a rendszerben tárolt információkhoz, valamint kérni az előírt követelményeknek meg nem felelő információk helyesbítését, törlését vagy letiltását. Ha úgy véli, hogy a személyes adataihoz fűződő jogát megsértették, joga van panaszt benyújtani a kompetens adatvédelmi hatósághoz.

Ha kézzel szeretne segélyhívást indítani, nyomja meg 1 másodpercre, majd engedje el az SOS gombot a fej feletti konzolon. A segélyhívás kezdeményezésekor egy sípolás hallható, valamint a jármű üzenetközpontjában és multimédia kijelzőjén megjelenik egy üzenet. A rendszer a segélyhívás idejére lenémítja a multimédia lejátszót. A kézzel indított segélyhívások megszakíthatók. Ehhez a gomb első megnyomásától számított 5 másodpercen belül újból nyomja meg, majd engedje el az SOS gombot. A rendszer két sípolással megerősíti a segélyhívás megszakítását, és ezzel egyidejűleg eltűnnek az üzenetek.

Vészhelyzeti információk



Megjegyzés: Az eCall (Segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség rendszer működéséhez mobilhálózati lefedettség szükséges, és ha nincs jel vagy alacsony a jelerősség, ez befolyásolhatja a rendszer működését.

Megjegyzés: Ha szeretné, kérheti a hivatalos helyi MG márkaszerviztől, hogy tiltsák le az automatikus segélyhívási (eCall) funkciót.

A gyújtás bekapcsolásakor (BE állásba kapcsolásakor) a segélyhívó (eCall) rendszer öntesztet hajt végre. Az önteszt elkezdésekor az SOS gombon található segélyhívási (eCall) LED-es állapotjelző gyorsan villogni kezd, és az önteszt végéig villog. Ha a rendszerben nincs hiba, a LED-es állapotjelző folyamatosan világít. Ha hiba észlelhető, a LED-es állapotjelző kialszik vagy lassan villog. Az önteszt során észlelt hibák megjelennek a jármű üzenetközpontjában.

Vészhelyzeti indítás



SOHA ne próbálja betolással vagy vontatással beindítani vagy áram alá helyezni a járművet.



Győződjön meg róla, hogy MINDKÉT akkumulátornak ugyanaz a feszültségértéke (12 volt), tovább, hogy az indítókábel használható-e 12 volt autóakkumulátorral.

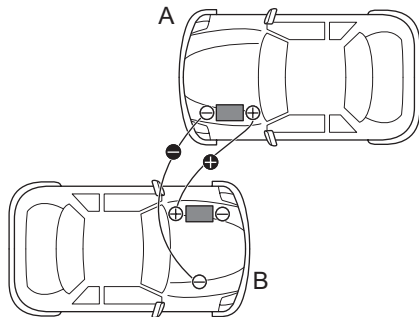


Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.



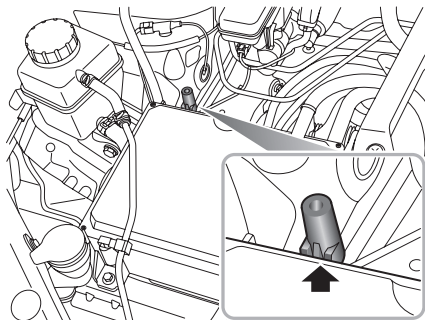
Győződjön meg arról, hogy az indítókábel stabilan van rögzítve. A csipeszek véletlenül sem csúszhatnak le a 12 V-os akkumulátor saruiról, mivel ez szikrát kelthet, ami pedig tüzet vagy robbanást okozhat.

Ha lemerül a 12V-os akkumulátor, vagy alacsony lesz a töltöttségi szintje, akkor a beindításhoz az indítókábellel össze lehet kötni a donor jármű akkumulátorával vagy külső akkumulátorral.



Győződjön meg arról, hogy a START/STOP kapcsoló és a jármű ÖSSZES elektromos berendezése is ki van kapcsolva, majd kövesse az alábbi utasításokat:

1. Kösse össze a VÖRÖS indítókábellel a két jármű akkumulátorának pozitív (+) pólusát. Kösse a FEKETE indítókábelt a donor jármű negatív (-) pólusáról egy jó testelési ponthoz (a CCU házhoz vagy egyéb, nem fényezett felülethez). Ez a pont minél távolabb legyen a lemerült jármű (B) akkumulátorától és fékvezetékeitől.



2. Kapcsolja a lemerült akkumulátorú jármű elektromos rendszerét KÉSZENLÉTI állásba. Ha a lemerült akkumulátorú járművet nem tudja KÉSZENLÉTI állásba kapcsolni, akkor lehetséges, hogy javításra szorul. Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
3. Kapcsolja be a jármű START/STOP kapcsolóját.
4. Az indítókábeleket pontosan a csatlakoztatással ellentétes sorrendben kell eltávolítani, tehát ELŐSZÖR a FEKETE kábelt távolítsa el a lemerült akkumulátorú jármű testelési pontjáról.

Autómentés

Autómentés vontatással



A járműnek az autómentőre történő feltolásakor vagy felhúzásakor a sebesség nem haladhatja meg az 5 km/órát, és a műveletet 3 percen belül be kell fejezni.

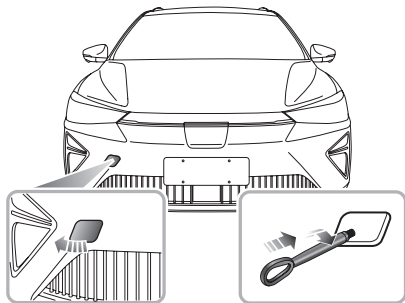


Az EPB kioldása érdekében a vezetőoldali biztonsági övet be kell kapcsolni a csatba és bekapcsolva kell hagyni, mielőtt a járművet felhúzzák vagy feltolják az autószállítóra.

Vontatóhorog



NE használjon megtekeredett vontatókötelet, máskülönben a vonószem kicsavarodhat.



A járművén vonószem-csatlakozás található (a jármű elején), ehhez rögzíthető a szerszámkészletben található vonószem. A szerszámkészlet a csomagter padlója alatt található.

A vonószem felszereléséhez távolítsa el lökhárító kis fedőburkolatát. Az eltávolításhoz először nyomja meg a kis fedőlemez bal oldalát. Miután a jobb oldal kibillent, nyissa fel a kis fedőlemezt az ábra szerinti irányba, majd csavarja be a kis furaton keresztül a vonószemet a lökhárító keresztartóján található menetes furatba (lásd az ábrát). Ellenőrizze, hogy a vonószem teljesen meg van-e húzva!

Megjegyzés: A vonószemfedél műanyag zsinórral is rögzíthető a lökhárítóhoz.

A vontatási pontra igaz, hogy azt csak szakképzett autómentőknek szabad használniuk a jármű mentésére, ha műszaki hiba vagy baleset történne. Nem arra tervezték őket, hogy más járműveket vontassanak a segítségükkel, és SOHA nem szabad pótkocsit vagy lakókocsit vonatni velük. Az autó vontatókötéllel is vontatható, de ajánlott inkább vontatórudat használni.

Autómentés vontatással



Vontatáskor TILOS hirtelen gyorsítani vagy fékezni, mert ez balesetet okozhat!



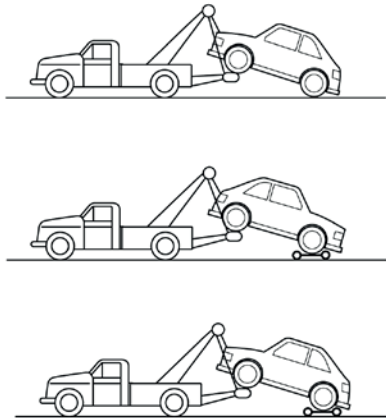
NE vontassa úgy a járművet, hogy annak mind a 4 kereke a talajt éri, mert ezzel tönkretelheti az elektromos sebességváltót.

Vontatás emelve



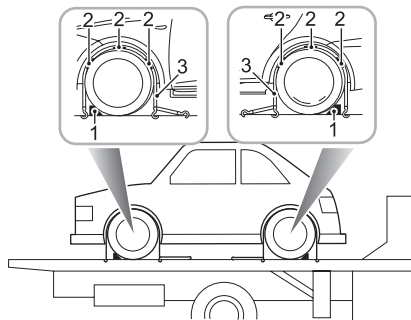
Felfüggesztett vontatás alkalmazásakor legyen óvatos, ne engedje, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag a földet érje.

A vontatás emelve a legjobb módszer a jármű vontatásához. A hajtott kerekeket KÖTELEZŐ felfüggeszteni a talaj felett, hogy az elektromos sebességváltó ne sérüljön meg, és a jármű véletlenül se kerüljön elektromos feszültség alá. Győződjön meg arról, hogy kiengedte az EPB-t, BEKAPCSOLTA a vészvillogó berendezést és nincs utas a járműben.



Autószállítón vagy tréleren lekötve

Ha a járművet autószállítón vagy tréleren kell elszállítani, akkor a járművet az alábbiak szerint kell rögzíteni:

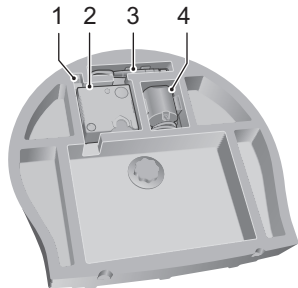


1. Aktiválja a rögzítőféket, majd helyezze az elektromos sebességváltót parkfokozatba.
2. Helyezze el a kerékeket (1) a rajz szerint, majd helyezze el a csúszásgátló gumitömböket (2) a gumiabroncs kerülete mentén.

3. Helyezze el a kerék körül a rögzítőhevedereket (3), majd rögzítse azokat a trélerhez. Húzza meg a hevedert, hogy kellően szorosan tartsa a járművet.

Gumiabroncs javítása

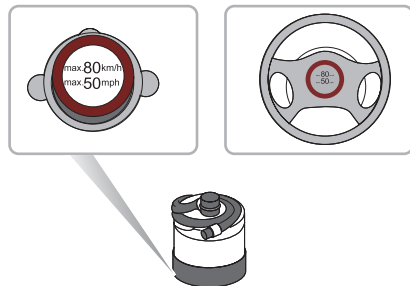
Szerszámok azonosítása



1. Kerékcsavár-sapka eltávolító szerszám
2. Elektromos kompresszor
3. Vonószem
4. Javítófolyadék

Gumiabroncs javítása

1. Távolítsa el a címkét a javítófolyadék tartályának az aljáról, majd rögzítse a címkét a kormánykerékre, ezzel emlékeztetve a vezetőt, hogy ne lépje túl a 80 km/órás sebességet.



2. Kösse az elektromos kompresszor légtömítőjét a javítófolyadék tartályához, helyezze a tömítőanyag flakonját (egyenes pozícióban) a kompresszor nyílásába. Távolítsa el a lapos abroncs szelepeinek porvédő sapkáját, csatlakoztassa a tömítőanyag flakonjának töltőcsövét az abroncs szelepéhez. Győződjön meg róla, hogy az elektromos kompresszor

Vészhelyzeti információk

tápkapcsolóját kikapcsolta (azaz nyomja meg az „O” elemet), majd helyezze a kompresszor dugóját a középkonzol aljzatába. Ezt követően állítsa a START/STOP kapcsolót a BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állásba.



Megjegyzés: Az akkumulátor lemerülésének az elkerülése érdekében azt javasoljuk, hogy hagyja P fokozatban és KÉSZENLÉTI módban a járművet.

3. Kapcsolja be az elektromos kompresszor kapcsolóját (nyomja meg: „-”), hogy elkezdje a tömítőanyagot az abroncsba pumpálni. A tömítőanyag flakonja 30 másodpercen belül kiürül. A gumiabroncsnak 5-10 percen belül el kell érnie a megadott nyomást.

Megjegyzés: A nyomásmérő rövid időre elérheti a 6 bart (87 psi), majd a nyomás visszaesik a normális értékre.

4. Ha megvan a megfelelő nyomás, akkor kapcsolja ki az elektromos kompresszor tápkapcsolóját (azaz nyomja meg az „O” elemet).

Megjegyzés: Ha a kívánt nyomásérték nem érhető el 10 percen belül, akkor csatlakoztassa le a kompresszort, hajtson kb. 10 métert a járművel előre és hátra, hogy a tömítőanyag szétfolyjon az abroncsban. Ha a kívánt nyomásértéket továbbra sem lehet elérni, akkor a gumiabroncs erősen megrongálódott, ez esetben kérje az MG hivatalos márkaszervizének segítségét.

Megjegyzés: Az elektromos kompresszor 10 percnél hosszabb ideig tartó működtetése kárt tehet a kompresszorban.

Megjegyzés: Semmilyen körülmények között ne folytassa az utat lapos gumiabronccsal. A lapos gumiabronccsal történő vezetés igen veszélyes!

5. Távolítsa el a tömitőanyag flakonját a kompresszor nyílásából, csatlakoztassa le a tömlőt az abroncs szelepéről, húzza ki a kompresszor dugóját a középkonzol aljzatából, majd tegye vissza az abroncsjavító készletet a tárolótálcába.
6. Ha sikeresen beletöltötte az abroncsba a tömitőanyagot, akkor azonnal induljon el az autóval és vezesse egy rövid ideig (kb. egy percre), így a tömitőanyag egyenletesen szét tud folyni az abroncs belsejében. Folytassa a vezetést, de ne lépje túl a 80 km/órás sebességet. További 10 percet követően találjon egy biztonságos helyet, ahol megállhat és ellenőrizheti az abroncsnyomást.

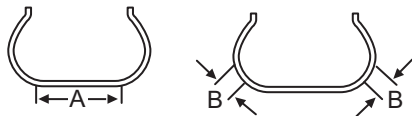
A mért nyomásértéktől függően az alábbi intézkedéseket hajtsa végre:

- Ha az abroncsnyomás 0,8 bar alá csökkent (11,6 psi), akkor ne hajtson tovább, kérjen segítséget.
- Ha a nyomás 0,8 bar (11,6 psi) és a meghatározott nyomásérték között van, akkor kösse az elektromos pumpa tömlőjét az abroncs szelepéhez, majd csatlakoztassa az elektromos kompresszor dugóját az aljzathoz. Kapcsolja be az elektromos kompresszort, hogy felfújja az abroncsot, amíg az el nem éri a kívánt nyomásértéket. Körülbelül 5 km megtétele után ismételje meg a 6. lépésben leírt műveletet.

- Ha az abroncsnyomás nem csökkent, akkor folytathatja a vezetést, de a járművel ne haladja meg a 80 km/órás sebességet, az így megtett távolság pedig nem lehet több 500 km-nél.

Megjegyzés: Rendszeres időközönként ellenőrizze az abroncs tömitő anyag „lejárati idejét” és szükség esetén cserélje ki.

Megjegyzés: NE távolítsa el az idegen objektumot (pl. csavart, szeget) az abroncsból! Az abroncsjavító készletet kizárólag akkor használja, ha az idegen objektum a futófelületen található (A), azonban TILOS javítással próbálkozni, ha a sérülés az abroncs oldalfalában (B) keletkezett!



Biztosítékcseré

Biztosíték

A biztosítékok egyszerű áramkörmegszakítók, amelyek a jármű elektromos berendezéseit védik úgy, hogy megakadályozzák az áramkörök túlterheltségét. Ha a biztosíték által védett elektromos berendezés nem működik, ez azt jelezheti, hogy kiégett a biztosíték.

Ha azt gyanítja, hogy az egyik biztosíték elromlott, vegye ki a biztosítékházból, és nézze meg, megszakadt-e a biztosíték belsejében található fémszál.

Javasoljuk, hogy tartson az autóban több pótbiztosítékot, amelyeket a helyi hivatalos MG márkaszerviztől szerezheti be.

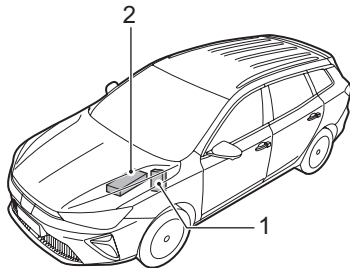
FONTOS

- SOHA ne próbálja megjavítani a kiégett biztosítékot. A biztosítékot MINDIG ugyanolyan amperszámú biztosítékkal cserélje ki. Amennyiben nem a megfelelő amperszámú biztosítékot használja, az tüzet, vagy a túlterheltség miatt az elektromos áramkör meghibásodását okozhatja.
- Amennyiben a kicserélt biztosíték azonnal meghibásodik, mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

Biztosítékdoboz

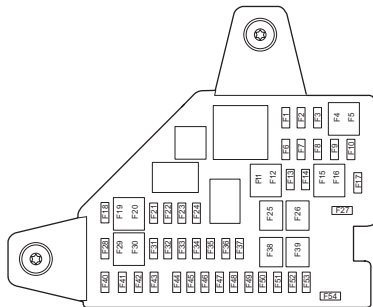
A járműben 2 biztosítékdoboz található:

- Az utastéri biztosítékdoboz (a vezetőoldali alsó kárpitpanel mögött)
- A motortéri biztosítékdoboz (az elülső tér bal-első részében)



1. Utastéri biztosítékdoboz
2. Motortéri biztosítékdoboz

Utastéri biztosítékdoboz



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki a Start/Stop kapcsolót és az összes elektromos berendezést, majd válassza le a negatív akkumulátorkábelt.
2. Távolítsa el a vezetőoldali műszerfal végburkolatát és az alsó kártyapanelt, hogy hozzáférjen a biztosítékdobozhoz.
3. Ellenőrizze a gyanús biztosítékot. Vegye ki a biztosítékdobozból és nézze meg, megszakadt-e a biztosíték belsejében található fémszál.

4. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan típusú és amperszámú (A) értékű másik biztosítékra.

A biztosítékok specifikációi

Szám	Specifikáció	Funkció
F1	15 A	Elülső konzolon lévő elektromos aljzat
F2	5 A	Belső tükör, hátsó konzol USB töltőaljzatjai
F3-F17	-	-
F18	5 A	segélyhívó (eCall) TBOX, jármű vezérlőegysége, érzékelő diagnosztikai modul (légzsák), váltó vezérlőegysége, műszercsoport, utaslégzsák kijelző modulja, elülső észlelő radar, előlnézeti vezérlőmodul

Vészhelyzeti információk

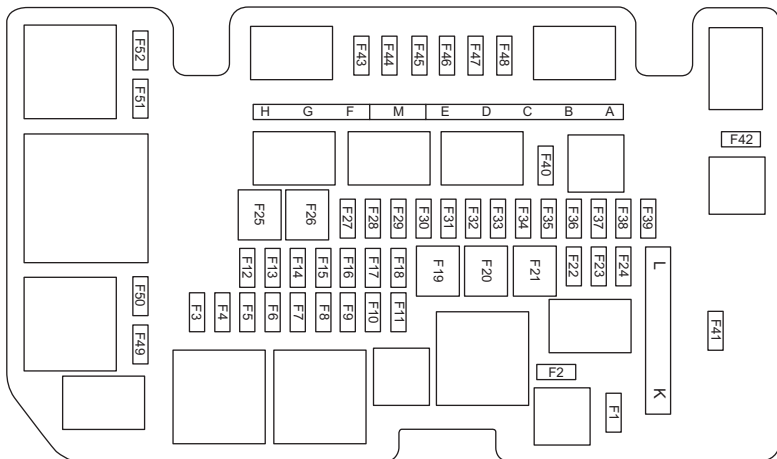
Szám	Specifikáció	Funkció
F19	5 A	Rádióadások vételi modulja
F20	10 A	Légkondicionáló-vezérlő modul
F21	10 A	Jobb első ülésfűtés
F22	5 A	Diagnosztikai aljzat
F23	10 A	Bal első ülésfűtés
F24	5 A	PEPS vezérlőmodul
F25	-	-
F26	30 A	Jobb első ablakemelő, Jobb hátsó ablakemelő
F27	-	-
F28	5 A	Tartalék indításgátló tekercs
F29	20 A	Szórakoztatórendszer
F30	5 A	Műszercsoport
F31	5 A	EPB-kapcsoló

Szám	Specifikáció	Funkció
F32	5 A	Napelemes eső- és fényérzékelő, Vezetőajtó kapcsolócsoport, Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere
F33	10 A	Érzékelő diagnosztikai modul (légszák)
F34	10 A	Átjáró
F35	-	-
F36	15 A	Utánfutó modul foglalt
F37	25 A	Elektromos vezetőülés-állítás
F38	-	-
F39	40 A	Légbefúvó
F40-F43	-	-
F44	5 A	360 fokos körpanorámás modul
F45	-	-

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F46	10 A	Elektronikus kormányzár
F47	5 A	Nagyfeszültségű elektromos fűtés
F48	-	-
F49	5 A	TBOX, eCall (segélyhívás) TBOX
F50	10 A	Átjáró
F51	5 A	A sebességváltó vezérlőegysége
F52	-	-
F53	5 A	Gyalogosfigyelmeztető vezérlőmodul
F54	-	-

Motortéri biztosítékdoboz



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki a Start/Stop kapcsolót és az összes elektromos berendezést, majd válassza le a negatív akkumulátorkábelt.
2. Nyomja meg a rögzítőkapcsot a motortérben található biztosítékdoboz felső fedelének a kinyitásához.
3. Ellenőrizze a gyanús biztosítékot. Vegye ki a biztosítékházból és nézze meg, megszakadt-e a biztosíték belsejében található fémszál.
4. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan típusú és ugyanolyan amperszámú (A) másik biztosítékra.

A biztosítékok specifikációi

Szám	Specifikáció	Funkció
F1	120 A	Fedélzeti hálózati kapcsolóellenállás
F2	120 A	Fedélzeti hálózati kapcsolóellenállás
F3	30 A	Karosszéria vezérlőmodul
F4	20 A	Karosszéria vezérlőmodul
F5	15 A	Karosszéria vezérlőmodul

Szám	Specifikáció	Funkció
F6	5 A	Töltődugó zárszerkezete
F7	5 A	A jármű vezérlőegysége
F8	5 A	Elektromos akkumulátor érzékelő
F9	15 A	Kürt relé, Kürt
F10	10 A	Elektromos járműkommunikációs vezérlő
F11	15 A	Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag, Akkumulátor fűtőberendezése
F12-F24	-	-
F25	30 A	Vezetőablak-emelő, Bal hátsó ablakemelő
F26	30 A	Stabilitásvezérlő rendszer (szelep)
F27	15 A	Szélvédőmosó rendszer
F28	10 A	Karosszéria vezérlőmodul

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F29	20 A	Karosszéria vezérlőmodul
F30	25 A	Első ablaktörlő rendszer
F31	10 A	Teljesítmény-elektronikai szabályzó egység
F32	25 A	Karosszéria vezérlőmodul
F33	5 A	Töltés állapotát jelző lámpa
F34	15 A	Fő relé, teljesítmény-elektronikai szabályzó egység, vízszivattyú, féklámpa-kapcsoló
F35	5 A	Kombinált töltőegység
F36	5 A	Elektromos légkondicionáló-kompresszor
F37	10 A	Nappali menetfény relé, Nappali menetfény
F38	15 A	Hátsó ablaktörlő rendszer

Szám	Specifikáció	Funkció
F39	15 A	Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának szivattyúja
F40-F42	-	-
F43	7,5 A	Fűtött külső visszapillantó tükrök
F44	25 A	Hátsó ablakfűtés
F45	-	-
F46	5 A	Fényszórómagasságot beállító kapcsoló, Kézi fényszórómagasság-beállítás
F47	-	-
F48	5 A	A töltőaljzat ajtaja
F49-F52	-	-
“A” biztosíték	80 A	Elektromos szervokormánymodul
“B” biztosíték	-	-

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
“C” biztosíték	40 A	Stabilitásvezérlő rendszer (szivattyú)
“D” biztosíték	-	-
“E” biztosíték	40 A	Elektromos rögzítőkék motorvezérlő egysége
“F” biztosíték	30 A	Elektromos rögzítőkék vezérlőmodulja
“G” biztosíték	50 A	Hűtőventilátor
“H” biztosíték	50 A	iBooster
“M” biztosíték	150 A	Kombinált töltőegység
“L” biztosíték	30 A	Elektromos rögzítőkék vezérlőmodulja
“K” biztosíték	100 A	Utastéri biztosítékdoboz

Izzócsere

Az izzók specifikációi

Izzó	Típus
Első irányjelző lámpák	WY21W 21W
Hátsó irányjelző lámpák	WY16W 16W
Féklámpák	W21W 21W
Tolatólámpa	W16W 16W

Izzó	Típus
Rendszám táblát megvilágító lámpa	W5W 5W
Első belső lámpák	W5W 5W
Hátsó belső lámpák	W5W 5W
Sminktükör lámpái	C5W 5W

Megjegyzés: A listában nem szereplő egyéb fényforrások LED típusúak; ezeket nem lehet egyénileg cserélni

Izzócsere

A rövidzárlat elkerülésére bármelyik izzó cseréje előtt kapcsolja ki a START/STOP kapcsolót és a világításkapcsolót.

Megjegyzés: Az izzókat csak azonos típusú és specifikációjú izzókra cserélje ki.

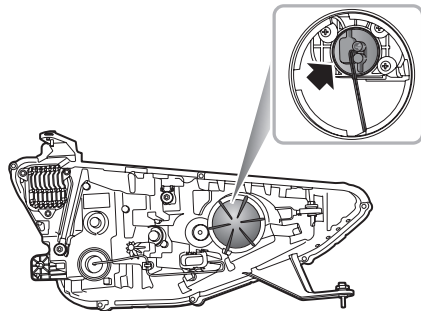
Ha az izzó üvegje karcos vagy szennyezett, előfordulhat, hogy az égő nem tudja összegyűjteni a fényt. Ügyeljen rá, hogy NE érintse meg az üveget az ujjával a tisztítás során. Ha szükséges,

metil-alkohollal tisztítsa le az üvegről a lenyomatokat.

A cserélendő, de a felsorolásban nem szereplő egyéb izzók esetében kérje az MG hivatalos márkaszervizei egyikének segítségét.

Elülső irányjelző izzójának a cseréje

1. Nyissa fel a motorháztetőt - lásd a „Motorháztető” részt a „Karbantartás” szakaszban.
2. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
3. Távolítsa el a motortér fedőlapját a karosszériához rögzítő 8 csavart, majd vegye le az elülső rekesz fedőlapját.
4. Azonosítsa és keresse meg az izzótartó fedelét. Forgassa el a fedelet az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el a dugót.

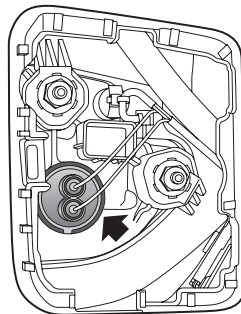


5. Távolítsa el a lámpából az izzótartót. Vegye ki az izzót.
6. Helyezze be az új izzót. Helyezze az izzótartót a lámpába, győződjön meg róla, hogy teljesen rögzült.
7. Helyezze vissza az izzófedelet, majd az óramutató járásával megegyező irányban teljesen csavarja be.
8. Kösse vissza az akkumulátor negatív kábelét.
9. Próbálja ki, hogy működik-e az irányjelző.

10. Szerelje vissza a motortér fedőlapját a karosszériára.
11. Csukja be a motorháztetőt - lásd a „Motorháztető” részt a „Karbantartás” szakaszban.

Tolatólámpa izzójának cseréje

1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Nyissa fel a csomagterajtót.
3. Megfelelő szerszámmal óvatosan távolítsa el a fedőlapot.
4. Forgassa el az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót az izzótartóból.

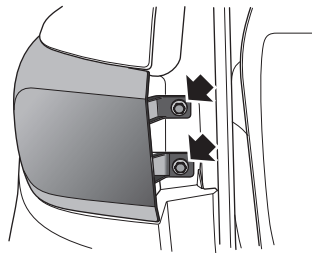


5. Helyezze be a új izzót a tartóba.

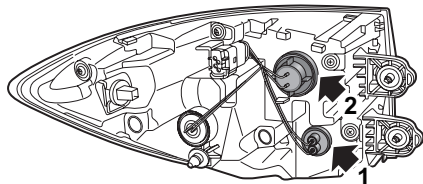
6. Helyezze be az izzótartót a lámpaegységbe, majd forgassa el az izzótartót az óramutató járásával azonos irányba, amíg teljesen nem rögzül.
7. Kösse vissza az akkumulátor negatív kábelét.
8. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
9. Szerelje vissza a fedőlapot.
10. Csukja be a csomagterájtót.

A hátsó irányjelző izzójának a cseréje

1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Nyissa fel a csomagterájtót.
3. Megfelelő szerszámmal óvatosan lazítsa meg és távolítsa el a rögzítőcsavar fedőlapját.
4. Távolítsa el a 2 csavart, amelyek a lámpát a karosszériához rögzítik.



5. Lazítsa meg a lámpa elülső rögzítését, majd húzza ki a karosszériából, az elektromos csatlakozó lekötésével lekötésével.
6. Forgassa el az izzótartót (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.

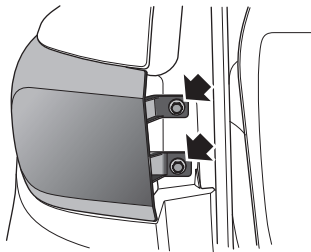


11. Szerelje vissza a fedőlapot.
12. Csatlakoztassa vissza az akkumulátor negatív kábelét.
13. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
14. Csatolja be a csomagterájtót.

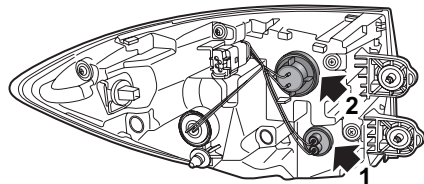
7. Távolítsa el az izzótartót, majd távolítsa el az izzót.
8. Helyezze be az új izzót az izzótartóba.
9. Helyezze be az izzótartót a lámpaegységbe, majd forgassa el az izzótartót az óramutató járásával azonos irányba, amíg teljesen nem rögzül.
10. Kösse vissza az elektromos csatlakozót, helyezze a karosszériába a lámpát, majd győződjön meg arról, hogy az elülső tartócsipesz síkban van és teljesen a helyén található. Nyomja előre a lámpát, hogy rögzítse a csipeszben. Helyezze be a csavarokat, majd húzza meg 2,7-3,3 Nm nyomatékkal.

Féklámpa izzójának cseréje

1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Nyissa fel a csomagterájtót.
3. Megfelelő szerszámmal óvatosan lazítsa meg és távolítsa el a rögzítőcsavar fedőlapját.
4. Távolítsa el a 2 csavart, amelyek a lámpát a karosszériához rögzítik.



5. Lazítsa meg a lámpa elülső rögzítését, majd húzza ki a karosszériából, az elektromos csatlakozó lekötésével.
6. Forgassa el az izzótartót (2) az óramutató járásával ellentétes irányba.

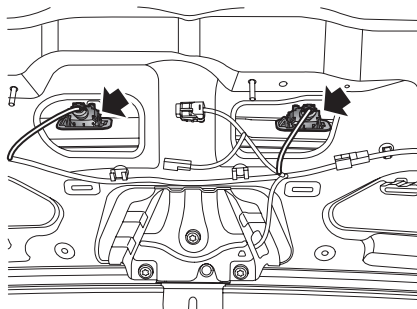


7. Távolítsa el az izzótartót, majd távolítsa el az izzót.
8. Helyezze be az új izzót az izzótartóba.
9. Helyezze be az izzótartót a lámpaegységbe, majd forgassa el az izzótartót az óramutató járásával azonos irányba, amíg teljesen nem rögzül.
10. Kösse vissza az elektromos csatlakozót, helyezze a karosszériába a lámpát, majd győződjön meg arról, hogy az elülső tartócsipesz síkban van és teljesen a helyén található. Nyomja előre a lámpát, hogy rögzítse a csipeszben. Helyezze be a csavarokat, majd húzza meg 2,7-3,3 Nm nyomatékkal.

11. Szerelje vissza a fedőlapot.
12. Csatlakoztassa vissza az akkumulátor negatív kábelét.
13. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
14. Csukja be a csomagterajtót.

Rendszám táblát megvilágító lámpa izzójának cseréje

1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Nyissa fel a csomagterajtót.
3. A megfelelő szerszámmal óvatosan távolítsa el a csomagterajtó alsó paneljét tartó csavarfedeleket, majd távolítsa el a csomagterajtó alsó kárpitpanel szerelvényét a csomagterajtóhoz rögzítő 2 csavart.
4. Megfelelő szerszám használatával oldja ki a csomagterajtót rögzítő csipeszeket, majd távolítsa el a csomagterajtó fedőlapját.
5. Óvatosan emelje ki a lámpát a nyílásból.
6. Vegye ki az izzót az izzótartóból.

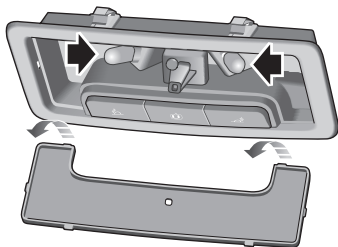


7. Helyezze az új izzót a lámpa izzótartójába.
8. Helyezze el a lámpát a csomagterájtón, majd teljesen nyomja be, amíg rögzül.
9. Igazítsa be a csomagterájtó paneljét a csipeszek egy vonalba történő helyezéséhez, majd gyengéden nyomja a panelt a csomagterájtó felé, így meggyőződhet róla, hogy a csipeszek teljesen a helyükön vannak. Helyezze vissza a 2 csavart, amelyek a csomagterájtó alsó panszerelvényét a csomagterájtóhoz rögzítik.

10. Helyezze vissza a csomagterájtó alsó kárpitpaneljét tartó csavarok fedeleit.
11. Csatlakoztassa vissza az akkumulátor negatív kábelét.
12. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
13. Csukja be a csomagterájtót.

Elülső belső lámpa izzójának a cseréje

1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Egy kicsi, laposfejű csavarhúzóval óvatosan pattintsa ki a lencsét a lámpaszerelevényből.

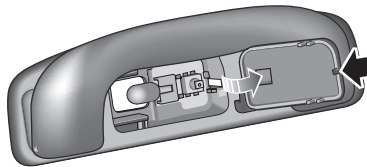


3. Vegye ki az izzót az izzótartóból.
4. Helyezze be az új izzót.
5. Helyezze be a lencsét, keresse meg a két villát a lencsék elején, majd a lencsék óvatos meghajlításával helyezze be a lencsék hátulján lévő két villát a lámpaszerelevénybe. Tolja felfelé a lencsét, amíg az a helyére nem kattant.

6. Kösse vissza az akkumulátor negatív kábelét.
7. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.

Hátsó belső lámpa izzójának a cseréje

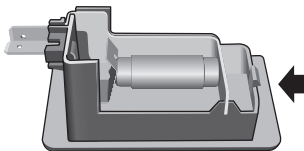
1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Egy kicsi, laposfejű csavarhúzóval óvatosan pattintsa ki a lencsét (lásd a rajzon található nyilat) a lámpaegységből.



3. Vegye ki az izzót az izzótartóból.
4. Helyezze be az új izzót.
5. Helyezze be a lencsét, keresse meg a kiálló tüskéket a lencse elején, majd a lencse óvatos meghajlításával helyezze be az oldalakon lévő tüskéket a lámpaegységbe. Nyomja felfelé a lencsét, amíg az a helyére nem kattann.
6. Kösse vissza az akkumulátor negatív kábelét.
7. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.

Sminktükörlámpa izzójának a cseréje

1. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Húzza előre a napellenzőt.
3. Illesszen be megfelelő szerszámot vagy laposvégű csavarhúzó a lencse egyik keskeny oldalán lévő bemélyedésbe, és óvatosan vegye ki az egységet a helyéről.



4. Az eltávolításhoz forgatás közben nyomja be az izzót.
5. Helyezze be az új izzót.
6. Helyezze vissza az egységet, nyomja be egészen addig, amíg teljesen rögzül.
7. Kösse vissza az akkumulátor negatív kábelét.
8. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
9. Tolja a helyére a napellenzőt.

Karbantartás

242	<i>Karbantartás</i>
245	<i>Motorháztető</i>
247	<i>Motortér</i>
248	<i>Hűtőrendszer</i>
250	<i>Fék</i>
252	<i>Akkumulátor</i>
254	<i>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag</i>
256	<i>Ablakmosó</i>
258	<i>Ablaktörlők</i>
261	<i>Gumiabroncs</i>
267	<i>Járműtisztítás és -ápolás</i>

Karbantartás

Időszakos szerviz

Járműve biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye attól függ, mennyire jól van karbantartva. Meg kell győződnie arról, hogy a szükséges karbantartásokat végrehajtják a „Szervizek ütemezése” részben foglaltak módja és időrendje szerint.

Szervizelés

A következő szervizre vonatkozó tudnivalókat lásd a szervizfüzetben.

Egyes piacokon a rendszer az IPK üzenetközponton keresztül figyelmeztet a szerviz esedékességére.

Szervizelőzmények

Az egyes szervizek után győződjön meg arról, hogy az MG hivatalos márkaszervize bejegyezte a szerviztörténeti adatokat.

Fékfolyadék cseréje

A „Szervizek ütemezése” részben foglaltak szerint cserélje ki a fékfolyadékot.

Megjegyzés: A fékfolyadék cseréje további költséget jelent.

A hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadékot (fagyálló folyadékból és vízből álló oldat) a „Szervizek ütemezése” részben található információknak megfelelően kell lecserélni.

Megjegyzés: A hűtőfolyadék cseréje további költséget jelent.

Tulajdonosi karbantartás



A folyadékok szintjében észlelt jelentős vagy hirtelen csökkenést, vagy a gumiabroncsok egyenetlen kopását haladéktalanul jelenteni kell az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikénél.

Az előzőekben felsorolt rendszeres szervizek mellett számos egyszerű ellenőrzést is végre kell hajtani bizonyos időközönként. A javaslatokat a következő oldalon találja.

Napi ellenőrzés

- A világítás, a kürt, az irányjelző, az ablaktörlő, az ablakmosó és a vészvillogó és a féklámpa működésének ellenőrzése.
- A biztonsági övek és a fék üzemiállásának ellenőrzése.
- Nézzon a jármű alá, talál-e folyadékkiömlést, ami szivárgásra utalhat.
- Szemrevételezze a gumiabroncsokat.

Heti ellenőrzés

- A hűtőfolyadék szintje.
- A fékfolyadék szintje.
- Szélvédő mosófolyadék szintje.
- Ellenőrizze a légkondicionáló működését.

Speciális üzemeltetési körülmények

Ha a járművét gyakran használja poros körülmények között vagy extrém környezeti viszonyok mellett, ahol megszokott a fagypont alatti vagy igen magas hőmérséklet, gyakrabban kell figyelmet fordítani a szervizelési követelményekre. Speciális karbantartási műveleteket kell végrehajtania (olvassa át a szervizek ütemezéséről szóló részt) vagy vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Biztonság a garázsban



A hűtőventilátorok a jármű leállítását követően még pár percig üzemelnek. Ha a motortérben dolgozik, azt a ventilátoroktól távol tegye.

Ha karbantartási műveletet hajt végre, mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ha nemrégiben vezették a járművet NE NYÚLJON a hűtőrendszerhez mindaddig, amíg a hajtómotor teljesen le nem hűlt.
- Amikor a START/STOP kapcsoló be van kapcsolva, NE NYÚLJON az elektromos vezetékekhez és az elektromos alkatrészekhez.

- TILOS a jármű alatt úgy dolgozni, hogy azt kizárólag a kerékemelő tartja meg!
- Viseljen védőruházatot és munkakesztyűt.
- Vegyen le minden órát és ékszert, mielőtt bármilyen munkához kezdene a motortérben.
- NE ENGEDJE, hogy bármelyik szerszám vagy a jármű bármelyik fém része az akkumulátor kábeléhez vagy sarujához érjen.

Mérgező folyadék

A gépjárművekben használt folyadékok mérgezőek, emberi szervezetbe vagy nyílt sebbe nem kerülhetnek. Ezek közé tartozik az akkumulátorsav, a fékfolyadék és a szélvédő ablakmosó folyadéka.

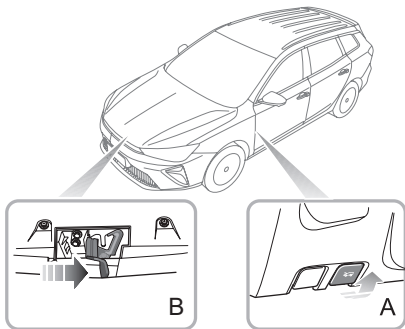
Saját biztonsága érdekében MINDIG olvassa el és tartsa be a címkéken és a tartályokon található utasításokat.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása



TILOS a járművel úgy közlekedni, hogy a motorháztető nyitva van, vagy csak a biztonsági retesz tartja.



1. Húzza meg a motorháztető-nyitó kart (A) a jármű belteréből.
2. A motorháztető biztonsági reteszének a kioldásához tolja a motorháztetőre szerelt kart (B) a nyíllal jelzett irányba.
3. Emelje fel a motorháztetőt és a támasztórúddal stabilan támassza ki.

A motorháztető lecsukása

A motorháztetőt az egyik kezével megtartva akassza ki a támasztórúdat, majd helyezze vissza stabilan a helyére. Majd mindkét kézzel engedje le a motorháztetőt, a teljes lezáráshoz pedig az utolsó 20~30 cm-en engedje el.

Próbálja meg megemelni a motorháztetőt az elejénél fogva, hogy ellenőrizze, teljesen bezáródott-e. Ha nem záródott be teljesen, akkor ismétlje meg a lezárási műveletet.

Nyitott motorháztetőre vonatkozó riasztás

Ha a motorháztető nincs teljesen lezárva, akkor, ha a START/STOP kapcsolót BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTBEN állapotba kapcsolják, a vonatkozó riasztási ikon megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában és az ikon villogni kezd. Ha a rendszer vezetés során azt észleli, hogy a motorháztető nincs teljesen lezárva, akkor folyamatos figyelmeztető hangjelzést ad le.

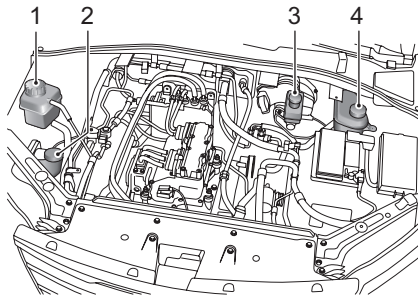
FONTOS

- Biztonsági okokból vezetéskor a motorháztetőnek megfelelően lezárva kell lennie. Ezért a motorháztető bezárása után le kell ellenőriznie, hogy az biztonságosan bezáródott-e, vagyis a motorháztető széle egy vonalban van-e a jármű karosszériájával.
- Ha vezetéskor észreveszi, hogy a motorháztető nincs teljesen lezárva, a lehető leghamarabb álljon meg egy biztonságos helyen és zárja le teljesen a motorháztetőt.
- Óvakodjon a kézsérüléstől a motorháztető lefelé irányuló lezárásakor.

Motortér



A motortérben történő munkavégzéskor minden esetben tartsa be a „Biztonság a garázsban” című részben felsorolt biztonsági óvintézkedéseket.



1. Az elektromos sebességváltó hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)
2. Ablakmosó folyadék tartálya (kék sapka)
3. Fékfolyadék tartálya (sárga sapka)
4. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)

Hűtőrendszer



NE TÁVOLÍTSA EL a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját, amíg a rendszer le nem hűlt - az esetlegesen kiáramló forró gőz vagy forró hűtőfolyadék súlyos sérülést okozhat.

Megjegyzés: Az utántöltéskor ügyeljen arra, hogy a hűtőfolyadék ne érintkezzen a jármű karosszériájával. A hűtőfolyadék kárt tehet a fényezésben.

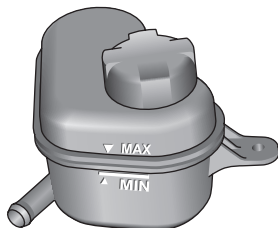
Ha a hűtőfolyadék szintje rövid időn belül észrevehetően lecsökken, és szivárgás gyanúja merül fel, kérjük, szervizért forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése - EDS



A hűtőrendszert hetente kell ellenőrizni, amikor a rendszer lehűlt és az autó vízszintes felületen áll. Nyissa fel a motorháztetőt és ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Ha a hűtőfolyadék szintje a „MIN” jelzés alatt van, akkor nyissa ki a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját és töltsé fel a rendszert hűtőfolyadékkal. A hűtőfolyadék szintje nem lépheti túl a „MAX” jelölést.

A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése - ESS



A hűtőrendszert hetente kell ellenőrizni, amikor a rendszer lehűlt és az autó vízszintes felületen áll. Nyissa fel a motorháztetőt és ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Ha a hűtőfolyadék szintje a „MIN” jelölés alá esik, nyissa ki a hűtőfolyadék tágulási tartályát és tölts fel a hűtőfolyadékot. A hűtőfolyadék szintje nem lépheti túl a „MAX” jelölést.

Hűtőfolyadék műszaki adatai



A hűtőfolyadék mérgező anyag, lenyelése akár halálos kimenetelű sérülést is okozhat - a hűtőfolyadékot tartalmazó tartályt tartsa lezárva, gyermekektől távol. Ha felmerül a gyanú, hogy gyermekek véletlenül a hűtőfolyadékkal érintkeztek, azonnal forduljon orvoshoz.



A hűtőfolyadék szembe vagy bőrre ne kerüljön. Ha ez történik, bő vízzel azonnal öblítse le. Ha a szeme továbbra is vörös, fájdalmat vagy kellemetlen érzése van, azonnal forduljon orvoshoz.

A javasolt és tanúsított hűtőfolyadékot használja. Kérjük, olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” szakaszát.

Megjegyzés: Ha korróziógátlót vagy egyéb adalékanyagot ad az autó hűtőfolyadékához, azzal súlyosan megzavarhatja a rendszer működésének hatékonyságát és kárt tehet az egyes alkatrészekben. A hűtőrendszerrel kapcsolatos kérdésekkel forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Fék

Fékbetét



Vezetéskor NE tartsa a lábát a fékpedálon, mert így túlmelegedhetnek a fékek és csökkenhet a hatékonyságuk, továbbá túlzott mértékben elkophatnak.

A fékbetét súrlódóanyagának vastagsága nem lehet kevesebb, mint 2 mm. Az első féktárcsa vastagsága nem lehet kevesebb mint 23-25 mm, a hátsó féktárcsáé pedig mint 17-19 mm.

Az első 1500 km során lehetőleg kerülni kell a hirtelen fékezésre okot adó helyzeteket.

Ne feledje, hogy alapvető fontosságú a rendszeres szervizelés, így biztosítható, hogy a fékrendszer egyes alkatrészeit a megfelelő időközönként átnézzék és szükség esetén kicseréeljék. Ezzel szavatolható a hosszú távú biztonság és az optimális teljesítmény a szervizportfolióban leírt időközök alatt.

A fékbetét- vagy féktárcsacsere után a járműnek 800 km-es bejáratásra van szüksége.

A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése



A fékfolyadék igen mérgező anyag, a tárolóedényt lezárva, gyermekektől távol tartsa. Ha felmerül a gyanú, hogy Ön (vagy bárki más) véletlenül a fékfolyadékkal érintkezett, azonnal forduljon orvoshoz.

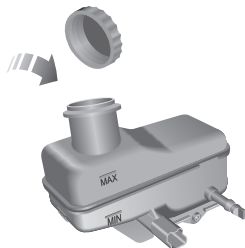


A fékfolyadék szembe vagy bőrre ne kerüljön. Ha ez történik, bő vízzel azonnal öblítse le. Ha a szeme továbbra is vörös, fájdalmat vagy kellemetlen érzése van, azonnal forduljon orvoshoz.

A fékfolyadék szintjét hetente kell ellenőrizni, amikor a rendszer lehűlt és az autó vízszintes felületen áll.

A folyadékszintnek a tartályon keresztül látható, a „MAX” és „MIN” jelek között kell lennie.

Megjegyzés: A szint nem eshet a „MIN” jel alá és nem emelkedhet a „MAX” jel fölé.



FONTOS

A szerviz előírásainak megfelelően cserélje ki a fékfolyadékot.

Megjegyzés: A fékfolyadék tönkreteszi a fényezett felületeket. Ha véletlenül mégis fékfolyadék ömlött a fényezett felületre, nedvszívó rongdarabbal itassa fel, mossa le a területet vízzel vagy autósamponnal.

A fékfolyadék műszaki adatai

A gyártó által javasolt és tanúsított fékfolyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” fejezetét.

Akkumulátor

Az akkumulátor karbantartása



Ne használja a fedélzeti elektromos berendezéseket túl hosszú ideig, ha a jármű nem KÉSZENLÉTI állapotban van, ellenkező esetben az akkumulátor lemerülhet, és később nem tudja beindítani a járművet, és az akkumulátor élettartama is lecsökkenhet



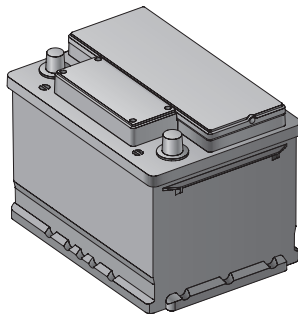
Az akkumulátort minden esetben álló helyzetben tárolja, és soha nem kísérelje meg szétszedni azt.

Az akkumulátor a motortérben található meg, és karbantartást nem igényel, ezért a benne lévő folyadékot sem kell utántölteni.

Az aktuális töltési feltételeknek és az akkumulátor állapotának megfelelően a rendszer korlátozhatja az egyes elektromos berendezések tápellátását, ezért az akkumulátor azonnali töltésére helyezze a járművet KÉSZENLÉTI állapotba.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy az akkumulátor hasznos élettartamának megnövelésére minden héten helyezze a járművet fél óránál hosszabb időre a KÉSZENLÉTI állásba. Ha a járművet több, mint 1 hónapig nem fogja használni, javasoljuk, hogy válassa le az akkumulátor negatív saruját.

A negatív saru rácsatlakoztatása vagy lecsatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy START/STOP kapcsoló ki van kapcsolva.



Akkumulátorcsere



Az akkumulátor maró hatású kénsavat tartalmaz.

Az akkumulátor eltávolításához vagy behelyezéséhez keresse fel az MG hivatalos helyi márkaszervizét. A jármű megfelelő funkcionalitásának megtartására azt javasoljuk, hogy az eredetivel megegyező típusú és műszaki adatú csereakkumulátort helyeztessen a járműbe.



Az akkumulátort a jóváhagyott módszerek alapján kell leselejtezni. A használt akkumulátor káros lehet a környezetre. Az újrahasznosítását szakértő vállalatra kell bízni. Részletekért forduljon az MG hivatalos helyi márkaszervizéhez.

Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag

Az akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések és korlátozó körülmények



Ha a járművet huzamosabb ideig nem fogják használni, vagy huzamosabb időre leparkolják vagy eltárolják, akkor 3 havonta legalább egyszer fel kell tölteni a járművet. Ezen időszak alatt nem szabad engedni, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége 50% alá csökkenjen.



Ha az akkumulátor alacsony töltöttségi állapotban van, és a műszercsoporton nem jelenik meg érvényes megtehető távolság, akkor a járművet TILOS 7 napnál tovább úgy tárolni, hogy közben nem töltik fel 50%-ot meghaladó töltöttségi állapotra.



Ezen utasítások be nem tartása a nagyfeszültségű akkumulátor károsodását és a garancia érvénytelenné válását eredményezi.



NE próbálja szétszerelni az akkumulátorcsomagot vagy bármelyik nagyfeszültségű alkatrészt, MERT EZEK VESZÉLYESEK. Ha a szétszerelés bármilyen jele vagy a szétszerelési kísérletek által okozott bármilyen károsodás észlelhető, akkor a garancia érvénytelenné válik.



Ha hőkamrát használ, az alábbiakra figyeljen: Bármilyen festés/fényezés szárításának megkezdése előtt a járművel 24 órára szobahőmérsékleten (20 ± 2 °C) kell parkolni. A járművet normálisan lehet használni a 24 órás parkolást követően. A hőkamra hőmérséklete nem lépheti túl a 80 °C-ot, a szárítási idő pedig a 30 percet.

1. NE parkolja le a járművet 15 napnál tovább olyan helyre, ahol a környezeti hőmérséklet meghaladja a 45 °C-ot. Ez befolyásolja a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét és hasznos élettartamát.

2. A nagyfeszültségű akkumulátor hasznos élettartamának fenntartására vagy növelésére azt javasoljuk, hogy amikor csak lehet, a lassú töltési módot alkalmazza. A gyors töltést kizárólag hosszú utazások alkalmával, vagy vész helyzetben használja.
3. Javasolt a járművet havonta legalább egyszer használni.
A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamának a növelése érdekében lehetőség szerint érdemes minden hónapban elvégezni egy lassú töltést (kiegyenlítő töltést). Az akkumulátorkezelő rendszer fogja monitorozni a nagyfeszültségű akkumulátor állapotát. Egy bizonyos idejű monitorozást követően, ha egy ideje már nem végeztek kiegyenlítő töltést, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik a „Kérjük, töltsse fel a járművet lassú töltéssel” üzenet. Ekkor el kell végeznie a kiegyenlítő töltést. Az üzemelési műveletekhez olvassa el a „Kiegyenlítő töltés” részt az „Indítás és vezetés” szakaszban.
4. Amikor a járművet első alkalommal, vagy hosszú tárolási idő után használják, a kijelzett SOC a berendezésen eltérő lehet. Használat előtt teljes feltöltés javasolt. (1. típusú akkumulátorcsomag)
5. Ha baleset történt, megsérült a nagyfeszültségű akkumulátor vagy a hozzá kapcsolódó bármely alkatrész, vagy javítást végeztek a nagyfeszültségű rendszeren, akkor az autót át kell vizsgáltatni egy minősített szakemberrel egy hivatalos MG márkaszervizben.
6. Ha baleset történt, vagy karosszériajavításra van szükség, kérjük, egyeztessen egy minősített szakemberrel egy hivatalos MG márkaszervizben. Előfordulhat, hogy a javításhoz le kell csatlakoztatni a nagyfeszültségű akkumulátort vagy el kell távolítani egy szakértelmet igénylő nagyfeszültségű alkatrészt.

FONTOS

Ezen jármű nagyfeszültségű rendszerein és alkatrészein csak teljesen kiképzett és minősített szakembereknek szabad dolgozniuk. Szigorúan tilos ezeket a rendszereket vagy alkatrészeket bármilyen módon szétszerelni.

Ablakmosó

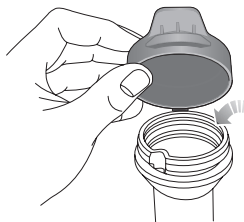
Az ablakmosó folyadék ellenőrzése és utántöltése



A szélvédő ablakmosó folyadéka gyúlékony anyag **NE ENGEDJE**, hogy a szélvédő ablakmosó folyadéka nyílt lánggal vagy gyújtóforrással kerüljön érintkezésbe.



Az ablakmosó folyadék betöltése során ügyeljen arra, hogy a folyadék **NE** cseppenjen az elektromos sebességváltó körüli részekre, valamint a karosszéria fényezett felületeire se. Ha az ablakmosó folyadék a kezére vagy egyéb testrészére került, azonnal mossa le tiszta vízzel.



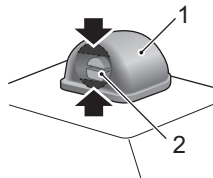
Rendszeres időközönként ellenőrizze a folyadékszintet. Ha az ablakmosó folyadék szintje alacsony, akkor az utasításoknak megfelelően töltsé fel. A gyártó által javasolt és tanúsított ablakmosó folyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” című fejezetét.

Megjegyzés: NE ÖNTSÖN fagyálló folyadékot vagy ecet/víz keveréket a víztartályba - a fagyálló tönkreteszi a fényezést, az ecet pedig a mosószivattyút.

FONTOS

- A gyártó által javasolt és tanúsított mosófolyadékot használja. A mosófolyadék helytelen téli használatával tönkretelheti a mosó motorját, vagyis megfagyhat.
- Ha az ablakmosót akkor használja, amikor a tartályban nincs mosófolyadék, azzal tönkretelheti a mosó motorját.
- Ha úgy működteti az ablaktörlőket, hogy a szélvédő száraz, vagyis a rendszer nem adagol mosófolyadékot, azzal kárt tehet a szélvédőben és az ablaktörlőkben is. Permetezzen mosófolyadékot a szélvédőre, majd akkor indítsa el az ablaktörlőt, ha kellő mennyiségű folyadék van rajta.

Mosófúvókák



Rendszeresen működtesse a mosókat, hogy ellenőrizze, a fúvókák tiszták-e és a megfelelően irányba mutatnak-e.

A szélvédőmosó fúvókákat a jármű gyártása során beállítják. Ha módosítani szeretne a szélvédőmosó fúvóka beállításán, helyezzen be egy kicsi, laposfejű csavarhúzó a ház (1) és a fúvóka (2) között található felső és alsó részbe (lásd a nyílنا), majd mozgassa kissé lefelé vagy felfelé a fúvókát a megfelelő permetezési szögbe.

Ha a fúvóka eldugult, tűvel vagy vékony drótdarabbal távolítsa el a szennyeződést.

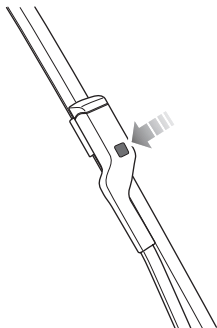
Ablaktörő

Ablaktörő lapátok

FONTOS

- Zsir, szilikon vagy petróleum alapú termékek csökkentik a lapátok törlési kapacitását. Az ablaktörő lapátokat langyos, szappanos vízzel mossa le és időnként ellenőrizze az állapotukat.
- Gyakran tisztítsa a szélvédőt, NE az ablaktörő lapáttal távolítsa el a makacs, erősen tapadó szennyeződést, mert ezzel lecsökkenti azok hatékonyságát és élettartamát.
- Ha a gumi megkeményedett vagy repedés látható rajta, a lapátok csikot húznak vagy bizonyos területeket nem törölnek le, akkor az ablaktörő lapátokat ki kell cserélni.
- Jóváhagyott ablaktisztítóval időnként tisztítsa meg a szélvédőt, győződjön meg arról, hogy a szélvédő teljesen tiszta, csak ezt követően helyezze fel a cserelapátokat.
- Kizárólag az eredeti lapát műszaki adataival teljesen megegyező lapátokat szereljen fel.
- Használatuk megkezdése előtt takarítsa le a lapátok köré rakódott jeget és havat, győződjön meg arról, hogy nem fagytak oda vagy egyéb módon nem tapadnak a szélvédőhöz.

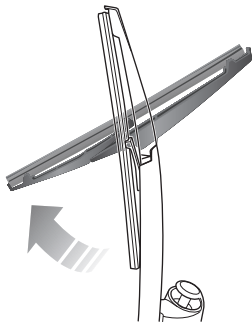
A szélvédő ablaktörő lapátok cseréje



1. Lezárt motorháztetővel és a START/STOP kapcsoló OFF (KIKAPCSOLVA) állásba kapcsolásától számított 20 másodpercen belül az ablaktörő bajuszkapcsolójának lenyomásával és elengedésével működtesse az ablaktörőket. Az ablaktörők a „szerviz módba” lépnek, majd megállnak a szélvédőn.
2. Emelje el a szélvédőtől a lapát karját.

3. Nyomja meg az ablaktörő karon található gombot (lásd az ábrán), majd az ablaktörő lapát felső végét kifelé meghúzva válassza le a lapátot az ablaktörő karról.
4. Akassza ki a lapátot az ablaktörő karból, majd selejtezze ki a lapátot.
5. Illessze az új ablaktörő lapátot az ablaktörő kar foglatába.
6. Tolja az ablaktörő lapátot a kar felé annyira, hogy az ablaktörő lapát összekapcsolódjon a karral.
7. Mielőtt az ablaktörő kart visszaállítja a szélvédőre, ellenőrizze, hogy az ablaktörő lapát helyesen illeszkedik-e a karhoz.
8. Nyomja le újból röviden, majd engedje el az ablaktörő bajuszkapcsolót, vagy kapcsolja be a START/STOP kapcsolót. Ekkor az ablaktörő kilép a szerviz módból, és automatikusan visszaáll az eredeti pozíciójába.

A hátsó ablaktörő lapát cseréje



1. Emelje el a szélvédőtől a lapát karját.
2. Az ábra szerint forgassa el az ablaktörő lapátot, hogy eltávolítsa az ablaktörő karjából, majd selejtezze le.
3. Illessze az új ablaktörő lapát szerelvényét az ablaktörő kar foglatába. Győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátot stabilan rögzítette az ablaktörő karra.
4. Helyezze vissza az ablaktörő egységet a szélvédőre.

Gumiabroncsok

Áttekintés

- Különösen óvatosan hajtson, amikor az új abroncsokkal az első 500 km-t teszi meg.
- Nagy sebességnél kerülje az éles kanyarodást.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy sérültek-e a gumiabroncsok vagy található-e rajtuk idegen tárgy. Ha idegen tárgyat talál a futófelületen, távolítsa el azt.
- A gumiabroncsok lehetőség szerint ne érjenek olajhoz, zsírhoz vagy tüzelőanyaghoz.
- Ellenőrizze, hogy fent vannak-e a szelepszapok.
- Ha le kell szerelni a gumiabroncsot a keréktárcsáról, akkor előzőleg jelölje meg az egymáshoz viszonyított helyzetüket, hogy eszerint lehessen a gumiabroncsot a keréktárcsára visszaszerelni.
- Ha tárolni kell a leszerelt gumiabroncsokat, akkor azokat sötét, száraz és hűvös helyen tárolja.

Új gumiabroncsok

Az új gumiabroncsok tapadása elmarad a régi abroncsokétól, ezért az első 500 km-en alacsonyabb sebességgel és óvatosabban közlekedjen. Ez kedvező hatással van az új gumiabroncsok élettartamára.

Az abroncs vagy a keréktárcsa károsodása észrevétlen maradhat. Ha rendellenes vibrálást vagy kezelhetőséget észlel, azt jelenti, hogy az abroncs vagy a keréktárcsa megsérült. Lassítson le, teljes biztonságban parkolja le a járművét, majd ellenőrizze az abroncsot és a keréktárcsát. Ha a sérülés nem látszik kívülről akkor alacsony sebesség mellett folytassa a haladást a legközelebbi hivatalos MG márkaszervizig, ahol megvizsgálják a járművét.

Forgásirányos gumiabroncsok

A forgásirányos abroncsok meg vannak jelölve az úgynevezett „forgási irány”-nyal (DOR). A kezelhetőségi jellemzők, a gumiabroncs teljesítménye, az alacsony gördülési zaj és a gumiabroncs élettartamának meghosszabbítása érdekében a gumiabroncsokat mindig úgy kell felszerelni, hogy a jelzőnyilak a megfelelő DOR1 irányba mutassanak.

A gumiabroncs élettartama

Megfelelő abroncsnyomással és mérsékelt vezetési stílussal meghosszabbíthatja az abroncs élettartamát. Érdemes odafigyelni a következőkre:

- Ha a járművet hosszabb ideig nem fogja használni, akkor kéthetente egyszer mozgassa a járművet, hogy megforgassa az abroncsokat.

- A gumibroncsok nyomását (hideg állapotokban) havonta ellenőrizni kell.
- Kerülje a túlzott sebességgel történő kanyarodást.
- Rendszeres időközönként ellenőrizze, nincs-e rendellenes kopás az egyes abroncsokon.

A következő tényezők befolyásolják az abroncs élettartamát:

A gumibroncsok nyomása

Ha nem megfelelő a gumibroncsok nyomása, romlik a jármű vezethetősége, valamint lerövidül a gumibroncsok élettartama a rendellenes kopás miatt.

Vezetési stílus

A kanyarodás közben történő túlzott mértékű gyorsítás vagy fékezés (az abroncsok éles hangot adnak ki) csökkenti a gumibroncsok élettartamát.

Kerékegyensúly

Mielőtt az új jármű elhagyná a gyárat, alaposan tesztelik a kerekek és a gumibroncsok egyensúlyát. Azonban a kerekek egyensúlyának eltolódásában sok tényező közrejátszik. Ha a kerekek nincsenek egyensúlyban, akkor a kormány szerkezet rázkódni vagy vibrálni kezdhet, és az abroncsok elkezdhetnek túlzott mértékben elkopni. Fontos, hogy a kerekeket mielőbb

kiegyensúlyozzák. Új gumibroncs felszerelését követően vagy abroncsjavítás után minden egyes kereket újra egyensúlyba kell hozni, vagyis centrírozni kell.

Futómű-beállítás

A helytelen futómű-beállítás az abroncsok túlzott kopását eredményezi és a jármű közlekedésbiztonságára is kihatással van.

Ha az abroncson rendellenes kopás jelei mutatkoznak, akkor ellenőrizze a futómű-beállítást és kérje ki az MG hivatalos márkaszervizének tanácsát.

Gumiabroncsnyomás



**A DEFEKTES GUMIABRONCSOK VESZÉLYESEKI
NE közlekedjen a járművével, ha bármelyik abroncs
sérült, túlzottan kopott, vagy nem megfelelő benne
a nyomás.**

Mindig a gumiabroncsok állapotának figyelembevételével vezessen, és rendszeresen ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalakat, hogy nem mutatnak-e szálszakadásra (kidudorodásra), vágásra vagy kopásra utaló jeleket.

Megjegyzés: Ha lehet, akkor védje meg az abroncsokat az olaj, zsír és tüzelőanyag okozta szennyeződésektől.

A gumiabroncsok nyomása



Hosszabb út előtt minden esetben ellenőrizze az abroncsokban lévő nyomást.

Havonta legalább egyszer ellenőrizze a nyomást (a pótkerékben is - ha van), amikor hidegek az abroncsok.

Ha mindenképpen akkor kell a gumiabroncsokat ellenőriznie, amikor azok még melegek, akkor úgy számoljon, hogy a nyomás 30-40 kPa / 0,3-0,4 bar / 4,3-5,8 psi értékben megnövekedett. Ilyen esetben SOHA ne engedje ki a levegőt az abroncsokból, hogy elérje a javasolt nyomásértéket (amikor hidegek az abroncsok).

Szelepek

Az összes szelepszapka legyen mindig teljesen rácsavarva a szelepekre. Ezek akadályozzák meg, hogy a szelepekre bármilyen szennyeződés bekerüljön. A nyomás ellenőrzésekor figyelje, nem eresztenek-e a szelepek (nem hall-e áruklodó sziszegő hangot).

Defektes abroncs

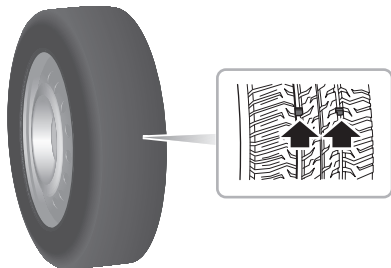
Járművén olyan gumiabroncsok találhatóak, amelyek nem feltétlenül kezdenek leereszteni, ha beléjük szűrődik egy hegyes tárgy, feltéve, hogy a tárgy a gumiabroncsban marad. Ha észrevette, hogy ez történik, azonnal lassítson, vezessen óvatosan, amíg a pótkereket fel nem szerelik, vagy az abroncsot meg nem javítják.

Megjegyzés: Ha az abroncs fala károsodott vagy eltorzult, akkor azonnal cserélje ki, ne próbálja megjavítani.

A gumiabroncsok kopásjelzői

Az eredeti abroncs futófelületén 1,6 mm vastag kopásjelző található, ami merőleges a kerék forgásirányára. Ezeket a jelzőket a futófelület mintázatába öntik a kerület több pontján. Az abroncs oldalán található jelzés, például a nagy nyomtatott betűvel irt TWI, vagy a háromszög a kopásjelző helyzetét jelzi.

Amikor a futófelület 1,6 mm-re vagy kevesebbre lekopott, a jelzők láthatóvá válnak a futófelület felszínén, folytonos gumicsíkok képeznek a gumiabroncs teljes szélességében.



FONTOS

Amikor a gumiabroncs annyira elkopott, hogy láthatóvá válik a kopásjelző, a gumiabroncsot ki kell cserélni, máskülönben fennáll a balesetveszély.

A gumiabroncsok cseréje



Javasoljuk, hogy az eredeti abroncs műszaki adataival megegyező abroncsot szereltesen fel a járműre. Az abroncsot NE CSERÉLJE KI más típusú abronccsal! Az eltérő specifikációjú alternatív gumiabroncsok kedvezőtlenül befolyásolhatják a jármű vezetési tulajdonságait és biztonságát. A jobb minőségű és biztonságosabb vezetés érdekében javasoljuk, hogy kérje ki az MG hivatalos márkaszervizének tanácsát.

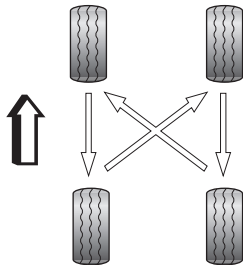
A használat előtt minden esetben centríroztassa ki a kerekeket és gumiabroncsokat.

A kerekek felcserélése

Az abroncs egyenletes kopása érdekében hasznos lehet, ha időnként felcseréli a kerekeket.

Erőteljes első gumiabroncskopás esetén ajánlott az első és a hátsó gumiabroncsok cseréje az ábrán látható módon. Ezzel megelőzhető az egyenlőtlen kopás, megnövekszik az abroncs hasznos élettartama és egyenletesebb lesz a kopása és elhasználódása is.

Ha szeretné felcserélni a kerekeket és a gumiabroncsokat, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez, mivel további kódolásra lesz szükség.



Megjegyzés: A forgásirányos gumiabroncsokat (a gumiabroncs oldalán található nyílról ismerhetők fel) **NEM SZABAD** felcserélni az oldalak között.

Megjegyzés: A kerekek felcserélését követően a járművel 10 percen keresztül 40 km/órás sebességgel kell haladni, hogy a rendszer megfelelően tudja jelezni a gumiabroncsnyomást a vonatkozó állásban.

Hólánc

A nem megfelelő hóláncok kárt tehetnek autója gumiabroncsaiban, kerekeiben, felfüggesztésében, fékeiben vagy karosszériájában.

Vegye figyelembe az alábbi használati körülményeket:

- A hóláncot kizárólag a hajtott kerekekre lehet felszerelni;
- A hólánc vastagsága nem haladhatja meg a 15 mm-t.
- Minden esetben tartsa be a hólánc felszerelésére és megfeszítésére vonatkozó utasításokat és a különböző utakra vonatkozó sebességkorlátokat.
- Ne hajtson 50 km/óránál nagyobb sebességgel;
- Az abroncsban esetlegesen keletkező kár vagy a hólánc túlzott mértékű kopásának elkerülésére a hóláncot el kell távolítani, ha olyan úton közlekedik, amelyet nem fed hó.

Ezen jármű esetében, a kerekek és az abroncsok gumiabroncsláncra/hóláncra vonatkozó műszaki paraméterei az alábbiak:

Keréktárcsa mérete: 6,5Jx16

Gumiabroncsméret: 205/60 R16

Megjegyzés: Ha havas vagy jeges utakon vezet, akkor azt ajánljuk, hogy téli gumiabroncsokkal közlekedjen. Részletekért forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

A jármű tisztítása és ápolása



Tartsa be a tisztító termékekre vonatkozó biztonsági előírásokat, ne igya meg a folyadékokat és ügyeljen rá, hogy szembe ne kerüljön.

A jármű külső része

A jármű mosása



Egyes nagynyomású tisztítórendszerek áthatolhatnak az ajtó, az ablak és a napfénytető szigetelésén és a zárat is tönkreteszhetik. SOHA NE irányítsa vízsugarat olyan alkatrészre, amely könnyen tönkremehet. Győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere KI van kapcsolva, amikor az autót mossa.



Tilos a motortér nagynyomású vízzel történő tisztítása, mivel ezzel kárt tehet a jármű elektronikus rendszerében.

A jármű fényezésének védelmére tartsa be az alábbi ápolási szabályokat:

- NE HASZNÁLJON forró vizet az autómosáshoz.
- NE HASZNÁLJON mosószert és mosogatószert sem.

- Forró időben ne mossa a járművet a tűző napon.
- Ha locsolótömlőt használ, NE IRÁNYÍTSA közvetlenül a vizet az ablak, az ajtó vagy a napfénytető szigetelésére, sem pedig a keréknyílásokon keresztül a fékalkatrészekre.

Ha a jármű kifejezetten szennyezett, akkor a mosás megkezdése előtt tömlővel öblítse le a karosszériáról a szennyeződést és a homokot. Ezután mossa le a járművet hideg vagy langyos vízzel, amely jó minőségű mosó- és viaszos sampont tartalmaz. Mindig bőséges mennyiségű vizet használjon, hogy a szennyeződések lemosódjanak a felületről és ne karcolják meg a fényezést. A mosást követően tiszta vízzel öblítse le a karosszériát és puha bőrral át.

Az alváz megtisztítása

Megjegyzés: A motortér megtisztításához NE használjon nagynyomású tömlőt – kárt tehet a jármű elektronikus rendszerében.

Bizonyos időközönként, de kifejezetten a téli hónapokban, amikor sózzák az utakat, egy tömlő segítségével mossa le a jármű alját. Öblítse le a felhalmozódott sárt, majd alaposan tisztítsa meg azokat a helyeket, ahol a szennyeződés könnyen felgyűlhet (például a kerékíveknél, a lemezillesztéseknél).

FONTOS

- A járművet ne tisztítsa közvetlen napsugárzásnak kitett helyen.
- Amikortélen a járművet tisztítja, ne irányítsa közvetlenül a vizet az ajtózárakra és az egyes karosszériaelemek között résekre, mert belefagyhat a víz.
- A jármű tisztításához ne használjon durva szivacsot vagy rongyot, mert kárt tehet a fényezésben.
- A fényszórókat ne száraz ruhadarabbal vagy szivaccsal tisztítsa meg. Kizárólag langyos, szappanos vizet használjon.

Tisztítás magasnyomású mosóberendezéssel

Megjegyzés: Minden esetben olvassa el a gyártó használati utasításait.

Ha nagynyomású mosóberendezést használ, akkor minden esetben győződjön meg arról, hogy megfelelő távolság van a fúvóka és bármilyen puha anyag, matrica vagy gumitömítés között.

Megjegyzés: NE irányítsa a magasnyomású mosófejet közvetlenül a nagyfeszültségű töltési pontokra vagy a nagyfeszültségű akkumulátornak a jármű alján található csatlakozásaira.

FONTOS

- Tartsa be a magasnyomású tisztító használati utasításait.
- A jármű puha részei kellő távolságra legyenek a magasnyomású mosótól.

Kátrányfoltok eltávolítása

A kátrányfoltokat és makacs kenőanyagfoltokat lakkbenzinnel távolítsa el a fényezésről. Majd a lakkbenzin maradványainak eltávolítására azonnal mossa le a területet szappanos vízzel.

A karosszéria védelme

A mosást követően ellenőrizze, nem sérült-e meg valahol a fényezés. Ha a sérülésnél a fényezés az alapfémig megsérült, először használjon színes alapozót, majd vigye fel a megfelelő színű alaplakkot, és adott esetben lakkceruzával fejezze be a munkát. A mosást, de a polírozást (viaszolást) követően hajtsa végre ezt a műveletet. A nagyobb kiterjedésű fényezési vagy karosszériahibát a gyártó javaslatainak megfelelően kell kijavítani. Ennek elmulasztása esetén a korrózióvédelmi garancia érvényét veszti. Ha kétségei vannak, akkor keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét.

A fényezés polírozása



NE HASZNÁLJON olyan autópolírozó termékeket, amelyek erős csiszoló hatású anyagokat tartalmaznak– ezek eltávolítják a festékréteget és károsítják a fényes felületet.

Alkalmanként kezelje a fényezést olyan minősített polírozószerrel, amely az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik:

- Nagyon enyhe hatású csiszolóanyagot tartalmaz, ami a szennyeződést eltávolítja, de nem okoz kárt a fényezésben.
- Olyan töltőrezecskéket tartalmaz, amelyek kitölti a karcolásokat és csökkenti azok láthatóságát.
- Olyan viasz, ami védőréteget képez a fényezés és a természeti elemek között.

Megjegyzés: Ha lehet, ne kerüljön polírozóanyag és viasz az ablaküvegekre és a gumitömítésekre.

Ablaktörő lapátok

Langyos, szappanos vízben mossa meg. NE HASZNÁLJON alkoholt vagy petróleum alapú tisztítószeret.

Ablakok és tükrök

Rendszeres időközönként tisztítsa meg az összes ablakot, belül és kívül is. Jóváhagyott ablaktisztítót használjon.

Szélvédő: üvegtisztítóval tisztítsa meg a szélvédő külső felületét az autómosást és polírozást követően, de az új ablaktörő lapátok felszerelése előtt is.

Hátsó ablak: Puha rongydarabbal, oldalirányú mozdulatokkal tisztítsa meg belül, hogy elkerülje a fűtőszálak sérülését.

Megjegyzés: TILOS súroló hatású tisztítószerrel a hátsó szélvédőt belülről megtisztítani, mert ez tönkreteszi a fűtőszálakat.

Visszapillantó tükrök: Szappanos vízzel mossa le. A jég eltávolításához műanyag jégkaparót használjon. NE használjon dörzsölő hatású tisztítószeret vagy fém jégkaparót.

Műanyag részek

A műanyag alkatrészeket hagyományos módszerekkel kell megtisztítani, a dörzsölő hatású szerek használata nem ajánlott. A makacs foltok eltávolításához márkás műanyagtisztító anyagokat használjon.

Fényezés károsodása

A fényezés károsodását vagy a kőfelverődést a megfelelő festék-/lakkanyagokkal azonnal kezelni kell, hogy a korrózióvédelmi garancia ne veszítse érvényét.

Szigetelőgumik és gumitömítések

Bármilyen fajta szigetelőgumit vagy gumitömítést a megfelelő anyaggal (szilikongél) kell kezelni. Ha megfelelő tisztítószerrel tisztítják őket, az megakadályozza az öregedést és fenntartja a tömítés élettartamát.

Kerekek



Ha a kerekeket tisztítja, a féktárcsákat ért bármilyen anyag vagy víz hatással lehet a fékezés hatékonyságára.

Annak érdekében, hogy a kerekek optimális állapotban maradjanak, rendszeresen tisztítani kell őket.

Kizárólag a javasolt, nem savas kémhatású keréktisztító szert alkalmazza. Mindig olvassa el a terméken található utasításokat.

A beltér tisztítása

Műanyagok

A műanyag borítású anyagokat hígított kárpittisztítóval tisztítsa meg, majd nedves ruhával törölje át.

Megjegyzés: NE polírozza a műszerfal elemeit - ezeknek nem szabad visszaverniük a fényt.

Kárpit és textilek

Hígított kárpittisztítóval tisztítsa meg - a tisztítót először próbálja ki a kárpit egy nem látható területén.

Bőr

Tisztítsa meg a bőrkárpitot langyos vízzel és mosószermentes szappannal. A bőrt száraz, tiszta, szőszmentes rongydarabbal fényesítse ki.

Megjegyzés: Tisztítószerként NE HASZNÁLJON petróleumot, benzint, mosószereket, bútorápoló krémeket vagy polírozószereket.

Műszercsoport, hang- és navigációs kijelző

Száraz rongydarabbal tisztítsa meg. NE HASZNÁLJON tisztítófolyadékot vagy permetet.

Légszákmodul burkolata



NE hagyja, hogy ezeket a területeket elárasszák folyadékok, és NE használjon benzines tisztítószeret, bútorápoló krémet vagy polírozópasztát.

A légszákrendszer károsodásának megelőzése érdekében a következő területeket **KIZÁRÓLAG** nedves törölkendővel és kárpittisztítóval, kíméletesen szabad tisztítani:

- A vezetőoldali légszák.
- A műszerfalnak az utaslégszákot tartalmazó része
- A tetőkárpitnak és az „A” oszlop burkolatainak azon része, amely alatt a függönylégszákok találhatók.

Biztonsági övek



A biztonsági öveken NE HASZNÁLJON fehéritőt, színezőanyagot és tisztítószereket sem.

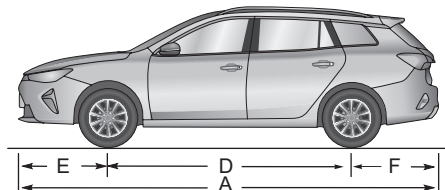
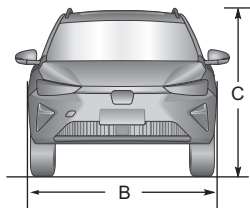
Húzza ki a biztonsági övet, majd langyos vízzel és mosószermentes szappannal tisztítsa meg. Hagyja, hogy az övek természetes úton megszáradjanak. **NE ENGEDJE** az öveket visszahúzódní és ne is használja addig az autót, amíg teljesen meg nem száradtak.

Műszaki adatok

- 274 *Műszaki adatok (méretek)*
- 276 *Tömegadatok*
- 278 *A hajtómotor paramétere*
- 279 *Javasolt folyadékok
és feltöltési mennyiségek*
- 280 *Futómű-geometriai adatok
táblázata (terheletlen állapotban)*
- 280 *Keréktárcsák és gumiabroncsok*
- 280 *Gumiabroncsnyomás (hidegen)*

Műszaki adatok

Műszaki adatok, méretek



Tétel (mértékegységek)	Paraméter
Teljes hosszúság A, mm	4 600
Teljes szélesség B, mm	1 818
Teljes magasság C (terheletlenül), mm	1 521 (karosszéria magassága) 1 543 (tetőcsomagtartóval)
Tengelytáv D, mm	2 665

Műszaki adatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméter
Elülső túlnyúlás E, mm	985
Hátulsó túlnyúlás F, mm	950
Első tengely nyomtávja, mm	1558
Hátso tengely nyomtávja, mm	1553
Szabad magasság (terheléssel), mm	115,2

Megjegyzés: A jármű hosszába nem tartozik bele a rendszámtábla.

Megjegyzés: A visszapillantó tükrök és a gumiabroncs falának közvetlenül az érintkezési pont feletti deformált része nem számít bele a teljes szélességbe.

Műszaki adatok

Tömegadatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméterek
Utastérben lévő személyek, fő	5
Terheletlen jármű súlya (saját tömeg), kg	1 562
Műszakilag megengedett össztömeg, kg	2 017
Első tengelynyomás terheletlen állapotban, kg	891
Hátsó tengelynyomás terheletlen állapotban, kg	671
Max. első tengelyterhelés, kg	994
Max. hátsó tengelyterhelés, kg	1 023

Műszaki adatok

Vontatási tömegadatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméterek
Vontatási határérték, fék nélkül, kg	500
Vontatási határérték, fékkel, kg	500
Vonóhorog-terhelés, kg	50

Megjegyzés: Pótkocsi vontatásakor a jármű NEM HALADHATJA MEG a 100 km/órás sebességet.

Megjegyzés: Mielőtt pótkocsit vontatna, ellenőrizze a hátsó gumibroncsok nyomását, és az ajánlott nyomás fölé, legalább 20 kPa (0,2 bar) nyomásra fújja fel a gumibroncsokat - NE engedje, hogy az abroncsnyomás meghaladja a(z) 300 kPa (3,0 bar) értéket, mert ez veszélyes lehet.

Műszaki adatok

A hajtómotor paramétere

Tétel (mértékegységek)	Paraméter	
	1. típusú akkumulátorcsomag	2. típusú akkumulátorcsomag
Hajtómotor típusa	Három fázisú, állandó mágneses szinkronmotor	
Folyamatos teljesítmény/Maximális nettó teljesítmény, kW	75/130	73/115
Csúcsnyomaték, Nm	280	280
Névleges fordulatszám / maximális fordulatszám (fordulat/perc)	9 000/15 000	8 000/15 000
Tekercselés típusa	"Delta" típusú tekercselés	
Vízállósági besorolás	IP67	

Műszaki adatok

Javasolt folyadékok és feltöltési mennyiségek

Név	Minőség	Kapacitás	
		1. típusú akkumulátorcsomag	2. típusú akkumulátorcsomag
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadék (L)	Glikol (OAT)	4,8	
Az elektromos sebességváltó hűtőfolyadék (L)	Glycol (OAT)	4	
Az elektromos sebességváltó folyadék (L)	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9	
Fékfolyadék (L)	DOT 4	0,8	
Ablakmosó folyadék (L)	ZY-VIII	2,5	
Légkondicionáló hűtőközege (g)	R1234yf	600±20	

Műszaki adatok

Futómű-geometria (terheletlen állapotban)

	Tétel	Paraméter
Elülső	Kerékdőlés	$-0^{\circ}15' \pm 45'$
	Utánfutás	$5^{\circ}05' \pm 45'$
	Kerékösszetartás (összesen)	$0^{\circ}6' \pm 15'$
	Csapterpesztés	$12^{\circ}56' \pm 45'$
Hátsó	Kerékdőlés	$-1^{\circ}13' \pm 45'$
	Kerékösszetartás (összesen)	$0^{\circ}6' \pm 20'$

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Keréktárcsa mérete	7,0Jx17	6,5Jx16
Gumiabroncs mérete	215/50 R17	205/60 R16

Gumiabroncsnyomás (hidegen)

Kerekek	Terheletlenül
Elülső	220 kPa/2,2 bar/32 psi
Hátsó	220 kPa/2,2 bar/32 psi



Duna Motors Disztribúció Kft.
1037 Budapest
Zay u. 24.